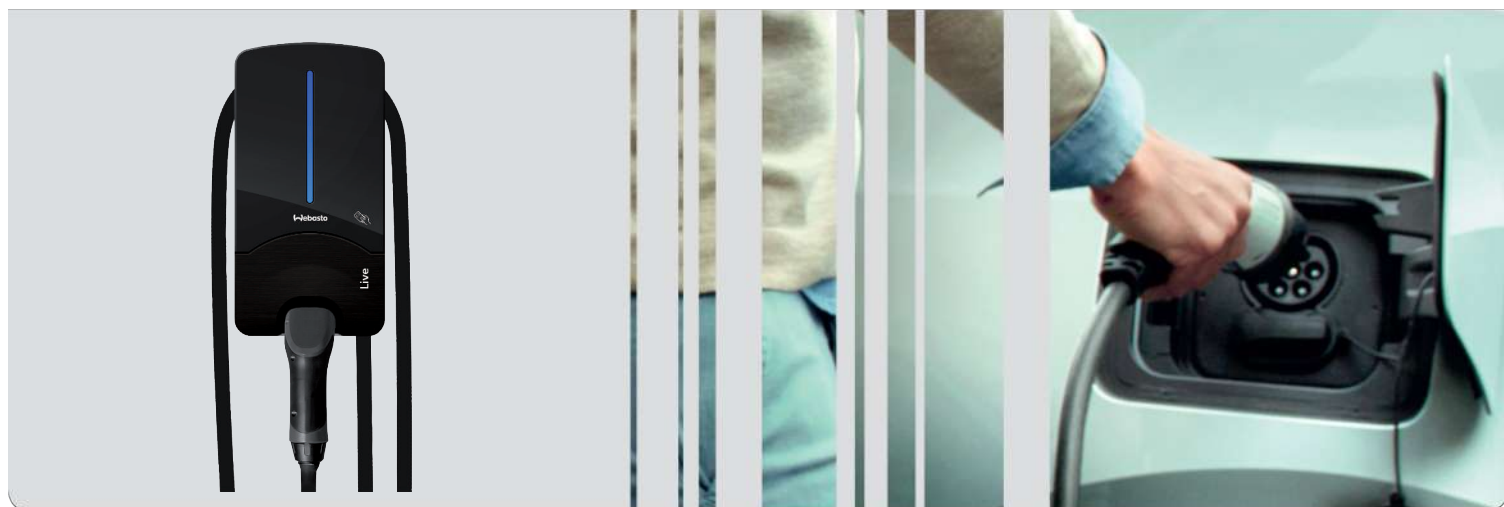


# Pokyny k obsluze

## Webasto Live



Česky

## Obsah

<b>1</b>	<b>Všeobecné informace.....</b>	<b>3</b>
1.1	Účel dokumentu .....	3
1.2	Použití tohoto dokumentu .....	3
1.3	Použití ke stanovenému účelu.....	3
1.4	Použití symbolů a značek.....	3
1.5	Záruka a ručení.....	3
1.6	Softwarové licence .....	3
<b>2</b>	<b>Bezpečnost .....</b>	<b>3</b>
2.1	Všeobecné informace .....	3
2.2	Všeobecné bezpečnostní pokyny .....	3
2.3	Bezpečnostní pokyny pro elektrickou přípojku .....	4
<b>3</b>	<b>Popis přístroje .....</b>	<b>4</b>
3.1	Popis připojení datových rozhraní .....	4
3.2	Popis připojení napájecích rozhraní.....	5
3.3	Měřič spotřeby energie .....	5
<b>4</b>	<b>Obsluha .....</b>	<b>5</b>
4.1	Ukazatele LED.....	5
4.2	Spuštění dobíjecího procesu .....	7
4.3	Ukončení dobíjecího procesu .....	7
4.4	Autentizace na dobíjecí stanici.....	7
4.5	Další funkce.....	8
<b>5</b>	<b>Uvedení produktu mimo provoz .....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>Údržba, čištění a opravy .....</b>	<b>8</b>
6.1	Údržba .....	8
6.2	Čištění .....	8
6.3	Oprava .....	8
<b>7</b>	<b>Likvidace.....</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>Prohlášení o shodě .....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>Technická data .....</b>	<b>10</b>

# 1 Všeobecné informace

## 1.1 Účel dokumentu

Tyto pokyny k obsluze a instalaci jsou součástí produktu a obsahují informace pro uživatele týkající se bezpečné obsluhy, a pro elektrotechnika informace o bezpečné instalaci dobíjecí stanice Webasto Live.

## 1.2 Použití tohoto dokumentu

- ▶ Před instalací a uvedením zařízení Webasto Live do provozu si přečtěte pokyny k obsluze a instalaci.
- ▶ Tyto pokyny uchovávejte tak, aby byly vždy po ruce.
- ▶ Tyto pokyny předejte dalšímu vlastníkovi nebo uživateli dobíjecí stanice.






## 1.3 Použití ke stanovenému účelu

Dobíjecí stanice Webasto Live je určena k dobíjení elektromobilů a hybridních vozů podle normy IEC 61851-1, režim nabíjení 3. V tomto režimu nabíjení zajišťuje dobíjecí stanice následující:

- připojení napětí proběhne teprve po správném připojení vozidla.
- maximální síla proudu je vyrovnána.

Měnič AC/DC se nachází ve vozidle.

## 1.4 Použití symbolů a značek

	<b>NEBEZPEČÍ</b> Výraz označuje ohrožení s vysokým stupněm rizika, které, pokud nebude eliminováno, má za následek smrt nebo těžké zranění.
	<b>VÝSTRAHA</b> Výraz označuje ohrožení se středním stupněm rizika, které, pokud nebude eliminováno, může mít za následek drobné nebo lehké zranění.
	<b>POZOR</b> Výraz označuje ohrožení s nízkým stupněm rizika, které, pokud nebude eliminováno, může mít za následek drobné nebo lehké zranění.
	<b>UPOZORNĚNÍ</b> Upozornění výraz označuje Technickou zvláštnost nebo (při nerespektování) možné poškození výrobku.
	Odkazuje na samostatné dokumenty, které jsou přiložené nebo si je můžete vyžádat u společnosti Webasto.

Symbol	Význam
✓	Podmínka pro následující pokyny, jak postupovat
▶	Pokyny, jak postupovat

## 1.5 Záruka a ručení

Webasto neručí za závady a škody, ke kterým došlo v důsledku nerespektování montážních pokynů a pokynů k obsluze. Toto vyloučení ze záruky se vztahuje zejména na následující případy:

- Opravy provedené elektrotechnikem, který nebyl pověřen firmou Webasto
- Použití neoriginálních náhradních dílů.
- Úprava přístroje bez souhlasu Webasto
- Instalace a uvedení do provozu nekvalifikovaným personálem (jinou osobou než elektrotechnikem).
- Nesprávná likvidace po vyřazení z provozu

## 1.6 Softwarové licence

Tento produkt obsahuje otevřený software. Další informace (disclaimer, written offer, informace o licenci) jsou k dispozici na nástěnce. Nástěnka je v případě přístupu přes USB typu B k dispozici na: <http://192.168.123.123/groups/system>

# 2 Bezpečnost

## 2.1 Všeobecné informace



Dobíjecí stanice byla zkonstruována, vyrobena, vyzkoušena a zdokumentována v souladu s relevantními bezpečnostními předpisy a předpisy na ochranu životního prostředí. Přístroj používejte pouze v technicky bezvadném stavu.

Poruchy, které mají vliv na bezpečnost osob nebo zařízení, je třeba nechat neprodleně odstranit elektrotechnikem v souladu s platnými předpisy dané země.

### UPOZORNĚNÍ

Může se stát, že se signalizace na straně vozidla od tohoto popisu liší. Za tímto účelem je nutné si vždy přečíst a respektovat pokyny v návodu k obsluze příslušného výrobce vozidla.

## 2.2 Všeobecné bezpečnostní pokyny

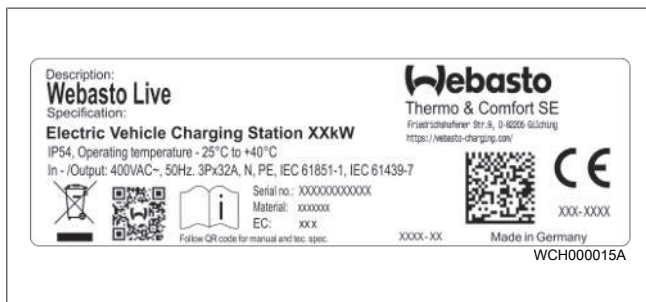
-  ■ Nebezpečně vysoká napětí uvnitř zařízení.
-  ■ Dobíjecí stanice není vybavená vlastním síťovým spínačem. Ochranná zařízení instalovaná na straně sítě slouží i k odpojení od sítě.
- Před použitím vizuálně zkontrolujte možná poškození dobíjecí stanice. V případě poškození dobíjecí stanice nepoužívejte.
- Instalaci, elektrické připojení a uvedení dobíjecí stanice do provozu může provést pouze elektrotechnik.
- Během provozu neodstraňujte kryt zakrývající oblast instalace.
- Z dobíjecí stanice neostraňujte označení, výstražné symboly ani typový štítek.
- Dobíjecí kabel smí měnit pouze elektrotechnik podle příloženého návodu.
- Je přísně zakázáno připojovat k dobíjecí stanici jiné přístroje.
- Pokud se dobíjecí kabel nepoužívá, musí být uložen do určeného držáku a dobíjecí zástrčka musí být aretovaná v dobíjecí stanici. Dobíjecí kabel volně uložte kolem krytu tak, aby se nedotýkal podlahy.
- Přitom dbejte na ochranu dobíjecího kabelu a dobíjecí zástrčka před přejetím, přiskřípnutím a jiným mechanickým ohrožením.
- Pokud by byla dobíjecí stanice, dobíjecí kabel nebo dobíjecí zástrčka poškozena, okamžitě o tom informujte servis. Dobíjecí stanici dále nepoužívejte.
- Dobíjecí kabel a zástrčku chraňte před kontaktem s externími zdroji tepla, vodou, nečistotami a chemikáliemi.
- Dobíjecí stanice Webasto Live započítává pro servisní účely cykly zasunutí dobíjecí zástrčky a po 10.000 cyklech zasunutí vydá upozornění na webovém rozhraní, aby elektrotechnik zkontroloval případné opotřebení zásuvných kontaktů dobíjecí zástrčky. V případě opotřebení musí elektrotechnik příslušný dobíjecí kabel vyměnit za originální náhradní díl Webasto.

- Dobíjecí kabel neprodlužujte pomocí prodlužovacího kabelu nebo adaptéru, abyste ho spojili s vozidlem.
- Dobíjecí kabel odpojujte pouze zatažením za dobíjecí zástrčku.
- Dobíjecí stanici nikdy nečistěte vysokotlakým čističem nebo podobným přístrojem.
- Při čištění dobíjecích konektorů odpojte přívod elektrického napětí.
- Dobíjecí kabel nesmí být během použití vystaven namáhání v tahu.
- Přesvědčte se, že k dobíjecí stanici mají přístup pouze osoby, které si přečetly tyto pokyny k obsluze.

## 2.3 Bezpečnostní pokyny pro elektrickou přípojku

- ⚠ Na plánovaném místě instalace je nutné dodržet národní zákonné předpisy týkající se elektroinstalací, protipožární ochrany, bezpečnostní předpisy a únikové cesty.
- Každá dobíjecí stanice musí být chráněna vlastním proudovým chráničem a jističem vedení. Viz Kritéria pro elektrickou přípojku.
- Před elektrickým připojením dobíjecí stanice se přesvědčte, že jsou elektrické přípojky bez napětí.
- Přesvědčte se, že je pro připojení k elektrické síti použit správný připojovací kabel.
- Dobíjecí stanici nenechávejte bez dozoru s otevřeným instalačním krytem.
- Dodržujte případná přihlášení u provozovatele rozvodné sítě.

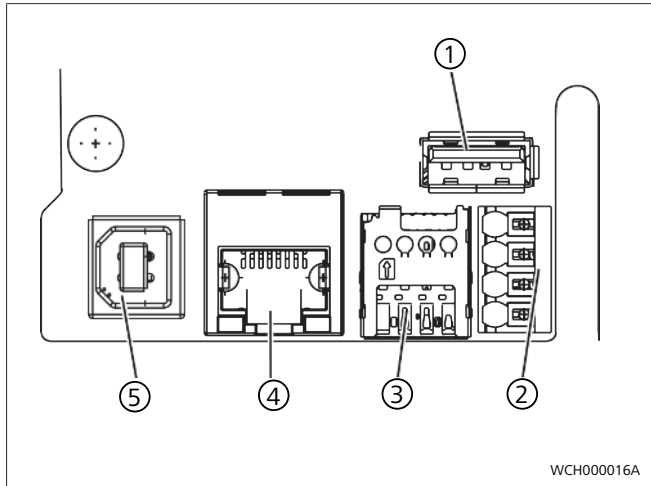
## 3 Popis přístroje



Obr. 1

U dobíjecí stanice popsané v těchto pokynech k obsluze a instalaci se jedná o Webasto Live. Přesný popis zařízení je uveden na typovém štítku dobíjecí stanice.

## 3.1 Popis připojení datových rozhraní



Obr. 2

Legenda

- ① USB-A
- ② Modbus (RS 485) external
- ③ Micro SIM slot
- ④ RJ 45 (LAN)
- ⑤ USB-B

Při otevřeném víku se na levé straně v oblasti s přípojkami nacházejí datová rozhraní. Tato část je oddělena od oblasti připojení napájení.

### 3.1.1 USB typu A

Připojení v režimu host pro USB flash disk za účelem aktualizace softwaru nebo konfigurace. Tato přípojka podporuje napájení 5V do maximálně 100 mA

### 3.1.2 Modbus

Pro rozšířený power management je možné vytvořit datové spojení s nadřazeným měřičem spotřeby energie. (viz online návod na konfiguraci: <https://webasto-charging.com/documentation>)

### 3.1.3 Slot na SIM kartu pro modem

Pokud je nutná změna poskytovatele GSM, je možné ze slotu na SIM kartu tuto SIM kartu vyjmout (pull out, bez automatického vysunutí pomocí pružinky) a vložit alternativní SIM kartu. Podmínky pro vložení SIM karty:

- Typ 3FF (micro SIM)
- Služba M2M bez PIN, poskytovatel odblokovaný

### 3.1.4 LAN

Připojení dobíjecí stanice k síťové infrastruktuře v místě instalace. Pomocí této přípojky je možné dobíjecí stanici nakonfigurovat a ovládat (podmínka: připojení k backendu nebo lokálnímu power-management systému). Doporučujeme použít síťový kabel kategorie 5e nebo vyšší.

### 3.1.5 USB typu B

Připojení v režimu slave pro připojení přes USB k počítači za účelem konfigurace. V případě připojení k počítači funguje tato USB přípojka jako síťové rozhraní, pomocí kterého lze vyvolat webové konfigurační rozhraní.

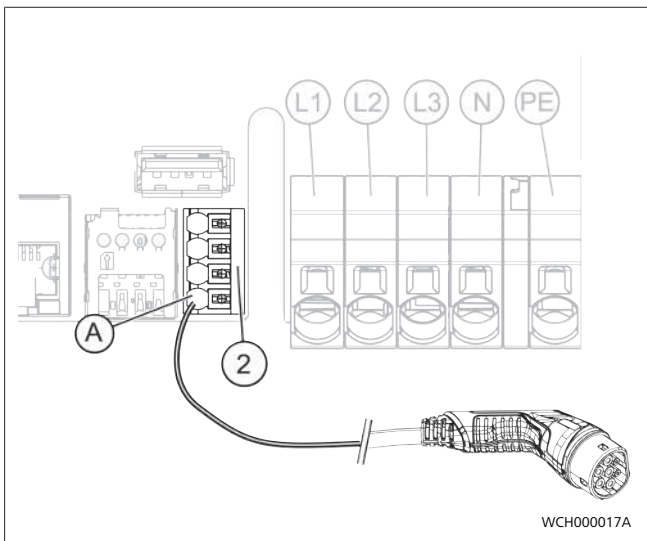
(viz online návod na konfiguraci: <https://webasto-charging.com/documentation>).

### 3.1.6 WLAN

Po úplném spuštění dobíjecí stanice je možné spojit s hotspotem dobíjecí stanice počítač komunikující přes WLAN nebo mobilní zařízení (viz online návod na konfiguraci: <https://webasto-charging.com/documentation>)

Pomocí takto zřízeného spojení je následně možné vyvolat pouze konfigurační rozhraní.

### 3.1.7 Řídicí vedení (Control Pilot)



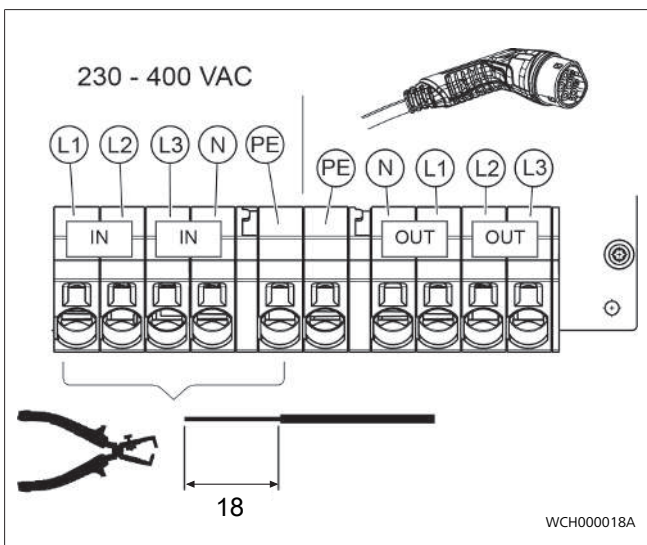
Obr. 3

Legenda

- ② Modbus
- Ⓐ Přípojka CP (svorka Push-in)

V dobíjecím kabelu se vedle napájecích vedení nachází také datové vedení, které je označováno jako CP (Control Pilot) vedení. Toto vedení (černé – bílé) se v přípojce CP Ⓐ vkládá do svorky push-in. To se týká montáže originálního dobíjecího kabelu i výměny dobíjecího kabelu.

## 3.2 Popis připojení napájecích rozhraní



Obr. 4

Přípojky síťového přívodu jsou označeny „IN“. 5 připojovacích svorek vlevo je označeno L1/L2/L3/N/PE

Přípojky dobíjecího kabelu jsou označeny „OUT“. 5 připojovacích svorek vpravo je označeno PE/N/L1/L2/L3

### UPOZORNĚNÍ

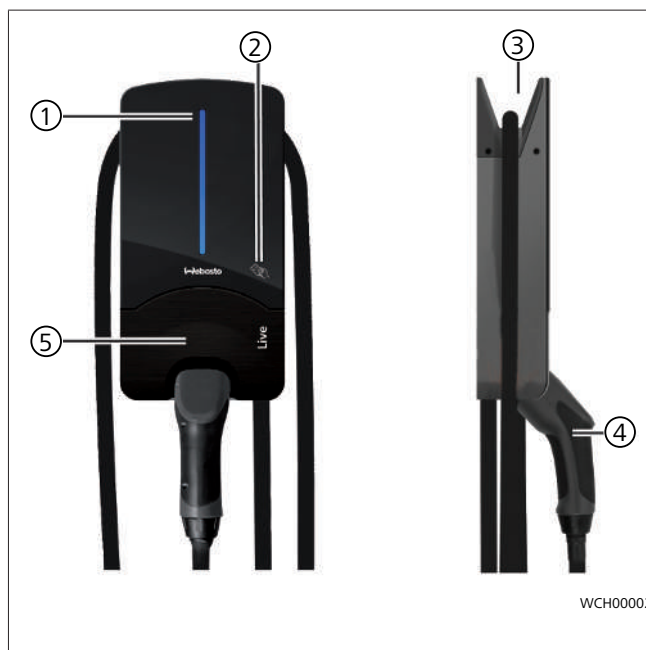
Pro uvolnění napájecích přípojek použijte izolovaný plochý šroubovák a vložte jej do příslušného otvoru přímo nad svorkou push-in.

Veškeré rozměrové údaje v mm.

## 3.3 Měřič spotřeby energie

Díky zabudovanému měřiči spotřeby energie v souladu s MID je možné při dobíjení pomocí Webasto Live provádět měření spotřeby energie. Datum kalibrace měřiče spotřeby energie je uvedeno na typovém štítku dobíjecí stanice pod značkou CE. Při používání měřiče spotřeby energie se řiďte příslušnými národními právními předpisy pro kalibraci.

## 4 Obsluha



Obr. 5

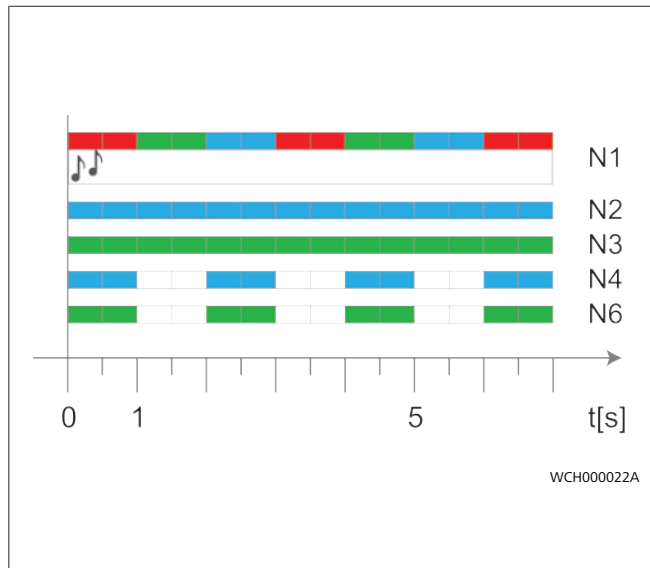
Legenda

- ① Ukazatel LED
- ② Čtečka RFID
- ③ Držák dobíjecího kabelu
- ④ Držák dobíjecí zástrčky
- ⑤ Instalační kryt

### 4.1 Ukazatele LED

Barvy LED	Popis
Modrá	Pohotovostní režim
Zelená	Dobíjení
Červená	Závady
Fialová	Reset dobíjecí stanice
Žlutá	Teplotní limit

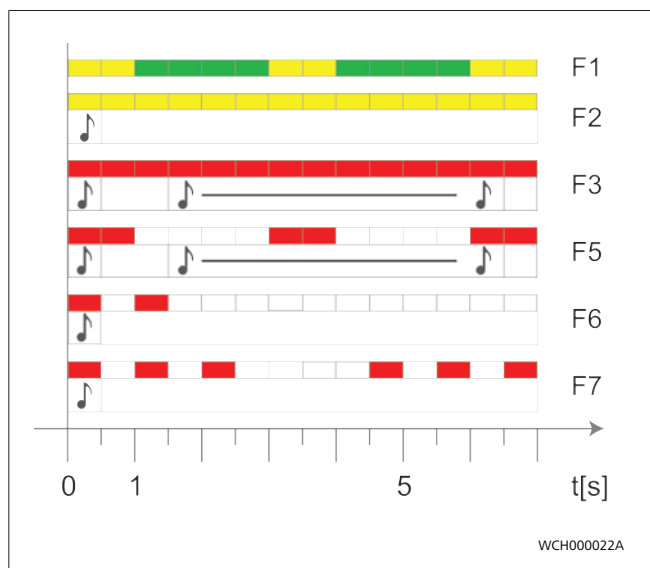
## 4.1.1 Provozní stavy



Obr. 6

Indikace provozního stavu	Popis
N1	Po zapnutí dobíjecí stanice se tato rozsvítí na 30 s červeně a následně bliká v sekundovém intervalu červeně, zeleně a modře. Po úspěšném startu zazní akustický signál.
N2	LED trvale svítí modře: Dobíjecí stanice je v pohotovostním režimu, je možno ji použít.
N3	LED trvale svítí zeleně: Dobíjecí stanice se používá, vozidlo se nabíjí.
N4	LED bliká v sekundové sekvenci modře: Dobíjecí zástrčka připojena k vozidlu, autentizace dosud neproběhla.
N6	LED bliká v sekundovém intervalu zeleně: Nabíjení na straně vozidla pozastaveno (ukazatel lze aktivovat v konfiguraci)

## 4.1.2 Chybové stavy



Obr. 7

Indikace poruchy	Popis
F1	LED svítí 1 s žlutě a 2 s zeleně: Dobíjecí stanice je silně přehřátá a dobíjí vozidlo se sníženým výkonem. Po ochlazení bude dobíjecí stanice pokračovat v normálním dobíjecím procesu.
F2	LED trvale svítí žlutě a na 0,5 s zazní akustický signál: Nadměrná teplota. Dobíjecí proces bude kvůli příliš vysoké teplotě ukončen. Po ochlazení bude dobíjecí stanice pokračovat v normálním dobíjecím procesu.
F3	LED trvale svítí červeně a na 0,5 s zazní akustický signál. Poté zazní s přestávkou akustický signál na 5 s: Došlo k problému se sledováním napětí nebo sledováním systému.

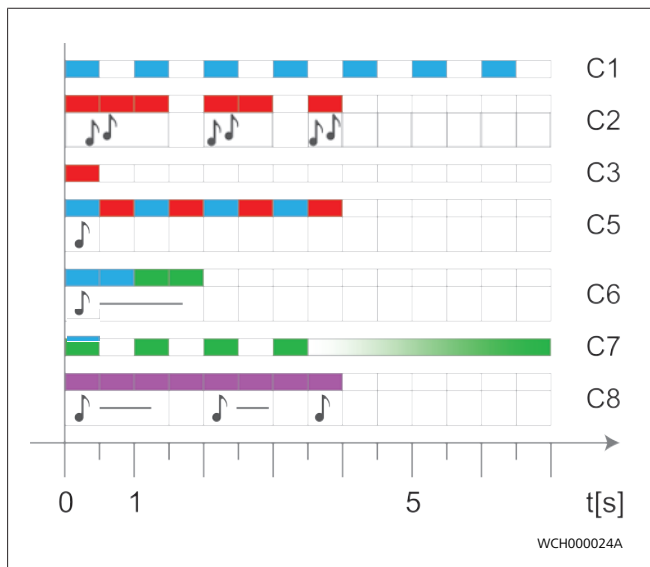
**NEBEZPEČÍ**

Nebezpečí smrtelného zásahu elektrickým proudem.

- ▶ Odpojte přívod napětí do dobíjecí stanice v instalaci a zajistěte ji proti zapnutí. Teprve poté odpojte dobíjecí kabel od vozidla.
- ▶ Obraťte se na asistenční linku Webasto Charging na čísle 00800-24274464.

Indikace poruchy	Popis
F5	LED bliká v 2 s intervalu 1 s červeně a na 0,5 s zazní akustický signál. Poté zazní s přestávkou akustický signál na 5 s: Na straně vozidla se vyskytla chyba. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zopakujte připojení vozidla</li> <li>▶ Pokud výstraha přetrvává, obraťte se na servisního partnera vozidla.</li> </ul>
F6	LED blikne 2 krát červeně, následuje krátká přestávka a na 0,5 s zazní akustický signál: Napájecí napětí je mimo platný rozsah 180 V až 270 V. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontrola elektrotechnikem.</li> </ul>
F7	LED blikne 3 krát červeně, následuje krátká přestávka a na 0,5 s zazní akustický signál: Došlo k závadě na instalaci. Informace pro montážního technika.

### 4.1.3 Komunikační stavy



Obr. 8

Indikace provozního stavu	Popis
C1	LED svítí v 0,5 sekundovém intervalu modře: Probíhá proces autorizace.
C2	LED svítí 1,5 / 1 / 0,5 s červeně, zároveň zazní akustický signál: Restart dobíjecí stanice provedený vlastníkem RFID klíče / operátorem (ukazatel lze aktivovat v konfiguraci)
C3	LED svítí v 60 sekundovém intervalu na 0,5 s červeně: Informace o ztrátě GSM signálu (v každém stavu každých 60 s) (ukazatel lze aktivovat v konfiguraci)
C5	LED bliká 0,5 s modře a 0,5 s červeně: RFID klíč nebyl schválen poskytovatelem služby nebo dobíjecí stanicí.
C6	LED bliká 1 s modře a 1 s zeleně a zazní akustický signál: Autorizace byla úspěšná. Do 45 s (standardní hodnota) musí být vozidlo připojeno k dobíjecí stanici.
C7	LED bliká v 0,5 sekundovém intervalu zeleně: Stoupající State of Charge (SOC) při dostupném spojení přes ISO 15118, vždy 12,5% SOC na LED, periodicky klidně vzrůstající.
C8	LED svítí 4 s fialově a na 1,5 - 1 - 0,5 s zazní akustický signál: Reset prostřednictvím backendu.

## 4.2 Spuštění dobíjecího procesu



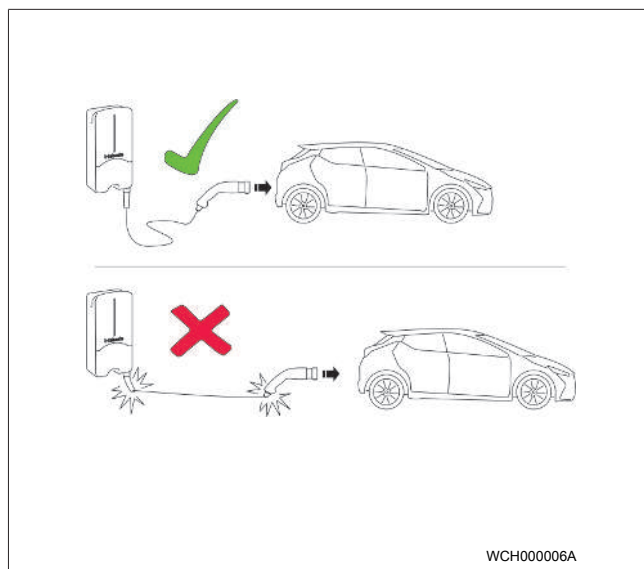
### UPOZORNĚNÍ

Než začnete vozidlo nabíjet, vždy splňte požadavky nutné pro dané vozidlo.



### UPOZORNĚNÍ

Vozidlo zaparkujte u dobíjecí stanice tak, aby dobíjecí kabel nebyl napnutý.



Obr. 9

Autorizace RFID klíče může proběhnout před nebo po zasunutí dobíjecího kabelu do vozidla. Pouze je omezen čas od autorizace do připojení dobíjecí kabelu na 45 s (standardní hodnota). Po této době ztratí autorizace platnost a dobíjecí stanice se přepne zpět do počátečního stavu.

Opatření	Popis
▶ Přiložte RFID klíč ke čtečce karet.	Odblokování uživatele.
▶ Připojte dobíjecí zástrčku k vozidlu.	Dobíjecí stanice provede test systému a připojení. LED: Svítí trvale modře, když se změní na zelenou: režim dobíjení

## 4.3 Ukončení dobíjecího procesu

### Vozidlo automaticky ukončilo dobíjecí cyklus:

Opatření	Popis
Vozidlo automaticky ukončilo dobíjecí cyklus, poté:	LED: bliká v sekundovém intervalu modře. Vozidlo je připojené, ale nedobíjí se.
▶ Příp. vozidlo odjistěte.	
▶ Odpojte dobíjecí zástrčku od vozidla.	
▶ Zaaretujte dobíjecí zástrčku v držáku dobíjecí stanice.	

### Pokud není dobíjecí proces automaticky ukončen na straně vozidla:

Opatření	Popis
▶ Přiložte RFID klíč ke čtečce karet.	Dobíjecí cyklus je přerušen. LED bliká zeleně a pomalu se změní na modrou
<b>Nebo</b>	
▶ Ukončete dobíjecí cyklus na straně vozidla.	Dobíjecí cyklus je přerušen. LED bliká zeleně a rychle se změní na modrou.

Dobíjecí stanici je možno znovu spustit.

## 4.4 Autentizace na dobíjecí stanici

Autorizace pro spuštění dobíjecího procesu probíhá elektronicky pomocí technologie RFID nebo přímo při připojení dobíjecího kabelu k elektromobilu pomocí datového přenosu v dobíjecím kabelu podle ISO 15118.

Při autorizaci prostřednictvím RFID (Radio Frequency Identification Device) se používají přiložené RFID klíče, které se přikládají k symbolu na dobíjecí stanici.

Oba přiložené RFID klíče jsou již odblokované pro lokální autorizaci na dobíjecí stanici. Další RFID klíče lze přidat nebo také smazat v konfiguračním rozhraní. (viz online návod na konfiguraci: <https://webasto-charging.com/documentation>).

Dobíjecí stanice signalizuje úspěšnou RFID autorizaci akusticky a vizuálně podle vzoru C6. Viz Obr. 8

S autorizací prostřednictvím datového spojení v dobíjecím kabelu podle ISO 15118 není RFID zapotřebí. Předpokladem pro tuto metodu je samozřejmě elektromobil kompatibilní s ISO 15118.

## 4.5 Další funkce

Další funkce Webasto Live jako např. řízení zatížení, konektivita, ISO 15118 atd., jsou popsány v online návodu na konfiguraci na <https://webasto-charging.com/documentation>.

# 5 Uvedení produktu mimo provoz

Vyřazení z provozu smí provést pouze elektrotechnik.

- ▶ Odpojte stanici od síťového napětí.
- ▶ Elektrická demontáž dobíjecí stanice.
- ▶ Likvidace: viz Likvidace.

# 6 Údržba, čištění a opravy

## 6.1 Údržba

Údržbu smí provádět pouze elektrotechnik v souladu s místními předpisy.

## 6.2 Čištění



### NEBEZPEČÍ

#### Vysoká napětí.

Nebezpečí smrtelného zásahu elektrickým proudem. Dobíjecí stanici nikdy nečistěte vysokotlakým čističem nebo podobným přístrojem.

- ▶ Zařízení pouze nasucho otřete hadrem. Nepoužívejte žádné agresivní čisticí prostředky, vosk nebo rozpouštědla.

## 6.3 Oprava

Svépomocná oprava dobíjecí stanice je zakázána. Pokud dojde k výpadku dobíjecí stanice, musí být tato kompletně vyměněna. Společnost Webasto Thermo & Comfort SE si vyhrazuje výhradní právo na opravy dobíjecí stanice.

Jedinou povolenou opravou dobíjecí stanice je výměna dobíjecího kabelu elektrotechnikem.



### UPOZORNĚNÍ

Během doby používání dobíjecí stanice se smí dobíjecí kabel vyměnit maximálně čtyřikrát.

# 7 Likvidace



Symbol přeškrtnuté popelnice znamená, že tento elektrický respektive elektronický přístroj nesmí být na konci své životnosti zlikvidován v rámci domovního odpadu. Pro likvidaci jsou k dispozici sběrná místa pro elektrická a elektronická zařízení, umístěná ve Vašem okolí. Adresy Vám poskytne městská nebo obecní správa. Oddělený sběr elektrických a elektronických zařízení má umožnit opakované použití, zhodnocení surovin resp. jiné

formy zhodnocení starých přístrojů a zároveň při likvidaci zabránit negativním vlivům nebezpečných látek, které mohou tato zařízení obsahovat, na životní prostředí a lidské zdraví.

- ▶ Obal odevzdejte dle platných národních právních předpisů do odpovídající recyklační nádoby.

Rakousko:

V podobě nařízení EAG-VO byla legislativa Evropské unie v Rakousku zakotvena do národní legislativy. Tímto zakotvením je mj. zajištěna možnost bezplatného zpětného odběru vysloužilých elektrických a elektronických zařízení ze soukromých domácností (EAG) na veřejných sběrných místech. Vysloužilá elektrická a elektronická zařízení již nesmí být likvidována spolu se smíšeným komunálním odpadem, ale musí být odevzdána na k tomu určených veřejných sběrných místech. Díky tomu je možné znovu použít funkční zařízení nebo opětovně zhodnotit cenné součástky z nefunkčních zařízení. To má přispět k efektivnějšímu využívání zdrojů a tím také k udržitelnému vývoji. Kromě toho je možné pouze díky tříděnému odběru vhodným způsobem zpracovat nebezpečné součásti zařízení (jako např. freon nebo rtuť) a zabránit tak negativnímu vlivu na životní prostředí a na zdraví člověka. Máte k dispozici možnosti bezplatného zpětného odběru Vašich soukromých vysloužilých zařízení na sběrných místech poskytovaných obcemi a výrobci. Přehled dostupných sběrných míst najdete na následující webové stránce: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Veškerá elektrická a elektronická zařízení určená pro použití v domácnosti jsou označena symbolem přeškrtnuté popelnice. Tato zařízení se smí odevzdávat na všech sběrných místech uvedených v odkazu, a neměla by být likvidována spolu s komunálním odpadem.

# 8 Prohlášení o shodě

Společnost Webasto Thermo & Comfort SE tímto prohlašuje, že typ rádiového zařízení "dobíjecí stanice Webasto Live" odpovídá směrnici 2014/53/EU.

Úplné znění Prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://webasto-charging.com/documentation>

Dobíjecí stanice Webasto Live dále odpovídá následujícím směrnícím a nařízením:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních
- Nařízení REACH 1907/2006

Webasto Live byla zkonstruována, vyrobena, vyzkoušena a dodána v souladu s výše uvedenými směrnícemi a nařízeními, jakož i příslušnými normami pro bezpečnost, elektromagnetickou kompatibilitu a nezávadnost pro životní prostředí.

QR kód pro dokumentaci:





Obr. 10

## 9 Technická data



### UPOZORNĚNÍ

Dobíjecí stanice není vhodný pro 3-fázové IT sítě.

Popis	Data
Jmenovité napětí [V AC]	230 / 400 (Evropa; pro podrobnosti viz formy sítě)
Jmenovitý proud [A AC]	16 nebo 32 (jednofázový nebo trojfázový)
Síťová frekvence [Hz]	50
Formy sítě	TN / TT (1P + N + PE nebo 3P + N + PE): P na N = 230V AC; P na P = 400V AC IT (1P + N + PE): P na N = 230V AC
Výstupní napětí [V AC]	230 / 400 (Evropa; pro podrobnosti viz formy sítě)
Max. dobíjecí výkon [kW]	11 nebo 22 (sítě TN & TT, 3-fázová, v závislosti na variantě) 3,7 nebo 7,4 (1-fázová, v závislosti na variantě – může podléhat omezení dané země)
Třída EMC	Rušivé vyzařování : třída B (obytné prostory, prostory pro podnikání a živnost) Odolnost proti rušení: Průmyslové prostory
Kategorie přepětí	III podle ČSN EN 60664
Stupeň krytí	I
Ochranná zařízení	Proudový chránič a jistič vedení je třeba montovat na straně instalace. Viz Kritéria pro elektrickou přípojku.
Integrovaný elektroměr	Odpovídající MID, třída přesnosti B podle EN50470-3 / třída 1 podle IEC62053-21
Způsob upevnění	Montáž na stěnu a na stojan (pevné připojení)
Kabelový přívod	Na omítce nebo pod omítkou
Připojovací průřez	Průřez napájecího vedení (Cu) se zohledněním místních podmínek: 6 nebo 10 mm <sup>2</sup> u 16 A a 10 mm <sup>2</sup> u 32 A.
Připojovací technika	IEC 62196-1 a IEC 62196-2
Napájecí svorky, napájecí vedení [mm <sup>2</sup> ]	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ pevné (min.-max): 2,5 – 10</li> <li>■ pružné (min.-max): 2,5 – 10</li> <li>■ pružné (min.-max) s koncovkou: 2,5 – 10</li> </ul>
Dobíjecí kabel typu 2	až do 32 A / 400 V AC podle EN 62196-1 a EN 62196-2, délka 4,5 m / 7 m – integrovaný držák kabelu
Výstupní napětí [V AC]	230 / 400
Max. dobíjecí výkon [kW]	11 nebo 22 (v závislosti na variantě)
Autentizace	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Čtečka RFID: MIFARE DESFire EV1 / MIFARE Classic (ISO 14443 A/B)</li> <li>■ „Plug &amp; Charge“ (ISO 15118)</li> </ul>
Ukazatel	8 RGB-LEDS Buzzer
Síťová rozhraní	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX</li> <li>■ WLAN 802.11b/g - 54 Mbit/s</li> </ul>
Přenos mobilních dat	Slot na micro SIM kartu (typ 3FF/ micro SIM), integrovaný 4G modem (LTE)
Další rozhraní	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Modbus (RS485) – svorka Push-in</li> <li>■ USB 2.0 typu A a B</li> </ul>
Ocpp	Verze 1.6
Plug & Charge	ISO 15118-1 / ISO 15118-2
Lokální řízení zatížení	až 250 dobíjecích bodů, dynamické, fázová regulace
Nabíjení ze solárních panelů / dle tarifu	Podporováno
Rozměry (Š x V x H) [mm]	225 x 447 x 116
Hmotnost [kg]	4,4 - 6,8 (v závislosti na variantě)
Stupeň krytí IP přístroje	IP54
Ochrana proti mechanickému nárazu	IK08
Rozsah provozních teplot [°C]	-25 až +40 (bez přímého slunečního záření)
Rozsah teploty skladování [°C]	-25 až +70

Popis	Data
Přípustná relativní vlhkost vzduchu [%]	5 až 95 nekondenzující
Výšková poloha [m]	max. 2 000 (nad mořem)
Prověřené OCPP backendy	Allego, has.to.be, Fortum, Bouygues, Virta, ChargeCloud, Ladenetz, ChargeIT, NTT, Driivz, new motion, Vattenfall, Char.gy
RFID MODUL, frekvenční pásmo / intenzita pole	13,56 MHz / - 14dB $\mu$ A/m (3m)
WiFi (WLAN), frekvenční pásmo [max. vysílací výkon]	2,4 GHz, Channel 1-13 (2.412 – 2.472 GHz) [< 150 mW]
LTE FDD, frekvenční pásmo / vysílací výkon [max. vysílací výkon]	B1 (Rx: 1920-1980 MHz, Tx: 2110-2170 MHz) / - 101,5 dBm (10m) B3 (Rx: 1805-1880 MHz, Tx: 1710-1785 MHz) / - 101,5 dBm (10m) B5 (Rx: 869-894 MHz, Tx: 824-849 MHz) / - 101 dBm (10m) B7 (Rx: 2620-2690 MHz, Tx: 2500-2570 MHz) / - 99,5 dBm (10m) B8 (Rx: 925-960 MHz, Tx: 880-915 MHz) / - 101 dBm (10m) B20 (Rx: 791-821 MHz, Tx: 832-862 MHz) / - 102,5 dBm (10m) [< 200 mW]
UMTS / WCDMA, frekvenční pásmo / vysílací výkon [max. vysílací výkon]	B1 (Rx: 1920-1980 MHz, Tx: 2110-2170 MHz) / -110 dBm (10m) B5 (Rx: 869-894 MHz, Tx: 824-849 MHz) / - 110 dBm (10m) B8 (Rx: 925-960 MHz, Tx: 880-915 MHz) / - 110,5 dBm (10m) [< 250 mW]
GSM, frekvenční pásmo / vysílací výkon [max. vysílací výkon]	B3 (Rx: 1805-1880 MHz, Tx: 1710-1785 MHz) / - 109 dBm (10m) B8 (Rx: 925-960 MHz, Tx: 880-915 MHz) / - 109 dBm (10m) [< 2 W]

Toto jsou Originální pokyny. Německý jazyk je závazný.

Pokud by chyběly určité jazykové verze, je možné si je vyžádat. Telefonní číslo příslušné země je uvedeno na prospektu servisních středisek Webasto nebo na webových stránkách Vaší příslušné zemské pobočky Webasto.

Webasto Charging-Hotline: +800-CHARGING (00800-24274464)

Webasto Thermo & Comfort SE

Postfach 1410  
82199 Gilching  
Germany

Company address:  
Friedrichshafener Str. 9  
82205 Gilching  
Germany



5110326C

[www.webasto.com](http://www.webasto.com)