

CUBISH PORTABOX^{BASIC}

PŘENOSNÁ NABÍJECÍ STANICE

16A / 32A verze

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



OBSAH

- 01 DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE
- 02 SPECIFIKACE
- 03 UŽÍVÁNÍ EVSE - PŘIPOJENÍ
- 04 UŽÍVÁNÍ EVSE - SIGNALIZACE STAVU
- 05 UŽÍVÁNÍ EVSE - ODPOJENÍ / ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

OBSAH BALENÍ

Součástí balení produktu Cubis Portabox - přenosná nabíjecí stanice je samotná nabíjecí stanice, ukotvovací deska a hmoždinky. Při vybalování prosím zkontrolujte obsah balení.

	Popis zboží	Kus
1	Nabíjecí stanice	1
2	Ukotvovací deska	1
3	Hmoždinky	4



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Tento dokument obsahuje důležité instrukce a upozornění, které musí být následovány při užívání napájecího zařízení pro elektrická vozidla (EVSE) od inChaNet s.r.o.

- Přečtěte si tento dokument před použitím EVSE. Nedodržení některých instrukcí nebo varování popsaných v tomto dokumentu může mít za důsledek požár, úraz elektrickým proudem, vážné zranění či smrt.
- EVSE je navrženo pouze pro nabíjení elektrických vozidel podporujících standard IEC 62196-1 a IEC 61851-1
 - 1. Nepoužívejte ho k jiným účelům nebo s jinými vozidly či objekty.
- EVSE je určeno pouze pro vozidla, jež nevyžadují odvětrávání během nabíjení.
- Nepoužívejte EVSE v kombinaci se zásuvkami nespĺňujícími všechny požadavky norem.
- Nepoužívejte EVSE pokud je vadné, viditelně popraskané, zkorodované či jinak vážně poškozeno, nebo LED indikuje závažnou vnitřní chybu.
- Nesnažte se zařízení otevřít, rozebrat, opravit nebo upravit. Uživatel není oprávněn k opravě pokud dojde k poruše. Kontaktujte inChaNet s.r.o. nebo vašeho prodejce, jsou-li nutné opravy.
- Neodpojujte EVSE v průběhu nabíjení.
- Při užívání a převážení EVSE s ním zacházejte opatrně, aby nedošlo k poškození jeho nebo jeho součástí.
- Nevystavujte EVSE silným nárazům, tahu, kroucení, zamotání nebo zatížení.
- Chraňte EVSE a obzvláště jeho koncovky před vlhkostí a vodou. Nepoužívejte EVSE v silném dešti či sněžení.
- Nedotýkejte se koncových vývodů ostrými kovovými předměty, jako jsou dráty, jehly či jiné nářadí.
- Nepoškozujte EVSE ostrými předměty a nevkládejte cizí objekty do jakékoli části EVSE.
- Ujistěte se, že nabíjecí kabel nebrání v pohybu chodcům, jiným vozidlům nebo dalším objektům.
- Nenechávejte EVSE na hraní malým dětem a nespěprávným osobám.
- K nabíjení nepoužívejte prodlužovací kabely mezi CEE koncovkou a CEE zásuvkou.
- Máte-li jakékoli otázky nebo doporučení, kontaktujte nás na: info@inchanet.cz

SPECIFIKACE

Jmenovitý nabíjecí proud	Max 3x32A (22kW) / Max 3x16A (11kW) dle verze
Vlastní spotřeba v klidovém stavu	Méně než 1W
Přípustná okolní teplota	-40°C do +50°C
Stupeň ochrany	Tělo a kabel: IP65, koncovky v zasunutém stavu: IP44
Rozměry celého těla	12 x 29,5cm (průměr x délka)
Koncovka elektrického přívodu	CEE (červený 5-ti kolík)
Koncovka pro elektrické vozidlo	Typ 2 podle IEC 62196-2 na 32A
Počet fází	1, 2 nebo 3 dle připojeného vozidla a konektoru
Vyrobeno v souladu s	IEC 62196, IEC 61851-1, CE, EMC, RoHS
Celková délka	70cm v nataženém stavu
Kompatibilní elektrická síť	TN-S nebo IT
Typ chrániče RCD	A-EV (30mA AC, 6mA DC)

*Maximalní proud a dobíjecí čas závisí na vlastnostech nabíjeného elektrického vozidla. EVSE může omezit nabíjecí proud při vysokých teplotách.



UŽÍVÁNÍ EVSE - PŘIPOJENÍ

- 1 Zkontrolujte EVSE, zda není vidět vnější poškození. Nepoužívejte EVSE, je-li poškozeno.
- 2 Zasuňte CEE koncovku EVSE do průmyslové CEE zásuvky. Nepoužívejte prodlužovací kabely.
- 3 Červená nebo modrá LED dioda na EVSE by měla svítit prvních několik sekund signalizující probíhající inicializaci.
- 4 Červená signalizuje, že je vybrána TN-S síť. Modrá signalizuje, že je vybrána IT síť.
- 5 Pokud se po několika vteřinách nezmění LED, je zde asi problém se sítí (pravděpodobně PE vodič nebyl správně detekován) — ověřte správné zapojení zásuvky nebo domovních rozvodů.
- 6 V případě, že potřebujete změnit vybranou síť, stiskněte tlačítko na dobu 5s během inicializační fáze, čímž se vybere druhá síť. V některých případech dokáže EVSE poznat TN-S síť samo, ale ve většině případů je výhradně uživatel zodpovědný za správný výběr sítě.
- 7 Je-li PE vodič správně detekován a inicializace úspěšná, pak EVSE přejde do stavu připraveno (svítí zelená).
- 8 Kdykoli před připojením konektoru do vozidla můžete zvolit maximální nabíjecí proud. Každý stisk tlačítka je potvrzen rozsvícením červené nebo modré LED (podle zvolené sítě). Zvolený proud je indikován na čelních LED diodách:
 - 1x - 6A, 2x - 10A, 3x - 13A, 4x - 16A, 5x - 20A, 6x - 25A, 7x - 32A (**32A verze**).
 - 1x - 6A, 2x - 7A, 3x - 8A, 4x - 10A, 5x - 12A, 6x - 14A, 7x - 16A (**16A verze**).
- 9 Pokud je CEE zásuvka jištěna méně než 32A jističem nebo hrozí souběh s jinými spotřebiči, nastavte ve vozidle nebo na EVSE požadovaný nabíjecí proud.
- 10 Nyní můžete zasunout konektor do vozidla a nabíjení se spustí automaticky.

*Je důležité nastavit správnou rychlost nabíjení před připojením konektoru do vozidla. V opačném případě může dojít k vybavení jističe.

UŽÍVÁNÍ EVSE - SIGNALIZACE STAVU

EVSE může signalizovat několik stavů před, během, nebo po nabíjecím procesu. Obecně platí, že svítící zelená LED znamená připraveno k nabíjení. Svítící oranžová LED znamená, že právě probíhá nabíjení. A blikání LED diody znamená nějaký problém. Typy a závažnosti různých blikání jsou popsány níže:

Blikání zelené/oranžové LED — může mít vliv na rychlost nabíjení:

- 1x (rychlé blikání) — problém s hlavními spínacími prvky v EVSE
- 2x — podpětí nebo chybějící fáze
- 4x — vysoká teplota
- 7x — nepodařilo se zamknout zámek



Blikání červené LED — nabíjení bude zastaveno:

- 1x (rychlé blikání) — problém s hlavními spínacími prvky v EVSE
- 2x — problém s proudovým chráničem
- 3x — problém s PE nebo N vodičem
- 4x — přepětí
- 5x — velmi vysoká teplota
- 6x — nepodporovaný mód nabíjení
- 7x — nepodařilo se zamknout zámek



Všechny tyto stavy jsou také popsány přímo na EVSE pro snazší identifikaci problému.



UŽÍVÁNÍ EVSE - ODPOJENÍ

- Neodpojujte EVSE z CEE zásuvky během nabíjení.
- Zastavte nejprve nabíjení ve vozidle.
- Je-li zapotřebí, uvolněte západku v nabíjecím portu vozidla.
- Nabíjecí kabel Typ 2 lze vytáhnout ze zásuvky EVSE až poté co byl odpojen z vozidla
- Je-li zapotřebí, zavřete kryt nabíjecího portu.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

- Pokud se nabíjení zpomalí nebo náhle zastaví, zkontrolujte palubní systém ve vozidle zda neindikuje chybový stav. Zkontrolujte signalizační LED na EVSE (viz Užívání EVSE — signalizace stavu).
- Je-li vysoká teplota příčinou problému, zastavení nabíjení do doby než vychladne EVSE nebo jeho přímé ochlazení může pomoci. Pokud by k tomu docházelo pravidelně, zkontrolujte zapojení zásuvky zda se nepřehřívají přívodní vodiče, případně kontaktujte inChaNet s.r.o. nebo vašeho prodejce.
- V některých případech — pokud se nabíjení zastavilo může pomoci odpojit EVSE z auta a z CEE zásuvky.
- V případě přetrvávajících potíží kontaktujte inChaNet s.r.o. na: info@inchanet.cz

