

Pokyny k obsluze a montážní pokyny

Webasto Next



Česky

Obsah

1	Všeobecné informace.....	3	14	Výměna dobíjecího kabelu	18
1.1	Účel dokumentu	3	15	Likvidace.....	19
1.2	Použití tohoto dokumentu.....	3	16	Prohlášení o shodě.....	19
1.3	Použití ke stanovenému účelu	3	17	Technická data.....	20
1.4	Použití symbolů a značek.....	3	18	Checklist pro instalaci dobíjecí stanice	
1.5	Záruka a ručení	3		Webasto	22
1.6	Softwarové licence	3			
2	Bezpečnost	4			
2.1	Všeobecné informace.....	4			
2.2	Všeobecné bezpečnostní pokyny	4			
2.3	Bezpečnostní pokyny pro instalaci	4			
2.4	Bezpečnostní pokyny pro elektrickou přípojku	5			
2.5	Bezpečnostní pokyny pro uvedení do provozu	5			
3	Popis přístroje	6			
3.1	Tisk dalších QR kódů "Scan & Charge"	6			
3.2	Popis připojení datových rozhraní.....	6			
3.3	Popis připojení napájecích rozhraní.....	7			
4	Přeprava a skladování.....	7			
5	Obsah dodávky	7			
6	Potřebné nástroje.....	7			
7	Stručný návod	8			
8	Instalace a připojení k elektrické síti	9			
8.1	Požadavky na oblast instalace.....	9			
8.2	Kritéria pro elektrickou přípojku.....	10			
8.3	Instalace	10			
8.4	Připojení k elektrické síti	12			
8.5	LAN kabel	13			
8.6	Řízení činného výkonu.....	13			
8.7	Nastavení spínače DIP	13			
8.8	První uvedení do provozu	14			
9	Montáž.....	15			
10	Nastavení.....	16			
10.1	Stmívání ukazatele LED.....	16			
11	Obsluha	16			
11.1	Přehled	16			
11.2	Ukazatele LED	16			
11.3	Spuštění dobíjecího procesu	17			
11.4	Ukončení dobíjecího procesu.....	17			
11.5	Funkce blokování Scan & Charge.....	18			
12	Uvedení produktu mimo provoz	18			
13	Údržba, čištění a opravy	18			
13.1	Údržba	18			
13.2	Čištění.....	18			
13.3	Oprava.....	18			

1 Všeobecné informace

1.1 Účel dokumentu

Tyto pokyny k obsluze a instalaci jsou součástí produktu a obsahují informace pro uživatele týkající se bezpečné obsluhy, a pro elektrotechnika informace o bezpečné instalaci dobíjecí stanice Webasto Next. Vedle „důležitých upozornění k pokynům k obsluze a k montážním pokynům“, které jsou k Vašemu produktu přiloženy v tištěné verzi, obsahuje tento dokument podrobné informace o obsluze produktu.

1.2 Použití tohoto dokumentu

- Pro bezpečnou obsluhu a instalaci dobíjecí stanice Webasto Next si přečtěte tyto pokyny k obsluze a instalaci.

Ve Vašich „důležitých upozorněních k pokynům k obsluze a k montážním pokynům“, které jsou k Vašemu produktu přiloženy v tištěné verzi, najdete jak úvodní informace, tak také informace týkající se bezpečnosti a instalace. V tomto dokumentu navíc najdete další informace o obsluze dobíjecí stanice.



UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme na to, že jako doklad o odborné instalaci musí osoba provádějící instalaci vystavit instalační protokol. Dále prosíme o vyplnění našeho Checklist pro instalaci dobíjecí stanice Webasto.



UPOZORNĚNÍ

Osoby trpící barvoslepostí si při přiřazování všech indikovaných poruch musí zajistit asistenci další osoby.

1.3 Použití ke stanovenému účelu

Dobíjecí stanice Webasto Next je vhodná pro dobíjení elektromobilů a hybridních vozidel podle standardu IEC 61851-1, režim nabíjení 3.

V tomto režimu nabíjení zajišťuje dobíjecí stanice následující:

- Připojení napětí proběhne teprve po správném připojení vozidla.
- Maximální intenzita proudu je vyrovnána.

1.4 Použití symbolů a značek



NEBEZPEČÍ

Výraz označuje ohrožení s vysokým stupněm rizika, které, pokud nebude eliminováno, má za následek smrt nebo těžké zranění.



VÝSTRAHA

Výraz označuje ohrožení se středním stupněm rizika, které, pokud nebude eliminováno, může mít za následek drobné nebo lehké zranění.



POZOR

Výraz označuje ohrožení s nízkým stupněm rizika, které, pokud nebude eliminováno, může mít za následek drobné nebo lehké zranění.



UPOZORNĚNÍ

Upozornění výraz označuje Technickou zvláštnost nebo (při nerespektování) možné poškození výrobku.

1.5 Záruka a ručení

Webasto neručí za závady a škody, ke kterým došlo v důsledku nerespektování montážních pokynů a pokynů k obsluze. Toto vyloučení ze záruky se vztahuje zejména na:

- Nesprávné používání
- Opravy provedené elektrotechnikem, který nebyl pověřen firmou Webasto

- Použití neoriginálních náhradních dílů.
- Nepovolená úprava přístroje bez souhlasu Webasto
- Instalace a uvedení do provozu nekvalifikovaným personálem (jinou osobou než elektrotechnikem).
- Nesprávná likvidace po vyřazení z provozu

1.6 Softwarové licence

Tento produkt obsahuje otevřený software. Další informace (disclaimer, written offer, informace o licenci) získáte prostřednictvím integrovaného webového serveru. Webový server je dostupný přes hotspot (<https://172.0.2.1/licensing.html>).

2 Bezpečnost

2.1 Všeobecné informace

Přístroj používejte pouze v technicky bezvadném stavu.

Poruchy, které mají vliv na bezpečnost osob nebo zařízení, je třeba nechat neprodleně odstranit elektrotechnikem v souladu s platnými předpisy dané země.



UPOZORNĚNÍ

Může se stát, že se signalizace na straně vozidla od tohoto popisu liší. Za tímto účelem je nutné si vždy přečíst a respektovat pokyny v návodu k obsluze příslušného výrobce vozidla.

2.2 Všeobecné bezpečnostní pokyny



- Nebezpečně vysoká napětí uvnitř zařízení.
- Dobíjecí stanice není vybavená vlastním síťovým spínačem. Ochranná zařízení instalovaná na straně sítě slouží i k odpojení od sítě.
- Před použitím vizuálně zkontrolujte možná poškození dobíjecí stanice. V případě poškození dobíjecí stanici nepoužívejte.
- Instalaci, elektrické připojení a uvedení dobíjecí stanice do provozu může provést pouze elektrotechnik.
- Během provozu neodstraňujte kryt zakrývající oblast instalace.
- Z dobíjecí stanice neodstraňujte označení, výstražné symboly ani typový štítek.
- Dobíjecí kabel smí měnit pouze elektrotechnik podle přiloženého návodu.
- Je přísně zakázáno připojovat k dobíjecí stanici jiné přístroje.
- Přitom dbejte na ochranu dobíjecího kabelu a dobíjecí zástrčka před přejetím, přiskřípnutím a jiným mechanickým ohrožením.
- Pokud by byla dobíjecí stanice, dobíjecí kabel nebo dobíjecí zástrčka poškozena, okamžitě o tom informujte servis. Dobíjecí stanici dále nepoužívejte.
- Dobíjecí kabel a zástrčku chraňte před kontaktem s externími zdroji tepla, vodou, nečistotami a chemikáliemi.
- Dobíjecí stanice Webasto Next počítá pro servisní účely cykly zasunutí dobíjecí zástrčky a po 10.000 cyklech vydá na webové rozhraní upozornění, že je nutné, aby elektrotechnik zkontroloval kontakty dobíjecí zástrčky s ohledem na případné opotřebení. Vykazují-li kontakty známky opotřebení, musí elektrotechnik příslušný dobíjecí kabel vyměnit za originální náhradní díly Webasto.
- Dobíjecí kabel neprodlužujte pomocí prodlužovacího kabelu nebo adaptéru, abyste ho spojili s vozidlem.
- Dobíjecí kabel odpojujte pouze zatažením za dobíjecí zástrčku.
- Dobíjecí stanici nikdy nečistěte vysokotlakým čističem nebo podobným přístrojem.
- Při čištění dobíjecích konektorů odpojte přívod elektrického napětí.
- Dobíjecí kabel nesmí být během použití vystaven namáhání v tahu.
- Přesvědčte se, že k dobíjecí stanici mají přístup pouze osoby, které si přečetly tyto pokyny k obsluze.



VÝSTRAHA

- Pokud jej nepoužíváte, pověste dobíjecí kabel do příslušného držáku a zaaretujte dobíjecí zástrčku v závěsu. Dobíjecí kabel se přitom volně položí okolo držáku tak, aby se nedotýkal země.
- Zajistěte, aby byly dobíjecí kabel a dobíjecí zástrčka chráněny před přejetím, přiskřípnutím a jakýmkoli jiným mechanickým ohrožením.

2.3 Bezpečnostní pokyny pro instalaci



- Pro bezpečnou instalaci je nutné se řídit pokyny uvedenými v tomto dokumentu a v „důležitých upozorněních k pokynům k obsluze a k montážním pokynům“.
- Na plánovaném místě instalace je nutné dodržet národní zákonné předpisy týkající se elektroinstalací, protipožární ochrany, bezpečnostní předpisy a únikové cesty.
- Použijte pouze dodaný montážní materiál.
- Při otevřeném přístroji přijměte příslušná opatření týkající se ochrany ESD, abyste zabránili elektrostatickým výbojům.
- Při manipulaci s deskami plošných spojů, ohrožených elektrostatickým výbojem, použijte uzemněné antistatické náramky a respektujte příslušná ochranná opatření ESD. Náramky se smí používat pouze při montáži a připojování dobíjecí jednotky. Náramky se nikdy nesmí nosit v blízkosti stanice Webasto Next, která je pod napětím.
- Elektrotechnici musí být během instalace stanice Webasto Next řádně uzemněni.
- Neinstalujte stanici Webasto Next v místě, kde hrozí výbuch (Ex zóna).
- Instalujte stanici Webasto Next tak, aby dobíjecí kabel neblokoval nebo nebránil v průchodu.
- Neinstalujte stanici Webasto Next do prostředí, v kterých se vyskytuje amoniak nebo vzduch obsahující amoniak.
- Neinstalujte stanici Webasto Next na místě, kde může být poškozena padajícími předměty.
- Stanice Webasto Next je vhodná pro použití v interiéru i exteriéru.
- Neinstalujte stanici Webasto Next do blízkosti ostříkovačů vody, jako např. myček aut, vysokotlakých čističů nebo zahradních hadic.
- Chraňte stanici Webasto Next před poškozením mrazem, kroupami apod. Zde bychom chtěli odkázat na náš stupeň krytí IP (IP54).
- Stanice Webasto Next je vhodná pro použití v oblastech bez omezení přístupu.
- Chraňte stanici Webasto Next před přímým slunečním zářením. Při vysokých teplotách může dojít k omezení nabíjecího proudu nebo dokonce k přerušení nabíjení. Provozní teplota varianty 11 KW je -30 °C až +55 °C. Provozní teplota varianty 22 KW je -30 °C až +45 °C.
- Místo pro instalaci stanice Webasto Next je třeba zvolit tak, aby byl vyloučen neúmyslný náraz vozidlem do stanice. Pokud nelze vyloučit poškození, musí být provedena ochranná opatření.
- Neuvádějte stanici Webasto Next do provozu, pokud byla během instalace poškozena; přístroj musí být vyměněn.

2.4 Bezpečnostní pokyny pro elektrickou přípojku



VÝSTRAHA

- Na plánovaném místě instalace je nutné dodržet zákonné předpisy týkající se elektroinstalací, protipožární ochrany, bezpečnostní předpisy a únikové cesty. Je nutné respektovat příslušné platné národní předpisy pro instalaci.
- Každá dobíjecí stanice musí být chráněna vlastním proudovým chráničem a jističem vedení. Viz kapitola 8.1, "Požadavky na oblast instalace" na straně 9.
- Před elektrickým připojením dobíjecí stanice se přesvědčte, že jsou elektrické přípojky bez napětí.
- Při prvním uvedení dobíjecí stanice do provozu ještě nepřipojujte žádné vozidlo.
- Přesvědčte se, že je pro připojení k elektrické síti použit správný připojovací kabel.
- Dobíjecí stanici nenechávejte bez dozoru s otevřeným instalačním krytem.
- Nastavení DIP spínače měňte pouze při vypnutém zařízení.
- Dodržujte případná přihlášení u provozovatele rozvodné sítě.

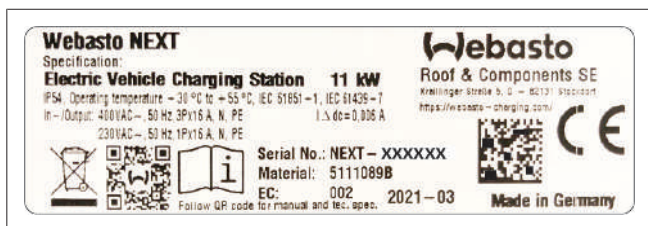
2.5 Bezpečnostní pokyny pro uvedení do provozu



VÝSTRAHA

- Uvedení dobíjecí stanice do provozu smí provést pouze elektrotechnik.
- Správné připojení dobíjecí stanice musí před uvedením do provozu zkontrolovat elektrotechnik.
- Před uvedením dobíjecí stanice do provozu zkontrolujte vizuálně případná poškození dobíjecího kabelu, dobíjecí spojky a dobíjecí stanice. Uvedení poškozené dobíjecí stanice nebo stanice s poškozeným dobíjecím kabelem/spojkou do provozu není přípustné.

3 Popis přístroje



Obr. 1 Příklad typového štítku Webasto Next (verze 11 kW)

U dobíjecí stanice popsané v těchto pokynech k obsluze a instalaci se jedná o Webasto Next s napraveno připojeným kabelem. Přesný popis zařízení dle čísla materiálu, které se skládá ze sedmimístného čísla a jednoho písmena, je uveden na typovém štítku dobíjecí stanice.

3.1 Tisk dalších QR kódů "Scan & Charge"

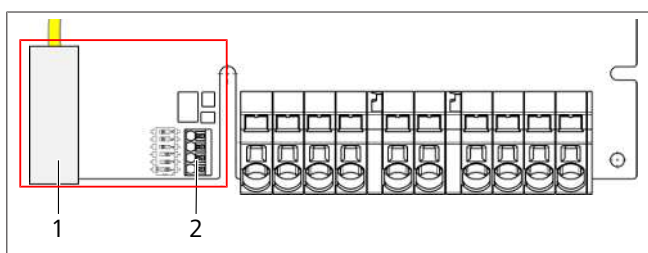
Pokud již není aktuální QR kód Vaší dobíjecí stanice čitelný, můžete pomocí produktových dat a sériového čísla Vaší dobíjecí stanice vytvořit novou kopii.

1. Přidejte rozšíření generátoru QR kódů do Vašeho prohlížeče Chrome kliknutím na níže uvedenou adresu URL.

<https://chrome.google.com/webstore/detail/qrcode-generator/afpbjgbdimpioenaedcjcgaigggcdpp>

2. Ve Vašem prohlížeči Chrome klikněte vpravo nahoře na nový symbol
3. Zadejte podrobnosti o Vaší nabíječce v následujícím formátu. Tyto informace najdete například na typovém štítku Vaší nabíječky (srov. Obr. 1):
 - **PROD:**[číslo dílu];**SERIAL:**[sériové číslo]
 - Příklad: **PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456**
4. Klikněte na Download pro stažení vygenerovaného souboru PNG.
5. Případně vložte soubor PNG do wordového dokumentu.
6. Stiskněte **Exportierte_qrcode_image_600.png / wordový soubor**.

3.2 Popis připojení datových rozhraní



Obr. 2

Legenda

1	RJ 45 (LAN)
2	Konektor pro CP a bezpotenciálové kontakty.

Při otevřeném víku se na levé straně v oblasti s přípojkami nacházejí datová rozhraní. Tato část je oddělena od oblasti připojení napájení.

3.2.1 ModBus

Dobíjecí stanice Webasto Next je připravena pro použití pokročilého řízení energie prostřednictvím nadřazeného měřiče energie. Tuto funkci lze používat po aktualizaci softwaru (dostupnost softwaru ~Q4 2021).

Pro další aktualizaci softwaru jsou plánovány následující měřiče ModBus:

- Siemens PAC2200
- Janitza UM G806 + 806-EC1 MODULE
- Carlo Gavazzi EM24
- TQ EM420
- TQ EM300

Aktuální přehled kompatibilních měřičů najdete na <https://webasto-charging.com/documentation>.

Viz online návod na konfiguraci: <https://webasto-charging.com/documentation>

3.2.2 LAN

Připojení dobíjecí stanice k síťové infrastruktuře v místě instalace. Pomocí této přípojky je možné dobíjecí stanici nakonfigurovat a ovládat (podmínka: připojení k backendu nebo lokálnímu systému řízení energie). Doporučujeme síťový kabel kategorie CAT7 nebo vyšší. Pokud chcete přes rozhraní LAN využívat více funkcí (např. ModBus a ethernet), je možné v domácí instalaci zapojit předřazeně síťový přepínač.

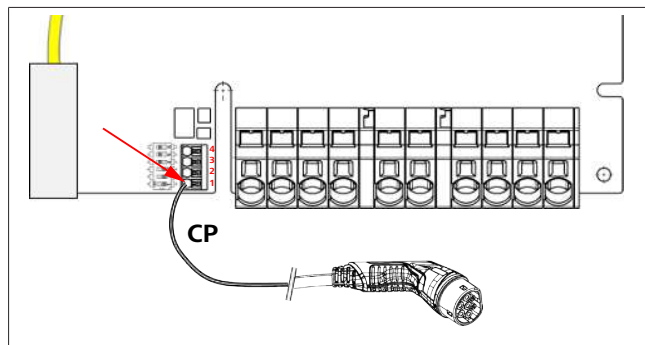
3.2.3 WLAN

Po úplném spuštění dobíjecí stanice je možné spojit s hotspotem dobíjecí stanice počítač komunikující přes WLAN nebo mobilní zařízení (standardní konfigurace přes aplikaci Webasto Charger Setup).

Pomocí takto zřízeného spojení je následně možné vyvolat pouze konfigurační rozhraní.

3.2.4 Řídicí vedení (Control Pilot)

V dobíjecím kabelu se vedle napájecích vedení nachází také datové vedení, které je označováno jako CP (Control Pilot) vedení. Toto vedení (černé – bílé) se v přípojce CP vkládá do svorky push-in (nejspodnější kontakt 1). To se týká montáže originálního dobíjecího kabelu i výměny dobíjecího kabelu. Viz také kapitola 8.3.1, "Připojení dobíjecího kabelu" na straně 11.



Obr. 3

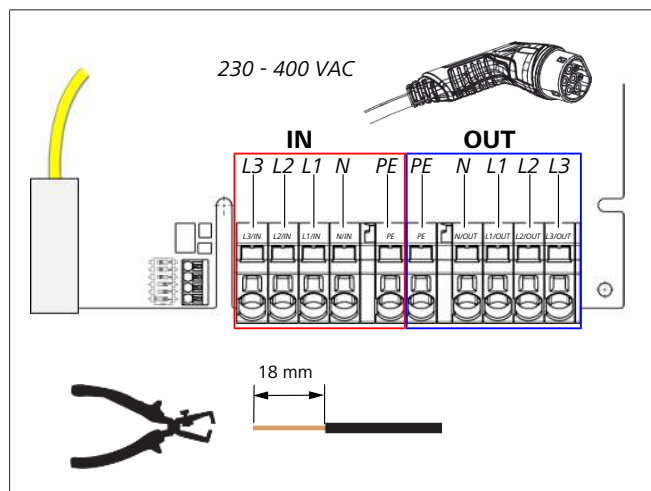
3.3 Popis připojení napájecích rozhraní

Připojky síťového přívodu jsou označeny „IN“. 5 připojovacích svorek vlevo je označeno L1/L2/L3/N/PE

Připojky dobíjecího kabelu jsou označeny „OUT“. 5 připojovacích svorek vpravo je označeno PE/N/L1/L2/L3

UPOZORNĚNÍ

Pro uvolnění napájecích přípojek použijte izolovaný plochý šroubovák a vložte jej do příslušného otvoru přímo nad svorkou push-in.



Obr. 4

IN	Připojky síťového přívodu
OUT	Připojky dobíjecího kabelu

4 Přeprava a skladování

Při přepravě dodržujte rozmezí teplot pro skladování. Viz kapitola 17, "Technická data" na straně 20.

Přeppravujte výhradně ve vhodném obalu.

5 Obsah dodávky

Obsah dodávky	Počet kusů
Dobíjecí stanice	1
Dobíjecí kabel včetně dobíjecí zástrčky	1
Instalační sada pro upevnění na stěnu:	
● hmoždinka (8 x 50 mm, Fischer UX R 8)	4
● šroub (6 x 70, T25)	2
● šroub (6 x 90, T25)	2
● podložka (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
● šroub (3 x 20 mm, T10); (2 náhradní šrouby)	2
● držák pro připevnění na stěnu	1
● kabelová průchodka, (jedna je přiřiznutá)	2
Instalační sada dobíjecího kabelu:	
● spirálová ochrana proti zlomení	1
● kabelová spona	1
● svorka pro odlehčení tahu	1
● šroub (6,5 x 25 mm, T25) pro upevnění svorky pro odlehčení tahu	2
„Důležitá upozornění k pokynům k obsluze a k montážním pokynům“	1
QR kódy "Scan & Charge"	2



UPOZORNĚNÍ

Dodaná univerzální hmoždinka Fischer UX R 8 je plastová hmoždinka z kvalitního nylonu. Univerzální hmoždinka se pro maximální upevnění v plných materiálech rozpiná, v dutých a deskových materiálech se uzluje.

6 Potřebné nástroje

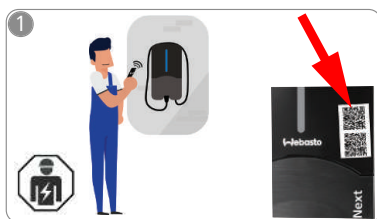
Popis nářadí	Počet kusů
Plochý šroubovák 0,5x3,5 mm	1
Šroubovák Torx Tx25	1
Šroubovák Torx Tx10	1
momentový klíč (rozsah 5-6 Nm, pro Tx25)	1
momentový klíč (rozsah 4-5 Nm, pro plochý klíč č. 29)	1
Vrtačka s vrtákem 8 mm	1
Kladivo	1
svinovací metr	1
vodováha	1
odizolovací nůž	1
měřič elektrické instalace	1
Simulátor EV s ukazatelem točivého pole	1
Kruhový pilník	1
Kombinované kleště	1



UPOZORNĚNÍ

Vrtací šablonu, která je rovněž součástí dodávky, si můžete dodatečně vytisknout. Tisk musí proběhnout v měřítku 1:1. Po vytisknutí zkontrolujte rozměry.

7 Stručný návod



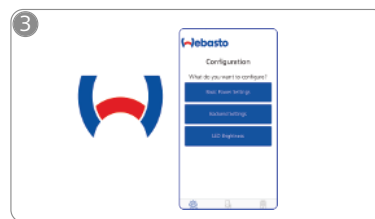
- ✓ Webasto Next musí nainstalovat kvalifikovaný elektrotechnik.

Pro funkci Scan & Charge jsou k dispozici dva QR kódy, které se nacházejí pod ochrannou fólií, nainstalovanou pro ochranu wallboxu. QR kódy je třeba sejmut a uschovat.

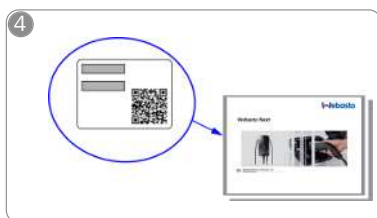


Stáhněte si potřebné aplikace:

- 1) Webasto Charger Setup
- 2) Webasto ChargeConnect



Otevřete aplikaci Webasto Charger Setup a nakonfigurujte Vaši dobíjecí stanici.



Naskenujte QR kód na štítku ve stručném návodu nebo zadejte WLAN klíč ručně.



Otevřete aplikaci ChargeConnect a pro propojení dobíjecí stanice s cloudem ChargeConnect postupujte dle uvedených kroků.



Zasuňte nabíjecí konektor a seznamte se s funkcemi Vaší dobíjecí stanice.

8 Instalace a připojení k elektrické síti



NEBEZPEČÍ

Dodržujte bezpečnostní pokyny uvedené v kapitola 2, "Bezpečnost" na straně 4.

Pro přístup k dalším dokumentům použijte jednu z následujících možností:

Aplikace Webasto Service

Pro stažení této aplikace:

- naskenujte následující QR kód nebo



- přejděte na:
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) nebo
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

Pro přístup k aplikaci Webasto Service a k technické online dokumentaci Webasto naskenujte QR kód nebo čárový kód na balení Vašeho produktu Webasto.

Naše návody k obsluze jsou k dispozici na naší webové stránce <http://www.webasto-charging.com/documentation>. Veškeré jazykové varianty najdete na portálu pro stahování umístěném na naší webové stránce.



UPOZORNĚNÍ

Bezpečnostní koncept Webasto Next je založen na uzemněné síťové formě, která musí být při instalaci autorizovaným elektrotechnikem vždy zajištěna.

Aplikace Webasto ChargeConnect

Pro stažení této aplikace:

- naskenujte následující QR kód nebo



- přejděte na:
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) nebo
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

Aplikace Webasto Charger Setup

Pro stažení této aplikace:

- naskenujte následující QR kód nebo



- přejděte na:
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) nebo
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

8.1 Požadavky na oblast instalace

Při výběru místa instalace Webasto Next je nutné dodržet následující body:

- Při instalaci musí být spodní hrana přiložené montážní šablony ve vzdálenosti nejméně 90 cm od země. Viz Obr. 13.
- Je-li vedle sebe namontováno několik dobíjecích stanic, musí být vzdálenost mezi jednotlivými stanicemi minimálně 200 mm.
- Montážní plocha musí být masivní a stabilní.
- Montážní plocha musí být dokonale rovná (max. 1 mm rozdíl mezi jednotlivými montážními body).
- Montážní plocha nesmí obsahovat lehce vznětlivé látky.
- Co nejkratší délka kabelu od dobíjecí stanice k vozidlu.
- Žádné riziko, že by mohlo dojít k přejetí dobíjecího kabelu.
- Možné elektrické připojky infrastruktury.
- Bez omezení přístupových a únikových cest.
- Pro optimální a bezporuchový provoz doporučujeme zvolit místo pro instalaci mimo přímé sluneční záření.
- Zohlednění obvyklé parkovací polohy vozidla a polohy nabíjecí zásuvky vozidla.
- Dodržování místních stavebních a protipožárních předpisů.



UPOZORNĚNÍ

Vzdálenost spodní hrany namontované dobíjecí stanice od země musí být nejméně 0,9 m.

8.2 Kritéria pro elektrickou přípojku

Maximální nabíjecí proud, parametrizovaný ve výrobním závodě, je uveden na typovém štítku dobíjecí stanice. Pomocí spínačů DIP je možné snížit maximální nabíjecí proud na hodnotu vestavěného jističe vedení.



UPOZORNĚNÍ

Hodnoty proudu vybraných ochranných zařízení nesmí být v žádném případě nižší než hodnota proudu uvedená na typovém štítku dobíjecí stanice nebo nastavená pomocí spínače DIP.

Viz kapitola 8.7, "Nastavení spínače DIP" na straně 13.

Před začátkem připojovacích prací je třeba nechat podmínky pro instalaci dobíjecí stanice zkontrolovat elektrotechnikem.

V závislosti na zemi instalace je nutné dodržovat pravidla úřadů a provozovatelů rozvodné sítě, např. povinnost přihlásit instalaci dobíjecí stanice.



UPOZORNĚNÍ

V některých zemích je 1-fázové dobíjení omezeno na definovanou intenzitu proudu. Je třeba respektovat místní podmínky pro připojení.

Níže uvedená ochranná zařízení musí být konstruována tak, aby byla dobíjecí stanice v případě poruchy odpojena od sítě. Při výběru ochranných zařízení se řiďte národními instalačními předpisy a normami.

8.2.1 Dimenzování proudového chrániče

Zásadně platí národní předpisy pro instalaci. Pokud v nich není stanoveno jinak, musí být každá dobíjecí stanice chráněna vhodným proudovým chráničem (RCD typu A) s vybavovacím proudem ≤ 30 mA.

8.2.2 Dimenzování jističe vedení

Jistič vedení (MCB) musí splňovat normu EN 60898. Propustná energie (I^2t) nesmí překročit 80 000 A²s.

Alternativně je možné použít kombinaci jističe vedení a proudového chrániče (RCBO) podle EN 61009-1. Pro tuto kombinaci rovněž platí výše uvedené parametry.

8.2.3 Zařízení k odpojení od sítě

Dobíjecí stanice není vybavená vlastním síťovým spínačem. Ochranná zařízení instalovaná na straně sítě tudíž slouží i k odpojení od sítě.

8.3 Instalace

Viz také kapitola 9, "Montáž" na straně 15.

Dodaný montážní materiál je určen pro instalaci dobíjecí stanice na zdívo nebo betonovou stěnu. Pro instalaci na stojan je montážní materiál součástí příslušné dodávky stojanu.

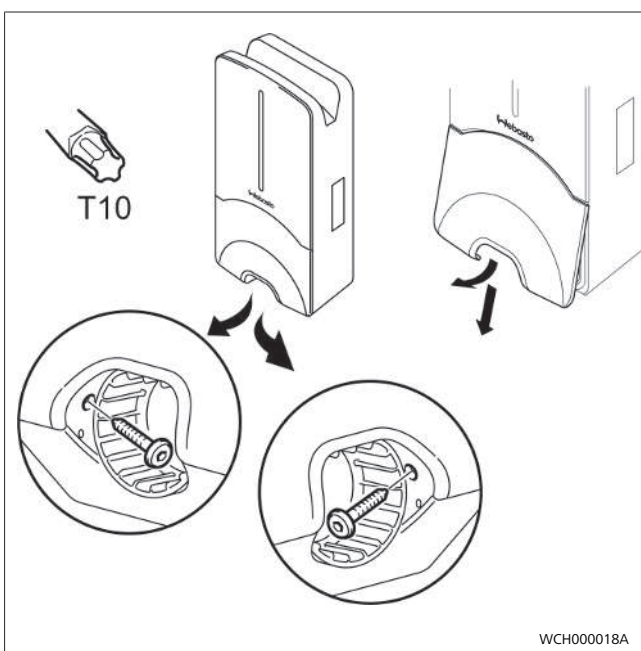
- Zohledněte montážní polohu v místě instalace. Viz Obr. 13.
- Uvolněte vrtací šablonu v místě perforace z obalu.
- Pomocí vrtací šablony označte čtyři pozice pro vyvrtání otvorů v místě instalace. Viz Obr. 12 a Obr. 13.
- V označených pozicích vyvrtajte 4 otvory s $\varnothing 8$ mm.



UPOZORNĚNÍ

Prostřední otvor (1) je třeba použít pro instalaci na dům. Otvor (2) zobrazený vlevo je nutné využít při použití LAN kabelu. Viz také Obr. 13.

- Do horních otvorů ustavte a namontujte držák pomocí 2 hmoždinek a 2 šroubů, 6 x 70 mm, T25.
- Sejměte spodní kryt oblasti s přípojkami dobíjecí stanice.



Obr. 5

- Sejměte spirálovou ochranu proti zlomení z oblasti s přípojkami dobíjecí stanice a odložte ji ke zbývajícím dodanému materiálu.
- V případě montáže na omítku vytvořte po stranách v místě perforace na zadní straně dobíjecí stanice otvor pro instalaci přírodního vedení (příp. otřepty začistěte kruhovým pilníkem).
- Protáhněte přírodní vedení příslušným otvorem a nasadte dobíjecí stanici na již namontovaný držák.
- Namontujte dobíjecí stanici pomocí 2 šroubů, 6 x 90 mm, T25 do upevňovacích otvorů dole v oblasti s přípojkami. Nesmí být překročen max. utahovací moment 6 Nm (newtonmetrů).

8.3.1 Připojení dobíjecího kabelu

- ▶ Na dodaný dobíjecí kabel nasuňte, otvorem bez závitů napřed, spirálovou ochranu proti zlomení.
- ▶ Protáhněte dobíjecí kabel již předmontovanou těsnicí svorkou.



UPOZORNĚNÍ

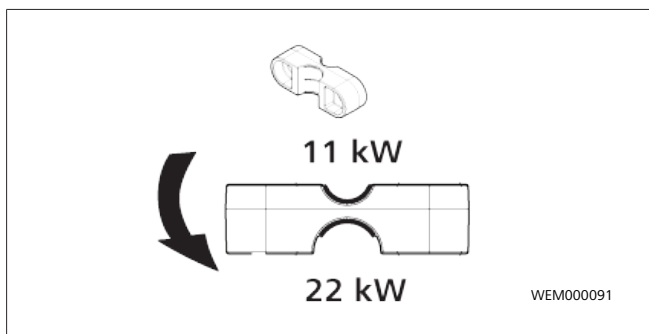
Dbejte na správné usazení předmontovaných těsnicích gumiček v těsnicí svorce.

- ▶ Nasuňte dobíjecí kabel min. 10 mm přes horní hranu svěrné části svorky pro odlehčení tahu.
- ▶ Našroubujte spirálu ochrany proti zlomení několik závitů na těsnicí svorku.



UPOZORNĚNÍ

Ještě neutahujte.



Obr. 6

- ▶ Našroubujte dodanou svorku pro odlehčení tahu ve správné poloze na dobíjecí kabel.



UPOZORNĚNÍ

Svorka pro odlehčení tahu má dvě možné polohy pro varianty dobíjecího kabelu 11 kW a 22 kW. Ujistěte se, že štítek „Instalováno 11 kW“ pro kabel 11 kW je viditelný.

- ▶ Namontujte svorku pro odlehčení tahu ve správné montážní poloze pomocí dodaných samořezných šroubů Torx (6,5 x 25 mm) a utáhněte ji momentem 5,5 Nm. (Pozor: Šrouby nepřetáhněte).
- ▶ Svorka pro odlehčení tahu musí v dotaženém stavu rovně přiléhat.



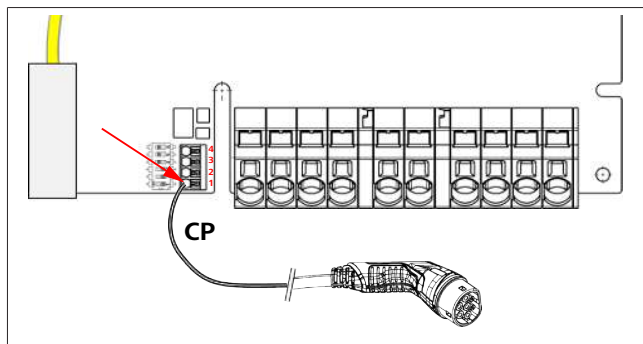
UPOZORNĚNÍ

Zatáhněte za dobíjecí kabel a ujistěte se, že se dobíjecí kabel již nepohybuje.

- ▶ Nyní našroubujte spirálu ochrany proti zlomení momentem 4 Nm na těsnicí svorku.
- ▶ Připojte pomocí plochého šroubováku (3,5 mm) jednotlivé konce vodičů podle pokynů na obrázku (Obr. 8) na pravém upínacím bloku s nápisem „OUT“.
- ▶ K tomu zasuňte šroubovák do příslušného horního otvoru pružinového odlehčení upínacího bloku a otevřete tak svěrnou pružinu.
- ▶ Nyní zasuňte jednotlivé vodiče do příslušného připojovacího otvoru upínacího bloku (spodní otvor).

Dobíjecí kabel	Popis
Modrá	N
Hnědý	L1
Černý	L2
Šedý	L3
Žluto-Zelený	PE
Černo-Bílý	Řídicí vedení (CP)

- ▶ Následně šroubovák vytáhněte a zatažením se ujistěte, že jsou jednotlivé vodiče správně a úplně sevřené.
- ▶ Připojte černo/bílý řídicí vedení (CP) na svorku (Obr. 7, nejspodnější kontakt 1).



Obr. 7



UPOZORNĚNÍ

Stiskněte bílý pružný kontakt vpravo na přípojce dolů a zároveň zasuňte řídicí vedení až nadoraz.

- ▶ Zatažením se ujistěte, že je vedení správně a úplně sevřené.

8.4 Připojení k elektrické síti

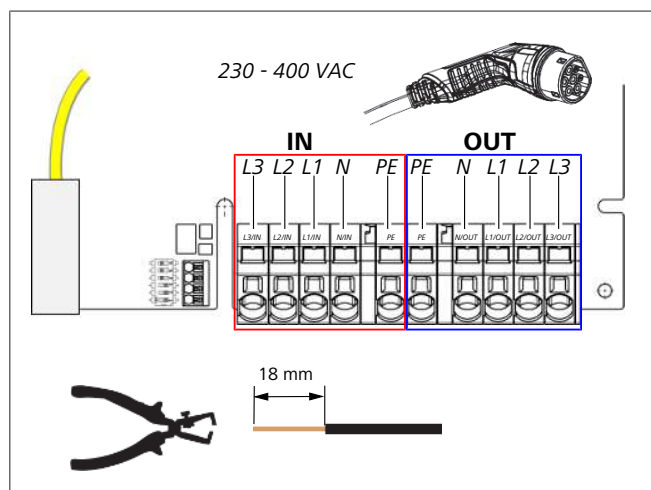
- Zkontrolujte a ujistěte se, že je přívodní vedení bez napětí a že byla přijata opatření proti opětovnému zapnutí.
- Prověřte a splňte veškeré požadavky, které jsou pro připojení nutné a které jsou uvedeny výše v tomto návodu.
- Odeberte z dodaného materiálu kabelové průchodky.
- Nasuňte kabelovou průchodku na přívodní vedení.



UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby byla pomůcka pro zavedení průchodky v nainstalovaném konečném stavu na zadní straně dobíjecí stanice, do otvoru v krytu ji však zatím ještě neinstalujte.

- Pokud budete zároveň připojovat datové vedení, použijte druhou dodanou kabelovou průchodku a zopakujte výše uvedený pracovní postup.
- Odstraňte obal přívodního vedení.
- Při použití nepoddajného přívodního vedení ohněte jednotlivé vodiče (dbejte na minimální poloměr ohybu) tak, aby je bylo možné připojit na svorky bez velkého mechanického namáhání.
- Odstraňte izolaci jednotlivých vodičů podle obrázku. (Upozornění: Zabraňte poškození vodiče).



Obr. 8

IN	Připojky síťového přívodu
OUT	Připojky dobíjecího kabelu

- Připojte pomocí plochého šroubováku (3,5 mm) jednotlivé konce vodičů podle pokynů na obrázku (Obr. 8) na levém upínacím bloku s nápisem „IN“.



UPOZORNĚNÍ

Při připojování dbejte na správné pořadí připojení pravého točivého pole.

- K tomu zasuňte šroubovák do příslušného horního otvoru pružinového odlehčení upínacího bloku a otevřete tak svěrnou pružinu.
- Nyní zasuňte jednotlivý vodič do příslušného připojovacího otvoru upínacího bloku (spodní otvor).
- Následně šroubovák vytáhněte a zatažením se ujistěte, že jsou jednotlivé vodiče správně a úplně sevřené a že nejsou vidět žádná otevřená měděná místa.



UPOZORNĚNÍ

Při více dobíjecích stanicích na jednom společném hlavním napájecím bodě: Riziko přetížení.

► Je třeba určit fázovou rotaci a upravit ji v konfiguraci připojení dobíjecí stanice. Viz online návod na konfiguraci: <https://webasto-charging.com/documentation>.

- Zasuňte datové vedení do příslušné přípojky v oblasti s přípojkami. Viz kapitola 3.2.4, "Řídicí vedení (Control Pilot)" na straně 6 a Obr. 3.
- Z oblasti s přípojkami odstraňte případné nečistoty jako např. zbytky izolace.
- Opět zkontrolujte, zda jsou všechny vodiče v příslušných svorkách pevně usazené.
- Nyní umístěte kabelovou průchodku do otvoru v krytu.



UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby mezi krytem a kabelovou průchodkou nevznikly vzduchové mezery.

8.4.1 Připojení k elektrické síti v dělených sítích (Split fáze)

Konfigurace přípojky:

Síťový kabel	Upínací blok
L1	L1
L2	Neutrální

Konfigurace spínače DIP: D6 = 0 (OFF)



UPOZORNĚNÍ

Touto konfigurací připojení není definováno omezení nesouměrného zatížení.



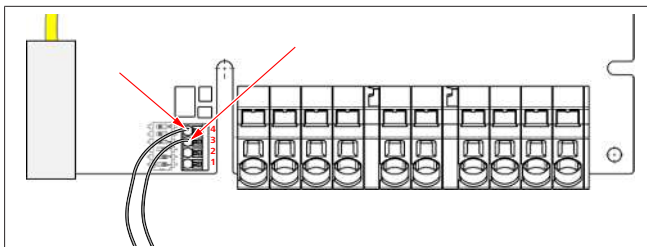
UPOZORNĚNÍ

Síťový kabel: mezi L1 a L2 by mělo být maximálně 230V.

8.5 LAN kabel

Připojení dobíjecí stanice k síťové infrastruktuře v místě instalace. Pomocí této přípojky je možné dobíjecí stanici nakonfigurovat a ovládat (podmínka: připojení k backendu nebo lokálnímu systému řízení energie). Doporučujeme síťový kabel kategorie CAT7 nebo vyšší. LAN kabel je nutné pro připojení do LAN zdířky protáhnout levým otvorem wallboxu.

8.6 Řízení činného výkonu



Obr. 9

Řízení činného výkonu podle směrnice v souladu s VDE AR-4100 má být připojeno následovně:

Oba kabely od přijímače ústředního ovládání musí být do tohoto konektoru vloženy na pozici 3 a 4 (viz Obr. 9). Obsazení obou kabelů na poz. 3 a 4 je libovolně volitelné (max. průřez kabelu 1,5 mm²).

8.7 Nastavení spínače DIP



NEBEZPEČÍ

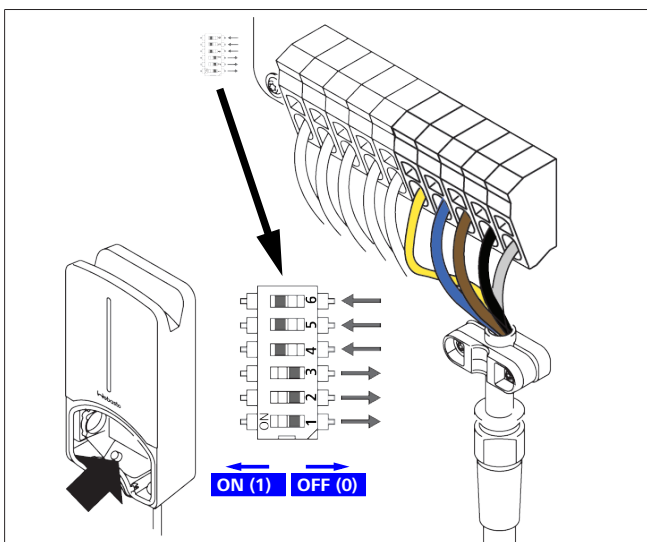
Vysoká napětí.

► Nebezpečí smrtelného zásahu elektrickým proudem.

► Přesvědčte se, že zařízení není pod napětím.

Nastavení velikosti proudu na dobíjecí stanici jsou konfigurována pomocí spínačů DIP.

Spínače DIP určují maximální intenzitu proudu. Nastavení lze pak provést pomocí aplikace Charger Setup v krocích 1 A až do maximální hodnoty nakonfigurované prostřednictvím spínačů DIP.



Obr. 10

DIP spínač levý/ON = 1

DIP spínač pravý/OFF = 0

Tovární nastavení DIP spínače:

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Off	Off	Off	On	On	On



UPOZORNĚNÍ

Změny nastavení spínače DIP jsou aktivní až po restartování dobíjecí stanice.

Spínače DIP je přitom třeba naprogramovat tak, aby bylo možné níže znázorněný výstupní výkon pro 1- a 3-fázové dobíjení nastavit s požadovanou maximální intenzitou proudu (D1-D6).

D1	D2	D3	[A]	Popis
0	0	0	32	Stav při dodání
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Demo režim: nabíjení není možné

D4	0=	bez omezení nesouměrného zatížení při 1-fázovém nabíjení.
	1=	omezení nesouměrného zatížení na 16 A a D1-D3 > 20 A (pro CH a AT).
D5	0=	bez omezení nesouměrného zatížení při 1-fázovém nabíjení.
	1=	omezení nesouměrného zatížení na 20 A a D1-D3 > 25 A (pro D).
D6	1=	TN/TT síť.
	0=	IT síť (možná pouze 1-fázová síťová přípojka).

8.8 První uvedení do provozu

8.8.1 Bezpečnostní zkouška

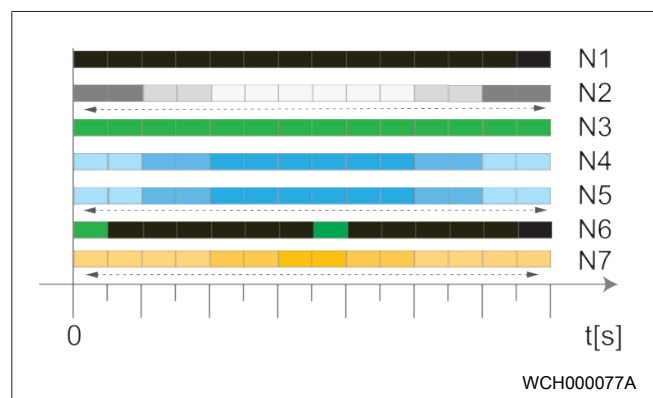
Výsledky zkoušky a měření při prvním uvedení do provozu zdokumentujte podle platných pravidel a norem pro instalaci.

Aplikace Webasto Charger Setup Vám pomůže při kontrole během prvního uvedení do provozu.

Platí místní předpisy týkající se provozu, instalace a životního prostředí.

8.8.2 Start

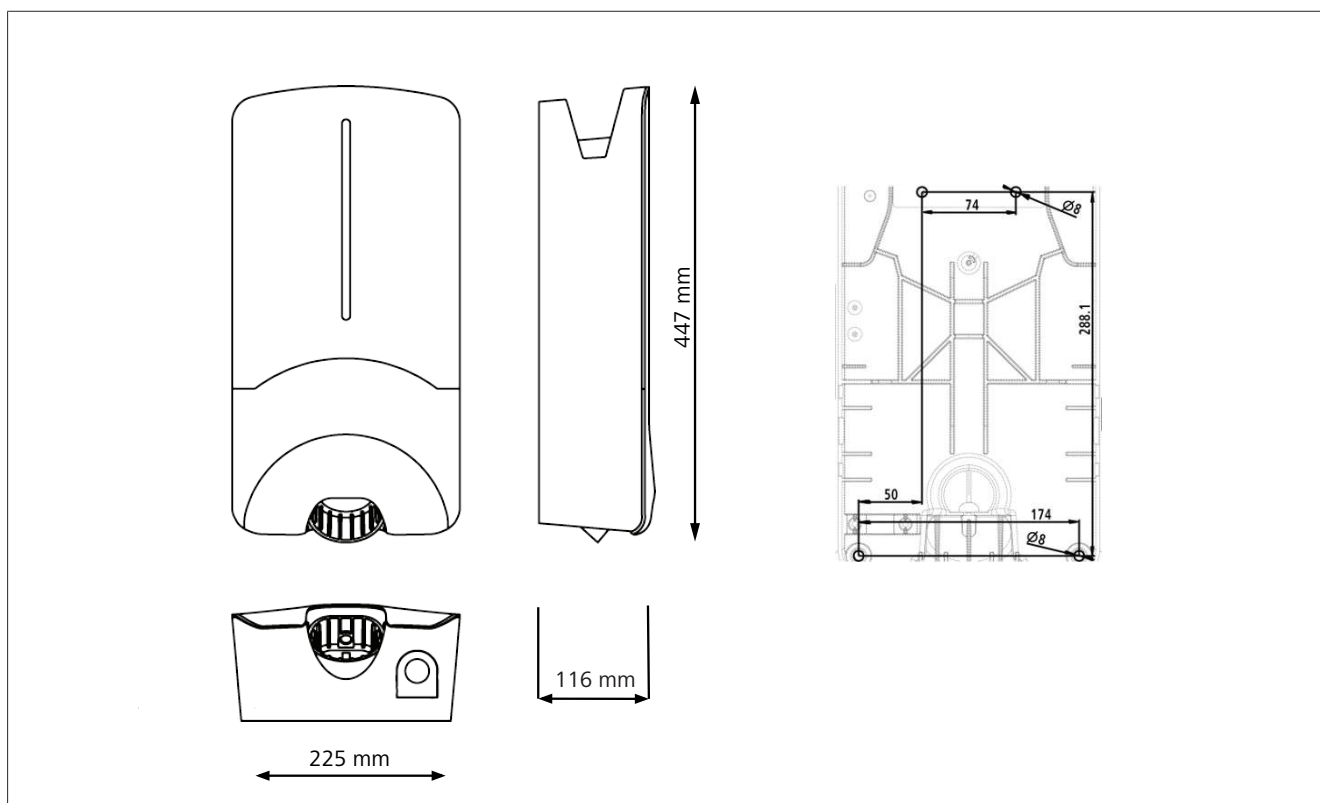
- ▶ Z připojovací oblasti odstraňte zbytky materiálu.
- ▶ Před spuštěním zkontrolujte dotažení všech šroubových a svorkových spojů.
- ▶ Namontujte spodní kryt.
- ▶ Upevněte spodní kryt pomocí montážních šroubů; montážní šrouby opatrně utáhněte nadoraz. Viz Obr. 5.
- ▶ Zapněte síťové napětí.
 - Je aktivována spouštěcí sekvence (doba trvání až 60 sekund).
 - Bílé běžící světlo se pohybuje nahoru / dolů. Viz Obr. 11



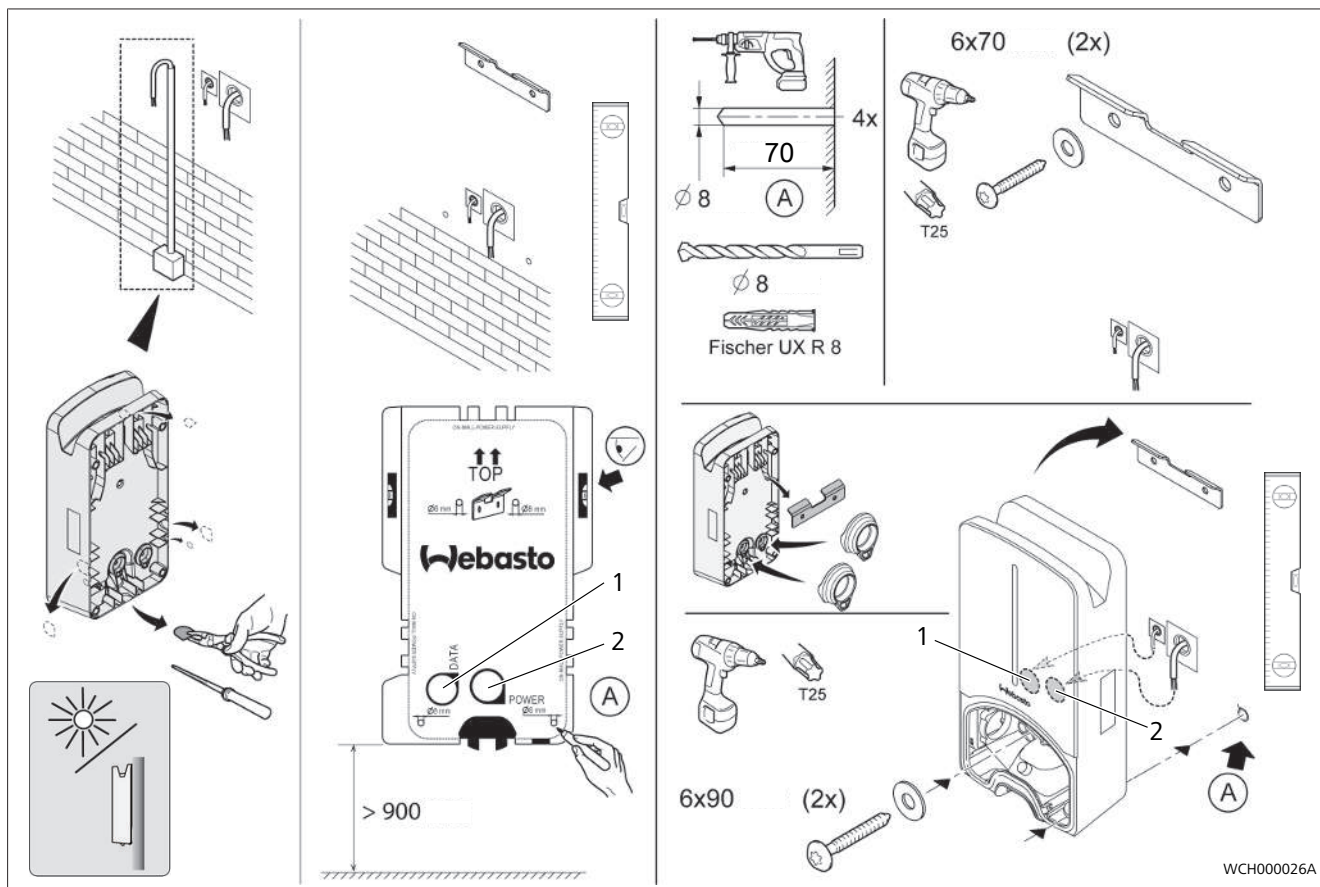
Obr. 11

- ▶ Proveďte zkoušku při prvním uvedení do provozu a naměřené hodnoty zaznamenejte do zkušebního protokolu. Přitom můžete jako pomůcku při jejím provádění a dokumentování využít aplikaci Webasto Charger Setup. Jako měřicí bod slouží dobíjecí spojka a jako měřicí pomůcka EV simulátor.
- ▶ S EV simulátorem simulujte a otestujte jednotlivé provozní a ochranné funkce.
- ▶ Připojte dobíjecí kabel k vozidlu.
 - LED se přepne ze zelené (N3) na pulzující modrou (N4).

9 Montáž



Obr. 12



Obr. 13

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 | Otvor pro instalaci na dům |
| 2 | Otvor pro LAN kabel |

10 Nastavení



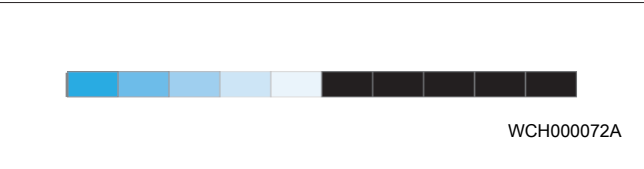
UPOZORNĚNÍ

Nastavení stanice Webasto Next

K nastavení Vaší dobíjecí stanice Webasto Next můžete využít následující možnosti:

- ▶ Portál Webasto ChargeConnect
- ▶ Aplikace Webasto ChargeConnect
- ▶ Aplikace Webasto Charger Setup
- ▶ Rozhraní prohlížeče WebUI

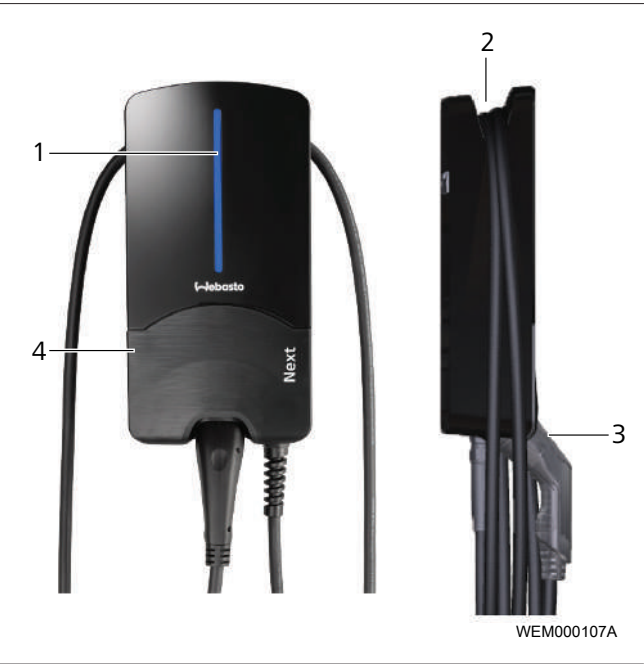
10.1 Stmívání ukazatele LED



Pro ztlumení ukazatele LED Vaší stanice Webasto Next využijte portál Webasto ChargeConnect (WCC) (<https://webastochargeconnect.com/>) a řiďte se pokyny.

11 Obsluha

11.1 Přehled

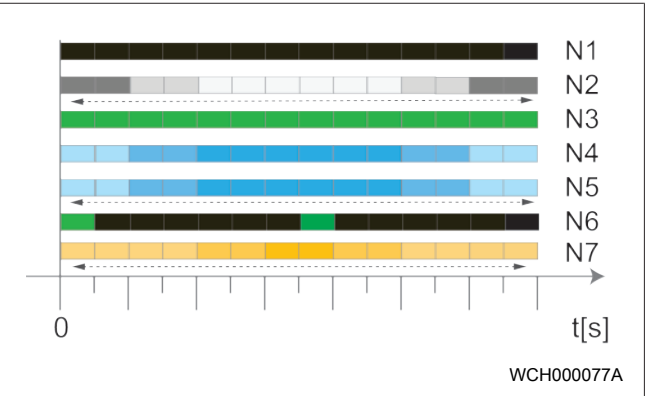


Obr. 14

1	Ukazatel LED
2	Držák dobíjecího kabelu
3	Držák dobíjecí zástrčky
4	Instalační kryt

11.2 Ukazatele LED

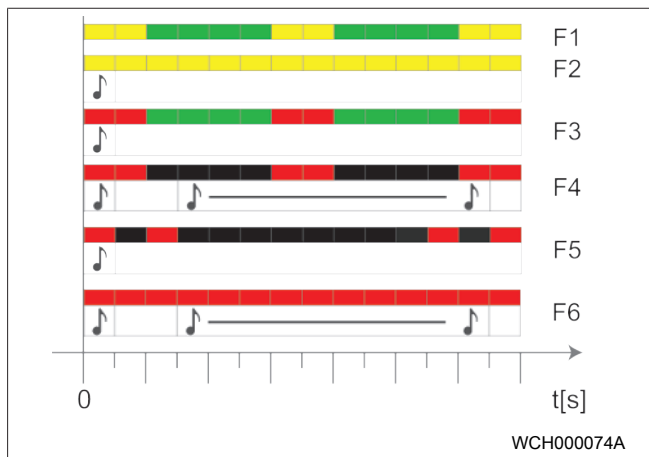
11.2.1 LED indikace provozního stavu



Obr. 15

Indikace provozního stavu	Popis
N1	LED nesvítí: Dobíjecí stanice je vypnutá.
N2	Bílé běžící světlo se pohybuje nahoru / dolů: Dobíjecí stanice se spouští.
N3	LED trvale svítí zeleně: Dobíjecí stanice je v pohotovostním režimu.
N4	LED pulzuje modře: Dobíjecí stanice se používá, vozidlo se nabíjí.
N5	Modré běžící světlo se pohybuje nahoru / dolů: Dobíjecí zástrčka je připojená k vozidlu, proces dobíjení byl přerušen.
N6	Zelené běžící světlo se pohybuje nahoru / dolů: Dobíjecí stanice je v provozu, ale je zamčená pomocí funkce "Scan & Charge".
N7	Oranžové běžící světlo se pohybuje nahoru / dolů: Proces dobíjení byl přerušen provozovatelem sítě.

11.2.2 LED indikace poruchy

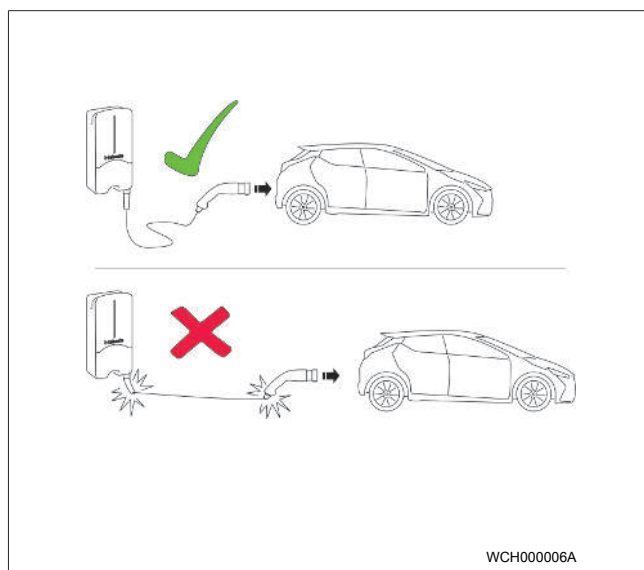


Obr. 16

Indikace poruchy	Popis
F1	LED svítí zeleně, k tomu pulzuje žlutě. Dobíjecí stanice je silně přehřátá a dobíjí vozidlo se sníženým výkonem. Po ochlazení bude dobíjecí stanice pokračovat v normálním dobíjecím procesu.
F2	LED trvale svítí žlutě a na 0,5 s zazní akustický signál: Nadměrná teplota. Po ochlazení bude dobíjecí stanice pokračovat v normálním dobíjecím procesu.
F3	LED svítí zeleně, k tomu pulzuje červeně a na 0,5 s zazní akustický signál: Vyskytla se chyba instalace při připojení dobíjecí stanice, sledování fáze je aktivní, napájecí napětí je mimo platný rozsah 180 V až 270 V. ► Kontrola točivého pole elektrotechnikem. Předpokladem je pravotočivé pole.
F4	LED pulzuje v 2 s intervalu 1 s červeně a na 0,5 s zazní akustický signál. Poté zazní s přestávkou 1 s akustický signál na 5 s: Na straně vozidla se vyskytla chyba. ► Zopakujte připojení vozidla.
F5	LED pulzuje v intervalu 0,5 s a 3 s po dobu 0,5 s červeně. Na 0,5 s zazní akustický signál: Vyskytla se interní chyba. ► Kontrola elektrotechnikem.
F6	LED trvale svítí červeně a na 0,5 s zazní akustický signál. Poté zazní s přestávkou 1 s akustický signál na 5 s: Došlo k problému se sledováním napětí nebo sledováním systému.  Nebezpečí smrtelného zásahu elektrickým proudem. Odpojte přívod napětí do dobíjecí stanice v instalaci a zajistěte ji proti zapnutí. Teprve poté odpojte dobíjecí kabel od vozidla. Obraťte se na asistenční linku Webasto Charging. Tu najdete na našich webových stránkách www.webasto-charging.com

11.3 Spuštění dobíjecího procesu

Níže je popsáno chování ve stavu "Freecharging enabled", který je definován v rámci instalace. Při stavu "Freecharging disabled" věnujte pozornost pokynům v kapitola 11.5, "Funkce blokování Scan & Charge" na straně 18.



Obr. 17



UPOZORNĚNÍ

Než začnete vozidlo nabíjet, vždy splňte požadavky nutné pro dané vozidlo.



UPOZORNĚNÍ

Vozidlo zaparkujte u dobíjecí stanice tak, aby dobíjecí kabel nebyl napnutý. Viz Obr. 17

Opatření	Popis
► Připojte dobíjecí zástrčku k vozidlu.	Dobíjecí stanice provede test systému a připojení. Zpočátku zeleně svítící LED lišta začne při zahájení dobíjení pulzovat modře. Pokud vozidlo není připravené na nabíjení (např. je plně nabitý akumulátor), objeví se modré běžící světlo.

11.4 Ukončení dobíjecího procesu

Vozidlo automaticky ukončilo dobíjecí cyklus:

Opatření	Popis
► Příp. vozidlo odjistěte.	LED: Modré běžící světlo.
► Odpojte dobíjecí zástrčku od vozidla.	Vozidlo je připojené, ale nedobíjí se.
► Zaaretujte dobíjecí zástrčku v držáku dobíjecí stanice.	

Pokud není dobíjecí proces automaticky ukončen na straně vozidla:

Opatření	Popis
► Ukončete dobíjecí cyklus na straně vozidla.	Dobíjecí cyklus je přerušen. LED přejde na modré běžící světlo. Provozní stav N5.

11.5 Funkce blokování Scan & Charge

Bezplatné používání Vaší stanice Webasto Next můžete zablokovat pomocí funkce "Scan & Charge" v aplikaci Webasto ChargeConnect.

Poté máte možnost uvolnit jednotlivé procesy nabíjení prostřednictvím dvou dodaných QR kódů Scan & Charge, které se při dodávce nacházejí pod ochrannou fólií Vaší dobíjecí stanice.

Pokyny pro nabíjení v zablokovaném stavu:

1. Připojte dobíjecí kabel stanice Webasto Next do Vašeho vozidla. Proces nabíjení ještě neprobíhá v zablokovaném stavu. Dobíjecí stanice zobrazuje zelené běžící světlo (N6).
2. Naskenujte jeden z dodaných QR kódů Scan & Charge s příslušnou funkcí v aplikaci Webasto ChargeConnect. Proces nabíjení bude nyní uvolněn a spustí se. Dobíjecí stanice zobrazuje modré pulzující světlo (N4).
3. Po odpojení dobíjecího kabelu po nabíjení je bezplatné používání opět zablokováno. Pro opětovné nabíjení zopakujte kroky.



UPOZORNĚNÍ

Zelené běžící světlo se pohybuje nahoru / dolů.

Zelené běžící světlo Vaší dobíjecí stanice, které se pohybuje nahoru a dolů, signalizuje zablokovaný stav.



UPOZORNĚNÍ

Tisk dalších QR kódů Scan & Charge

Jestliže potřebujete další QR kódy Scan & Charge, můžete si je vytisknout dle popisu v kapitola 3.1, "Tisk dalších QR kódů "Scan & Charge"" na straně 6.



UPOZORNĚNÍ

Uschování QR kódů

Pro uvolnění nabíjení v zablokovaném stavu si QR kódy můžete uschovat například v peněženke nebo ve vstupním prostoru Vašeho domova.

Další podrobnosti najdete v aplikaci Webasto ChargeConnect.

12 Uvedení produktu mimo provoz

Vyřazení z provozu smí provést pouze elektrotechnik.

- Odpojte stanici od síťového napětí.
- Elektrická demontáž dobíjecí stanice.
- Likvidace: viz kapitola 15, "Likvidace" na straně 19.

13 Údržba, čištění a opravy

13.1 Údržba

Údržbu smí provádět pouze elektrotechnik, a to v souladu s místními předpisy.

13.2 Čištění



NEBEZPEČÍ

Vysoká napětí.

Nebezpečí smrtelného zásahu elektrickým proudem. Čištění dobíjecí stanice se nesmí provádět vysokotlakým čističem nebo podobným přístrojem.

- Zařízení pouze nasucho otřete hadrem. Nepoužívejte žádné agresivní čisticí prostředky, vosk nebo rozpouštědla.

13.3 Oprava

Svépomocná oprava dobíjecí stanice je zakázána.

Společnost Webasto si vyhrazuje výhradní právo na opravy dobíjecí stanice. Povoleny jsou jedině opravy, které provádí elektrotechnik za použití originálních náhradních dílů Webasto.

14 Výměna dobíjecího kabelu



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí smrtelného zásahu elektrickým proudem.

- Odpojte přívod napětí do dobíjecí stanice v instalaci a zajistěte ji proti zapnutí.



UPOZORNĚNÍ

Smějí se používat pouze originální díly Webasto.



UPOZORNĚNÍ

Během doby používání dobíjecí stanice Webasto Next se smí dobíjecí kabel vyměnit **maximálně čtyřikrát**.



UPOZORNĚNÍ

Čísla dílů najdete v online obchodě společnosti Webasto: www.webasto-charging.com



Při výměně dobíjecího kabelu je nutné se řídit návodem na instalaci přiloženým v opravné sadě.

15 Likvidace



Symbol přeškrtnuté popelnice znamená, že tento elektrický respektive elektronický přístroj nesmí být na konci své životnosti zlikvidován v rámci domovního odpadu. Pro likvidaci jsou k dispozici sběrná místa pro elektrická a elektronická zařízení, umístěná ve Vašem okolí. Adresy Vám poskytne městská nebo obecní správa. Oddělený sběr elektrických a elektronických zařízení má umožnit opakované použití, zhodnocení surovin resp. jiné formy zhodnocení starých přístrojů a zároveň při likvidaci zabránit negativním vlivům nebezpečných látek, které mohou tato zařízení obsahovat, na životní prostředí a lidské zdraví.

- Obal odevzdejte dle platných národních právních předpisů do odpovídající recyklační nádoby.

Rakousko:

V podobě nařízení EAG-VO byla legislativa Evropské unie v Rakousku zakotvena do národní legislativy. Tímto zakončením je mj. zajištěna možnost bezplatného zpětného odběru vysloužilých elektrických a elektronických zařízení ze soukromých domácností (EAG) na veřejných sběrných místech. Vysloužilá elektrická a elektronická zařízení již nesmí být likvidována spolu se smíšeným komunálním odpadem, ale musí být odevzdána na k tomu určených veřejných sběrných místech. Díky tomu je možné znovu použít funkční zařízení nebo opětovně zhodnotit cenné součástky z nefunkčních zařízení. To má přispět k efektivnějšímu využívání zdrojů a tím také k udržitelnému vývoji. Kromě toho je možné pouze díky tříděnému odběru vhodným způsobem zpracovat nebezpečné součásti zařízení (jako např. freon nebo rtuť) a zabránit tak negativnímu vlivu na životní prostředí a na zdraví člověka. Máte k dispozici možnosti bezplatného zpětného odběru Vašich soukromých vysloužilých zařízení na sběrných místech poskytovaných obcemi a výrobci. Přehled dostupných sběrných míst najdete na následující webové stránce: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Veškerá elektrická a elektronická zařízení určená pro použití v domácnosti jsou označena symbolem přeškrtnuté popelnice. Tato zařízení se smí odevzdávat na všech sběrných místech uvedených v odkazu, a neměla by být likvidována spolu s komunálním odpadem.

16 Prohlášení o shodě

Webasto Next byla zkonstruována, vyrobena, vyzkoušena a dodána v souladu s relevantními směrnici, nařízeními a normami pro bezpečnost, elektromagnetickou kompatibilitu a nezávadnost pro životní prostředí.

Společnost Webasto Roof & Components SE tímto prohlašuje, že typ rádiového zařízení "dobíjecí stanice Webasto Next" odpovídá směrnici 2014/53/EU.

Úplné znění Prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://webasto-charging.com/documentation>.

17 Technická data



UPOZORNĚNÍ

Dobíjecí stanice není vhodný pro 3-fázové IT sítě.

Popis	Data
Jmenovitý proud (A) (konfigurovatelné hodnoty připojení)	16 nebo 32 jednofázový nebo trojfázový Dobíjecí stanice je konfigurovatelná v krocích 1A
Síťové napětí (V AC)	230 / 400 (Evropa)
Síťová frekvence (Hz)	50
Formy sítě	TN / TT (1- a 3-fázová) IT (pouze 1-fázová) Dělená soustava (L1+L2, bez N)
Třída EMC	Rušivé vyzařování : třída B (obytné prostory, prostory pro podnikání a živnost) Odolnost proti rušení: Průmyslové prostory
Kategorie přepětí	III podle ČSN EN 60664
Stupeň krytí	I
Požadovaná ochranná zařízení	Proudový chránič RCD typu A a jistič vedení je třeba montovat v souladu s požadavky dané země na straně instalace.
Integrované ochranné zařízení	Proudový chránič DC
Rotace fází	Automatické rozpoznání chybného sledu fází
Způsob upevnění	Montáž na stěnu a na stojan (pevné připojení)
Kabelový přívod	Na omítce nebo pod omítkou
Průřez přípojky	Průřez napájecího vedení (Cu) se zohledněním místních podmínek a norem: 6 nebo 10 mm ² u 16 A a 10 mm ² u 32 A.
Dobíjecí kabel	Dobíjecí kabel typu 2: do 32 A / 400 V AC podle EN 62196-1 a EN 62196-2 Délka: 4,5 m / 7 m – integrovaný držák kabelu a objímka konektoru
Výstupní napětí (V AC)	230 / 400
Max. dobíjecí výkon (kW)	11 nebo 22
Autentizace	● "Scan & Charge" prostřednictvím QR kódu ● Portál Webasto ChargeConnect ● Aplikace Webasto ChargeConnect
Ukazatel	RGB-LED, bzučák
Síťová rozhraní	● LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX ● WLAN 802.11b/g - 54 Mbit/s ● WLAN hotspot
Komunikační protokoly	OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 ready), ModBus TCP
Externí rozhraní	● Přijímač signálu ústředního ovládání přes bezpotenciálový kontakt ● Zapojení systému řízení energie (EMS)
Lokální řízení zatížení	Dynamické (stand-alone) zapojením externího inteligentního elektroměru *)

Popis	Data
Rozměry (Š x V x H) (mm)	225 x 447 x 116
Hmotnost (kg)	11 kW 4,6 (vč. kabelu 4,5 m) 5,3 (vč. kabelu 7 m)
	22 kW 5,7 (vč. kabelu 4,5 m) 6,8 (vč. kabelu 7 m)
Stupeň krytí IP přístroje	IP54
Ochrana proti mechanickému nárazu	IK08

Popis	Data
Místo instalace	Bez přímého slunečního záření
Rozsah provozních teplot (°C)	11 kW: -30 až +55 22 kW: -30 až +45

Popis	Data
Teplotní chování	Aby se zamezilo překročení teploty dobíjecí stanice, může dojít k omezení nabíjecího proudu, jakož i k vypnutí.
Rozsah skladovacích teplot (°C)	-30 až +80
Přípustná relativní vlhkost vzduchu (%)	5 až 95 nekondenzující
Výšková poloha (m)	max. 3.000 nad mořem
Normy a směrnice	● Shoda CE ● Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/53/EU o rádiových zařízeních ● Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních ● Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků ● Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních ● Nařízení REACH 1907/2006
Integrace backendů	Webasto ChargeConnect; zapojení backendů třetích stran přes Webasto ChargeConnect se připravuje
Prověřené kompatibilní systémy řízení energie (EMS)	Integrace do různých systémů řízení energie (EMS) se připravuje

^{*)}Od konce roku 2021 automaticky k dispozici prostřednictvím online aktualizace

18 Checklist pro instalaci dobíjecí stanice Webasto

Dobíjecí stanice	Webasto Next	
Dobíjecí výkon	11 kW ☐	22 kW ☐
Sériové číslo		
Číslo materiálu		

Všeobecné informace:	platné / dov.
Instalaci, elektrické připojení a uvedení dobíjecí stanice do provozu provedl kvalifikovaný elektrotechnik.	☐

Podmínky pro umístění:	
Dobíjecí stanice je nainstalovaná v prostředí, kde nehrozí nebezpečí výbuchu.	☐
Dobíjecí stanice je nainstalovaná na místě, kde nemůže být poškozena padajícími předměty.	☐
Dobíjecí stanice je, jak bylo doporučeno, nainstalovaná v prostoru chráněném před sluncem.	☐
Podtrhněte prosím charakter počasí v den instalace: slunce, déšť, oblačno, sníh nebo jiný	☐
Místo pro dobíjecí stanici je zvoleno tak, aby nedošlo k poškození v důsledku neúmyslného najetí vozidly.	☐
Jsou dodrženy zákonné požadavky týkající se elektroinstalace, protipožární ochrany, bezpečnostních předpisů a únikových cest.	☐
Dobíjecí kabel a dobíjecí zástrčka jsou chráněny před kontaktem s externími zdroji tepla, vodou, nečistotami a chemikáliemi.	☐
Dobíjecí kabel a dobíjecí zástrčka jsou chráněny před přejetím, přiskřípnutím nebo jiným mechanickým ohrožením.	☐
Zákazníkovi/uživateli bylo vysvětleno, jakým způsobem se Webasto Next s ochrannými zařízeními na straně instalace odpojuje od napětí.	☐

Požadavky na dobíjecí stanici:	
Při instalaci je namontována kabelová průchodka pro připojovací síťový kabel a signální kabel.	☐
Ochrana proti zlomu dobíjecího kabelu je přišroubovaná k dobíjecí stanici a pryžové těsnění je správně nasazené do ochrany proti zlomu.	☐
Při instalaci je k dobíjecí stanici (dle typového štítku) připojen vhodný dobíjecí kabel (11 kW nebo 22 kW). Je namontovaná svorka pro zajištění odlehčení tahu dobíjecího kabelu. Jsou dodrženy předepsané utahovací momenty. Dobíjecí kabel je připojený podle návodu.	☐
Před zavřením krytu bylo z dobíjecí stanice odstraněno nářadí a zbytky el. instalace.	☐
Vodič CP je správně nainstalovaný.	☐
Při instalaci je splněn předpoklad pravotočivého pole.	☐
Při uvedení do provozu je třeba vystavit zkušební protokoly platné dle místních předpisů, a jednu kopii předat zákazníkovi.	☐

Zákazník/odběratel	
Místo:	Podpis:
Datum:	

Elektrotechnik/dodavatel	
Místo:	Podpis:
Datum:	

Pokud by chyběly určité jazykové verze, je možné si je vyžádat. Telefonní číslo příslušné země je uvedeno na prospektu servisních středisek Webasto nebo na webových stránkách Vaší příslušné zemské pobočky Webasto.

Webasto Charging-Hotline: +800-
CHARGING (00800-24274464)

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Company address:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

UK only

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111232A

www.webasto.com

