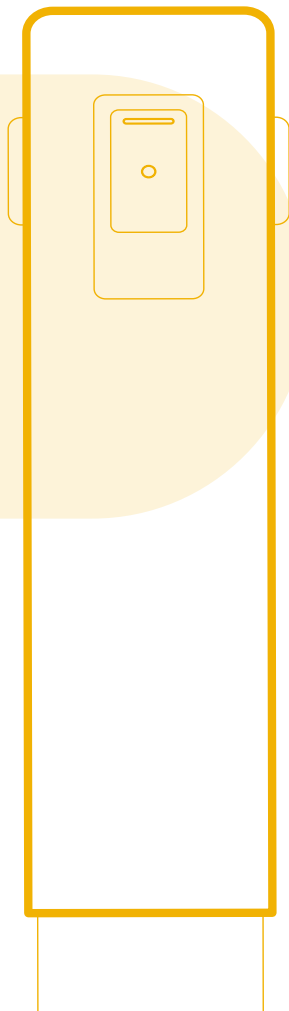


daze

EN-CSY



Urban

Installation manual

V.1
24/02/2025

This manual covers all models with the following part number:

UT01IT64TCPI5S, UT01IT64TMPI5S, UT01IT64TCRI5S, UT01IT64TMRI5S, US01IT64TCPI,
US01IT64TMPI, US01IT64TCRI, US01IT64TMRI

UT01FR64TCPI5S, UT01FR64TMPI5S, UT01FR64TCRI5S, UT01FR64TMRI5S, US01FR64TCPI,
US01FR64TMPI, US01FR64TCRI, US01FR64TMRI

In the following languages:

EN

pg. 3

CSY

pg. 25

Index

01 - Technical data sheet	4
02 - Rating plate	7
03 - Screen interface	7
04 - Safety information	8
05 - Preparation for installation	9
06 - Installation	9
07 - Wiring diagram	14
08 - Nominal current setting	17
09 - Connection to energy management systems	18
10 - Configuration	20
11 - RFID card configuration	20
12 - Troubleshooting	21
13 - Maintenance	22
14 - Warranty	23
15 - CE Declaration of Conformity	23



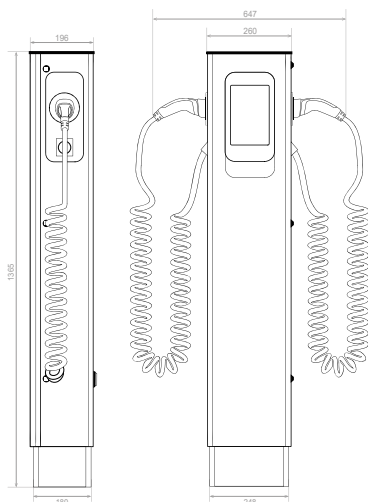
Read this documentation carefully before installing the charging device.

Download link

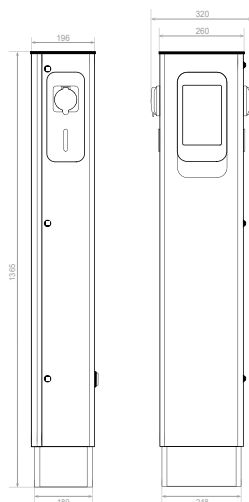


By scanning the QR Code, you can access all the documentation available on the Daze website.

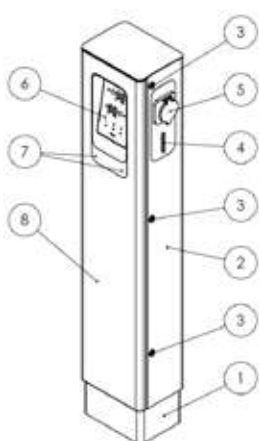
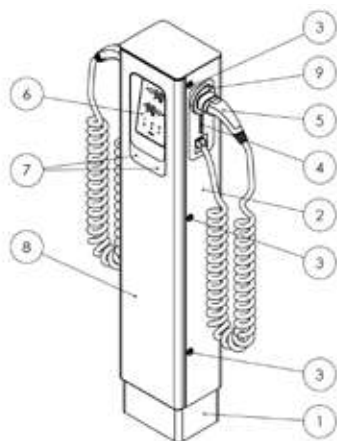
01 – Technical data sheet



Urban T
with cable



Urban S
with socket



1. Urban base
2. Urban body
3. Locks (x3)
4. Charging status LED
5. Type 2 cable/ Type 2 socket
6. Display
7. RFID reader (1x charging point)
8. Urban door
9. Connector holder

Three-phase version

General specifications

Product type	Device for AC power supply of electric vehicles
Charging Mode	Mode 3
Connector (Urban T)	2 x Type 2 integrated cable
Connector (Urban S)	2 x Type 2 socket
Type 2 connector cable operating length (Urban T)	5 m at maximum stretch
Charge points	2
Dimensions	1365 x 260 x 196 mm
Weight	~ 30 kg
Stand-by consumption	< 10 W depending on configuration (WiFi, LTE, POS)

Electrical specifications

Connection	N+L1+L2+L3+PE
Rated Current	Adjustable from 13A to 64A
Maximum Power	Adjustable from 9.0 kW to 44.4 kW
Voltage	400V ±10%
Frequency	50-60Hz
Network Configuration	TT /TN
Maximum input terminal block section	25 mm ²
Bidirectional Power Transfer (V2G)	Not supported

Connectivity

Bluetooth connectivity	BLE 4.2
Internet connectivity	WiFi, Ethernet and optional 4G GMS with USB modem and nano SIM
Accommodation for third-party modems	Yes, DIN rail mounting
Software update	Via the Internet
Internet protocol interoperability	OCPP 1.6 Json
Interface with management systems	Via Modbus TCP over Ethernet or WiFi
Transmit Power	BLE +4dBm - WiFi 2.4G +20,5 dBm - 4g +23dBm - DCS +30 dBm - GSM +33dBm
Operating frequencies	BLE 2402-2480 MHz, WiFi 2.4G: 2412-2472 / 2422-2462 MHz, LTE-FDD B1/B3/ B5/B7/B8/B20, GSM/GPRS/EDGE 900/1800 MHz

Features

User Interface	Daze App (Android or iOS), Web Portal, Matrix LED screen, sound indicator
MID-certified Energy Metering	Optional
RFID Reader	Yes, a socket reader with card identification
Compatible RFID Cards	Mifare_UltraLight / Mifare_One (S50) / Mifare_One (S70) / Mifare_Pro (X) / Mifare_DESFire
Offline Command and Setup	Via App + Bluetooth
Remote Command and Setup	Via App or Web Portal via Internet
User and Admin Management	Via App or Web Portal
Authorization Options Setup	Via App or Web Portal
Charge Scheduling	Via App or Web Portal
Load Balancing the Energy Supply Connection	Yes, requires Daze Power Manager
Max. number of charge points in Load Balancing	48 (Master/Slave on Modbus TCP Ethernet or WiFi)
PV Mode (solar surplus auto-consumption)	Yes

Three-phase version

Safety

Lock with key	Yes
Anti-Tamper monitoring	Via optical sensor
Temperature monitoring	Integrated with overheat protection
Overvoltage category	OVC III
Fire safety	UL94 V-0
DC current detection (RDC-DD)	Integrated, 6 mA DC
Differential magnetothermal protection (RCBO)	Integrated, one protection per connection point
RCBO specifications:	
1. Nominal current	40 A
2. Type of differential protection	Type A
3. Tripping curve	C
4. Differential leakage current	30 mA
5. Breaking capacity IGA	10kA
6. Reference standards	EN61009-1, EN61009-2-1
Transient overvoltage protection (SPD)	Optional
1. Classification	Type 2
2. Maximum continuous operating voltage AC Uc	440V
3. Maximum continuous operating voltage AC Uc (N-PE)	255V
4. Maximum discharge current (8/20µs)	40kA
5. Reference standards	IEC/EN61643-11
Permanent overvoltage protection (POP)	Optional
1. Nominal voltage Ue	230V
2. Isolation voltage Ui	500V
3. Intervention due to overvoltage	285V ±5%
4. Reference norms	EN60947-5-1, EN 50550
Upstream relay	Yes

Environmental resistance

IP protection rating	IP54
IK protection rating	IK10
Operating environment	Indoor and Outdoor
Operating temperature	From -30 °C to +55 °C
Storage temperature	From -30 °C to +60 °C
Maximum installation altitude	2000 m above sea level

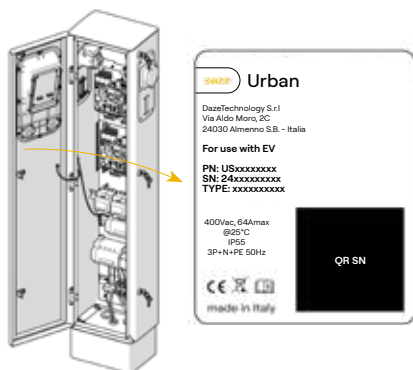
Installation

Maximum nominal current configuration	Via Dip Switch
Charger and accessory configuration	Via App
Mounting	On the ground
Cable entry routing	Underlay with section up to 25mm ²

Configuration

Certification	CE
International reference standard	IEC 61851-1, IEC 61851-21, IEC 62196-2

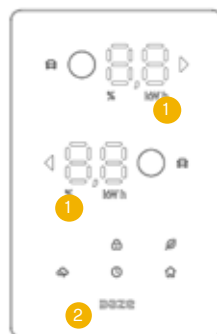
02 - Rating plate



The Urban model can be identified by checking the data plate, located inside the charger (as shown in the image). If you require product assistance, please provide the serial number (SN) of the charger.

03 - Screen interface

1. Numeric display: displays real-time charging power indicator (kW) or the total energy delivered (kWh)
2. Light icons



03.1 - LED bars

There are 2 LEDs positioned on each side, indicating the operational state of each charging outlet.

Led	Urban status	Description	Load Balancing
1	Stand-by	Ready to charge	Ready to charge
2	Charging	Vehicle connected and charging	Vehicle connected and charging
3	Waiting for vehicle	- Vehicle connected but not charging - Vehicle fully charged	- Vehicle connected but not charging - Vehicle fully charged
4	Charging suspended	- Insufficient power - Suspended by user	- Calculating available power - Suspended by user - Vehicle excluded from power allocation, possibly because it is fully charged
5	Cooling down	Charging suspended due to excessive internal temperature	Charging suspended due to excessive internal temperature
6	Software update	Installing the software update; follow instructions on the App	Installing the software update; follow instructions on the App
7	Charging locked	Waiting for charging activation via App or RFID	Waiting for charging activation via App or RFID
8	Out of service	Not communicating with the OCPP server or the master charger	Not communicating with the OCPP server or the master charger
9	Error	Potential malfunction; check the error code on the display and refer to chapter 13	Potential malfunction; check the error code on the display and refer to chapter 13

03.2 – Light icons

Icons	Status	Description	Load Balancing
1 	Internet connectivity	Blinking: Device not connected On: Device connected Off: Connection not configured	Blinking: Device not connected On: Device connected Off: Connection not configured
2 	Vehicle	On: Cable connected to the vehicle Off: Cable disconnected from the vehicle	On: Cable connected to the vehicle Off: Cable disconnected from the vehicle
3 	Energy management	On: Power Manager configured Off: Power Manager not configured Blinking: Insufficient network power	Off: Slave not connected to the master On: Slave connected to the master Blinking: Insufficient network power On: Default state (only on master)
4 	Charger lock	On: Locked (including scheduled time) Off: Unlocked	On: Locked (including scheduled time) Off: Unlocked
5 	Scheduled programming	On: Enabled Off: Disabled	On: Enabled Off: Disabled
6 	Self-consumption	On: Self-consumption activated Off: Self-consumption disabled	On: Self-consumption activated (only on master) Off: Self-consumption disabled (only on master) Off: Default state (only on slave)

04 – Safety information



Read these instructions carefully before using Urban.



Always disconnect the power by switching off the upstream breaker before performing any installation, cleaning, or maintenance tasks on the Urban charger.



Only certified electricians should perform installation, maintenance, or decommissioning of the charger.



Do not attempt to touch the contacts of the connector or charging socket, and do not insert any objects into it.



Unauthorized modifications to Urban components are strictly prohibited. Do not remove or tamper with any labels or data plates.



Children or individuals who may not be able to assess the risks related to the use of Urban should not use the device, as they may incur serious injuries.



Incorrect installation or repair may pose risks to the user. If Urban is damaged, it must be immediately replaced by qualified personnel. In case of damage or malfunction, contact technical support.



Cables, sockets, and plugs used for vehicle connection must comply with the safety requirements of the legislation in force in the country where the equipment is installed. The use of adapters and additional extensions for the connection between EV and EVSE is prohibited.

05 – Preparation for installation



Before beginning any installation steps, confirm that the power supply is completely disconnected by switching off the upstream panel breaker.

05.1 – Package contents



The package contains:

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| 1. Housing Urban | 7. M8 toothed washer (x1) |
| 2. Base | 8. Instruction manual |
| 3. Cable gland plate | 9. Serial card and PUK |
| 4. Plinth (optional) | 10. 16 mm² eyelet terminals |
| 5. M8 nuts (x4) | 11. RFID cards |
| 6. M4 nuts (x4) | 12. Opening keys (x6) |

05.2 – Required equipment

The following equipment (not provided) is required to install Urban

1. Wrench n° 13
2. Wrench n° 19
3. Screwdriver
4. Crimping pliers for terminals and RJ45 ethernet cables
5. Tools required for installing the charger on a concrete base (outdoor installation)
6. 5x eyelet terminals with a cross-section larger than 16 mm², If additional terminals are needed

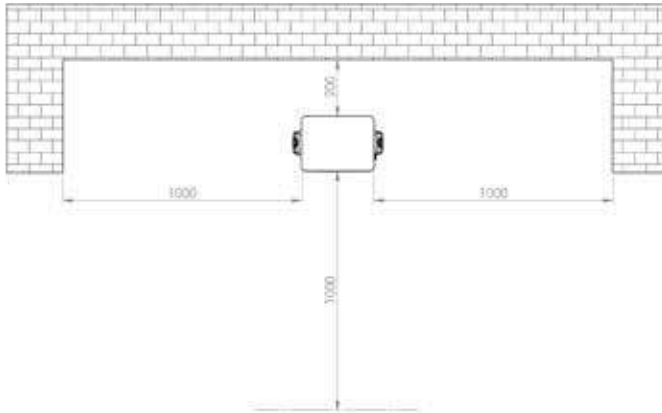
06 – Installation

Throughout the entire installation process, the power supply must remain off. Failure to observe this safety measure may result in serious injury, property damage, or even death. Diagrams and illustrations provided are for reference and may not include every internal component.

The installation must conform to IEC EN 60364-7-722 or equivalent national standards. These provide additional requirements for electrical installations intended to power electric vehicle chargers. If Urban is installed in a publicly accessible location, it must be protected with a surge protection device (SPD). This SPD does not need to be integrated into the charger but must comply with installation requirements.

06.1 - Installation positioning

When it is necessary to install the post near walls or other obstacles, the following minimum distances must be maintained.



Ensure that there are no heat sources, flammable substances, or electromagnetic sources in the installation area, neither during the installation phase nor throughout the product's lifetime.

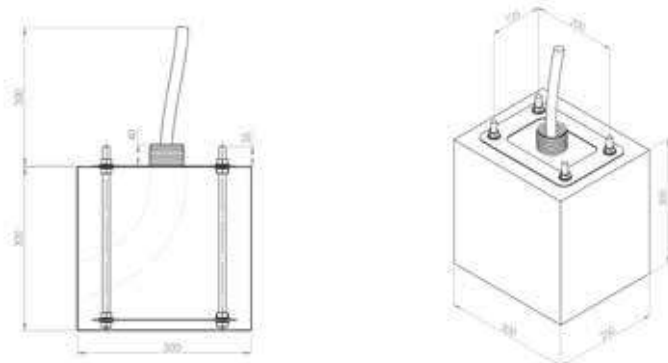
Additionally, the installation site must be sufficiently ventilated to ensure proper heat dissipation.

For product versions that include mobile internet or WiFi connectivity, ensure that the selected area is covered by cellular reception or WiFi coverage.

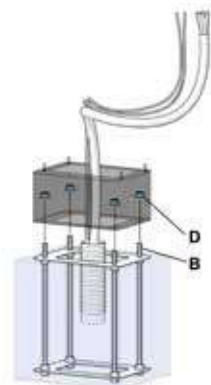
Design the parking layout for easy access to the charging cable.

06.2 - Mounting and electrical connection

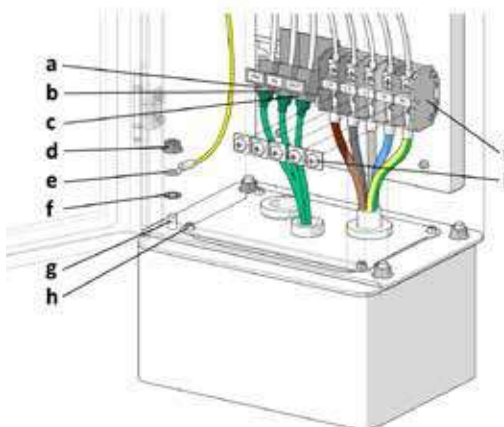
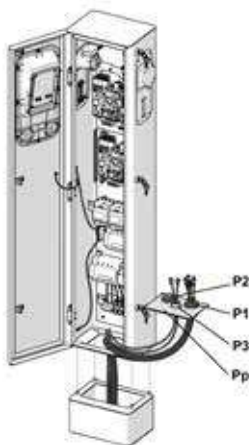
Urban must be installed on a concrete surface. If the charging station is to be installed outdoors on sandy or earthy ground or on asphalt, a concrete base is mandatory. Before starting the work, ensure that the site meets the following civil and mechanical requirements, as illustrated in the following image.



1. Excavate the ground to the dimensions indicated in the figure (300x250x300 mm);
2. Position the plinth into the excavation, ensuring that the top plate is level with the ground surface and perfectly level;
3. Proceed with placing the corrugated cable, making it protrude from the upper slot, so that the cables can later be connected inside the post. It is recommended to install a corrugated tube with a diameter of 63 mm or sufficient to accommodate a 35 mm diameter electrical cable, leaving it protruding about 40 mm from the ground.
4. Pour the concrete:
 - The concrete used must have a density of 350 kg/m³ and be frost-resistant;
 - During the construction of the concrete foundation, the cables must be protected from possible damage;
5. Once the concrete has solidified, unscrew the 4 top M12 nuts (D);
6. Position the post base over the 4 M12 threaded rods (B), then secure it with the M12 nuts (D).



7. Open the door using the three locks located on the right side of Urban, using the supplied keys.
8. Mount the post body onto the base, aligning the 4 holes on the bottom with the 4 M8 threaded studs of the base (g);
9. At the M8 threaded stud with the grounding sticker, insert the M8 toothed washer (f) provided in the package, then insert the yellow-green grounding cable with the eyelet present inside the post (e) and then tighten with the provided M8 nut (d), with a torque of 23.0 Nm.
10. Also tighten the other three M8 nuts with a torque of 23.0 Nm.
11. Take the cable gland plate (Pp) and slide the power cable (16 mm² single cables) through the already mounted M40 cable gland (P1); tighten the P1 cable gland;
12. If required, insert the (unterminated) Ethernet cables into the 3-way cable gland (P3); tighten the P3 cable gland;
13. Crimp the RJ45 connectors onto the Ethernet cables;
14. Reposition the plate and secure it with the 4 M4 nuts (h).

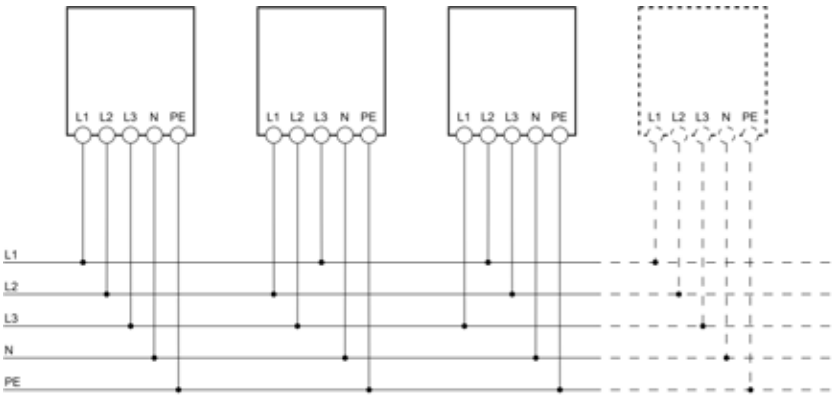


Diameter of multipolar power cable	15 - 24 mm
Recommended power conductor cross-section	16-35 mm ²
Stripping length	12 mm

15. Ensure that all cable glands are tightened and that the P2 cable gland is plugged.
16. Strip the cables to a length of approximately 12 mm.
17. Crimp eyelet terminals of the appropriate size onto each conductor (for 16 mm² cable, they are provided in the package).
18. Remove the terminal covers from the terminal block (i).
19. Unscrew the five M6 screws (l) on the terminal block (i) and insert the crimped terminals into their respective poles, according to the markings on the terminal block.
20. Tighten the five M6 screws (l) with a torque of 9.0 Nm.
21. Reposition the terminal covers to cover the terminals.
22. If required, connect the Ethernet input (b) and/or Ethernet output (c).

Note: The 16 mm² power cables are designed for a single charger installation. In the case of multiple installations, remember that a single post can draw up to 64 A. Ensure the installation is carried out only by competent personnel.

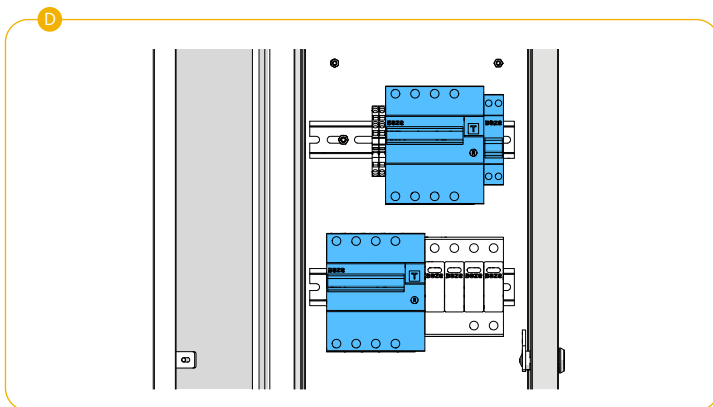
In the case of multiple installations, it is recommended to rotate the phases as follows:



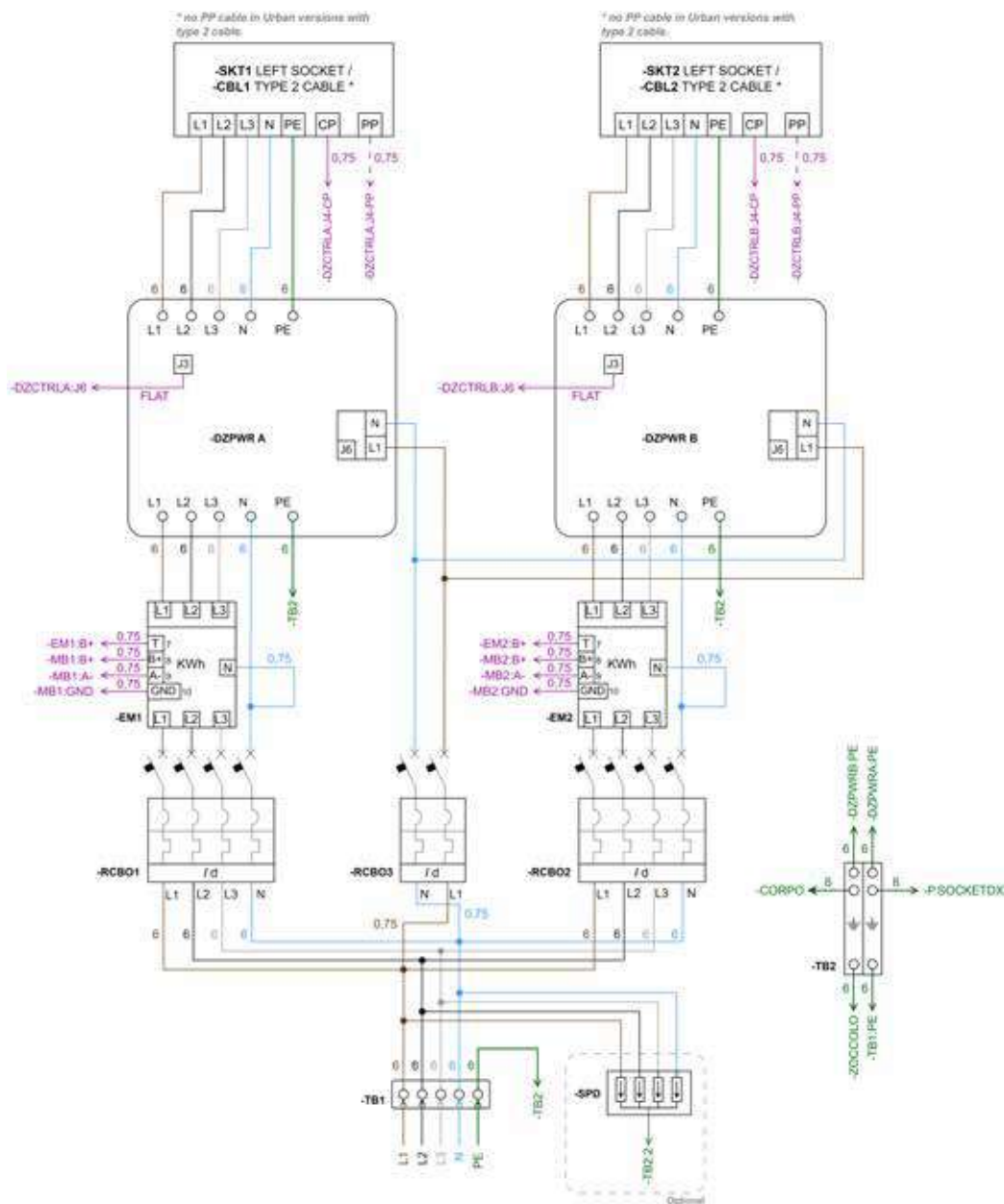
The station already contains differential and magnetothermal protection devices, compliant with IEC 61009-1 standards. Specifically, the Type 2 sockets are protected by a differential magnetothermal circuit breaker (curve C, nominal current 40A, 10kA, type A, differential current 30 mA) with the addition of a 6 mA DC residual current detection device.

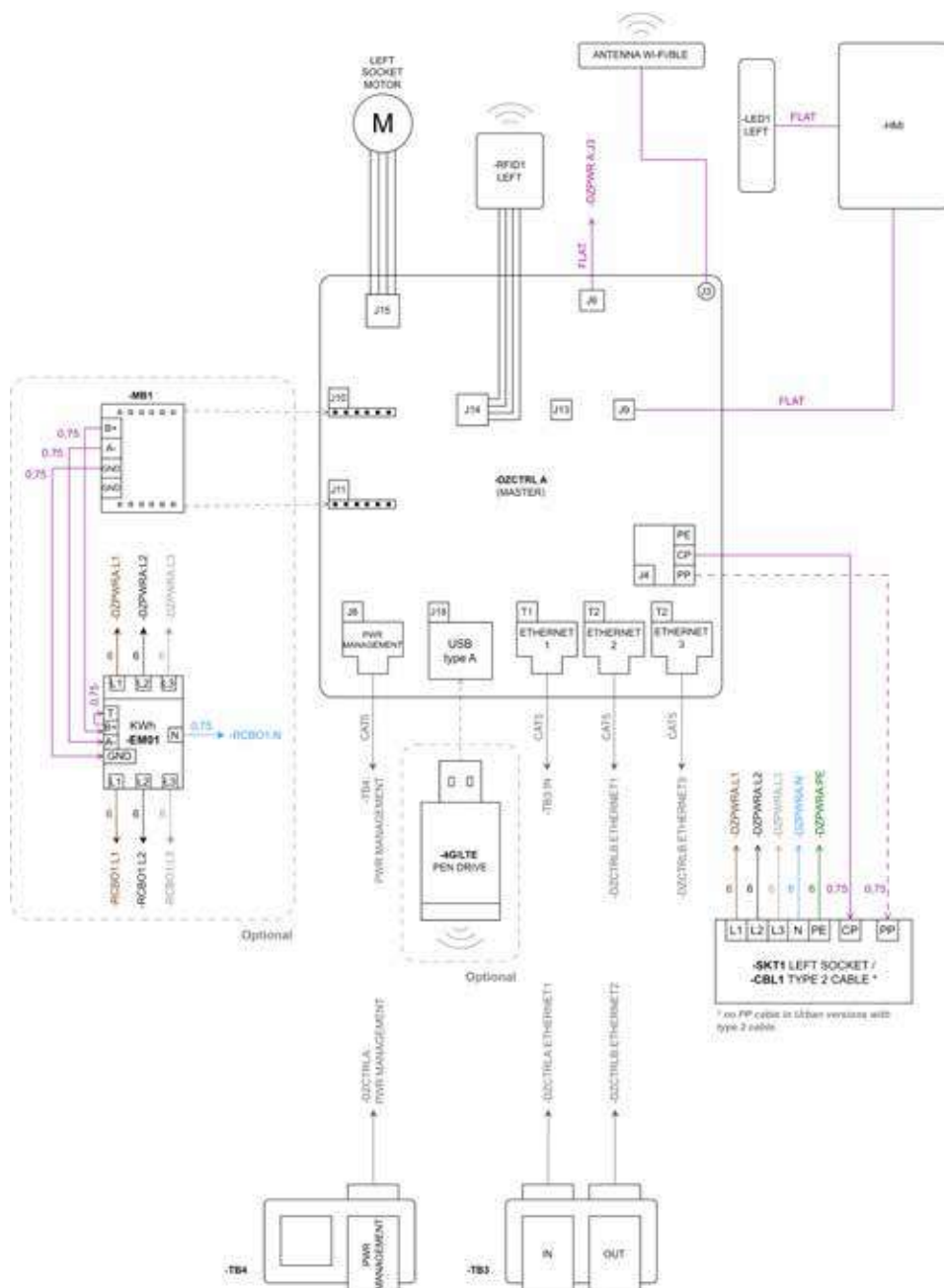
06.3 – Final operations and powering up

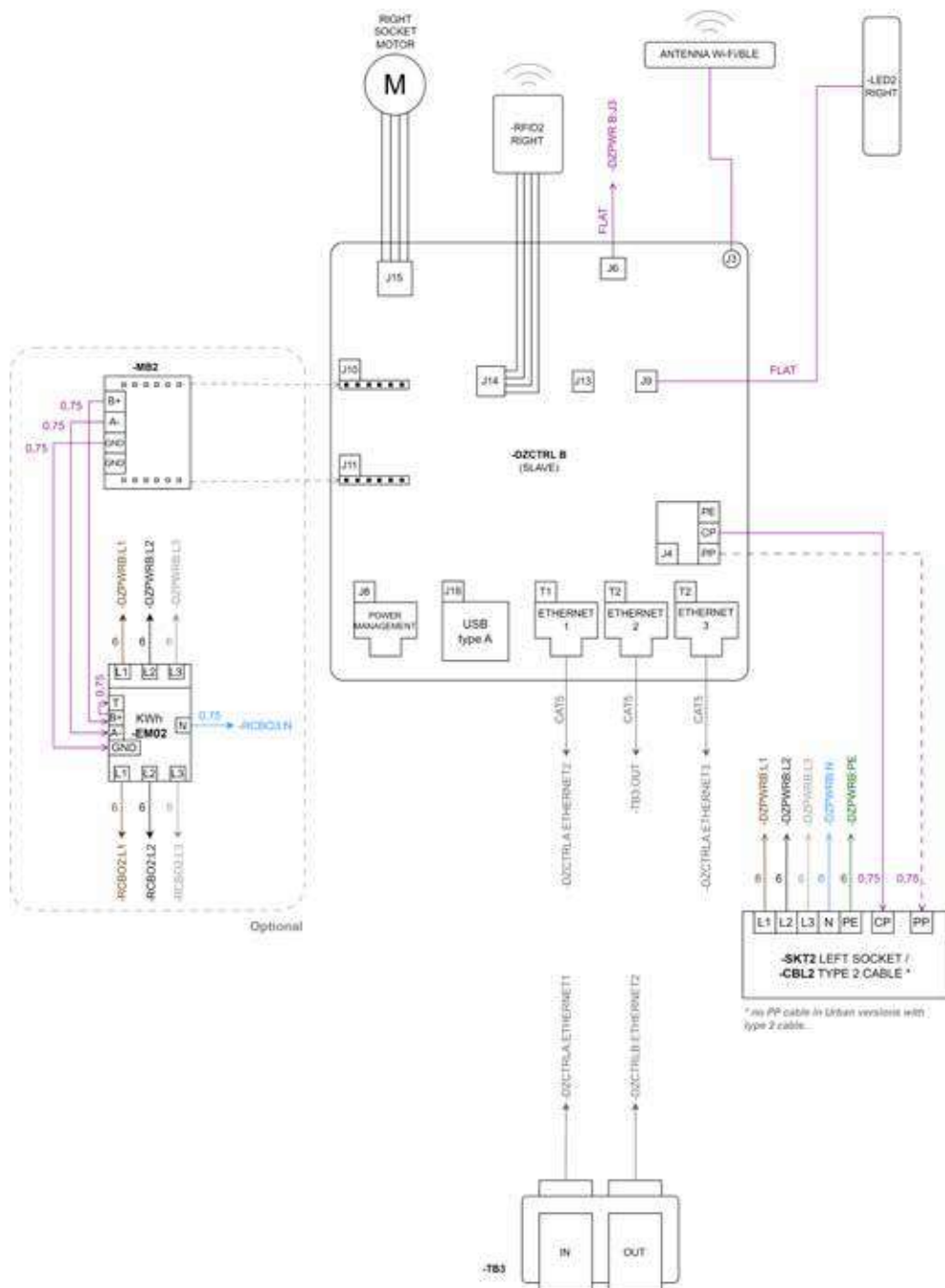
- Reset all circuit breakers (differential and magnetothermic) inside the station (fig. D).
- Ensure that the ground protection is correctly connected to its dedicated terminal.
- Close the door using the 3 appropriate keys.
- Once the station is closed, it can be powered by enabling the upstream power supply system.
- The LEDs will turn and stay green within a few seconds. If the LEDs remain red for an extended period, check that the Ethernet cables are properly connected and restart Urban by cutting off the power and restoring it after waiting at least two minutes.



07 - Electrical diagram

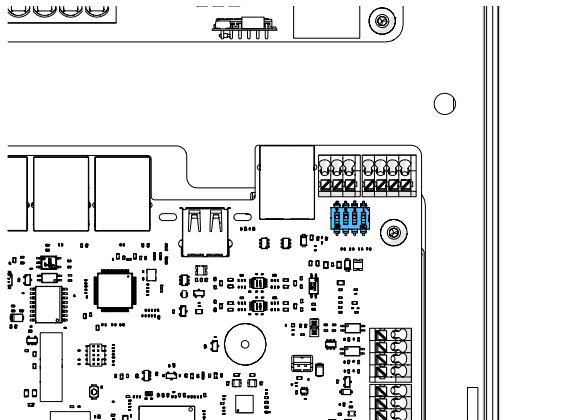






08 – Nominal current setting

The Urban charger's initial settings, including maximum nominal current, are configured through the Daze app, which offers guided instructions for both charger setup and energy management system integration. This setup can be completed offline, but internet connectivity should be re-established during specific configuration stages, even if it requires temporarily moving away from the charger.



Ignore this chapter if the electrical system line feeding Urban is sized for 64A.

If your installation's electrical supply line is rated below 64A, you can use the charger's internal dip switches to set a lower maximum current. Urban allows the setting of its maximum nominal current to lower values using 4 switches (S) on the board as shown in the figure. The table shows two possible values associated with each switch:

0: switch down / 1: switch up.

Dip switch

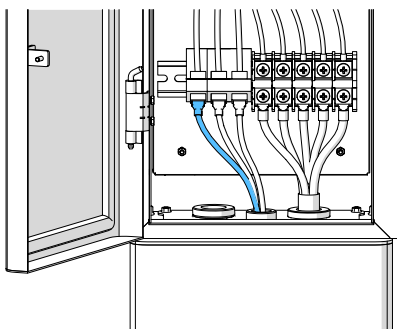
1	2	3	4	Power supply current (A per phase)
0	0	0	0	64
0	0	0	1	60
0	0	1	0	56
0	0	1	1	52
0	1	0	0	48
0	1	0	1	44
0	1	1	0	40
0	1	1	1	36
1	0	0	0	32
1	0	0	1	29
1	0	1	0	26
1	0	1	1	23
1	1	0	0	20
1	1	0	1	17
1	1	1	0	15
1	1	1	1	13

09 – Connection to energy management systems

09.1 – Power Manager

The Urban charger is compatible with the Power Manager, an optional add-on that dynamically modulates charging power to prevent exceeding your installation's power contract limits. This feature is ideal for sites with restricted grid power capacity and can support photovoltaic (solar) production systems.

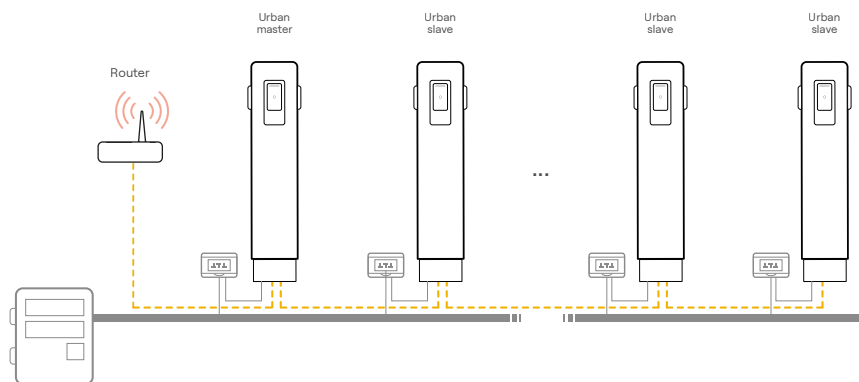
Note: The installation of the Power Manager is not necessary for Urban to function, but without this device, it cannot be guaranteed that the meter threshold will not be exceeded, which could result in grid disconnection.



R

After passing the Power Manager cable through the appropriate cable gland as previously indicated, crimp the RJ45 connector and connect it to the appropriate socket as shown in figure R. Complete the Power Manager setup through the Daze app by following the configuration instructions found in the device's manual or online at www.daze.eu.

9.2 – Load Balancing



P

In cases where more than one Urban is installed under a single meter, thanks to the Load Balancing function, the chargers can distribute the power allocated to the network among the charging vehicles without exceeding the total limit, which can be set via the app.

This functionality is based on a Master/Slave architecture, so during installation, it is necessary to choose one charger as the master of the network. A master charger can manage up to 48 slave outlets (24 Urban slaves). The Load Balancing configuration is done via the App (see chapter 12).

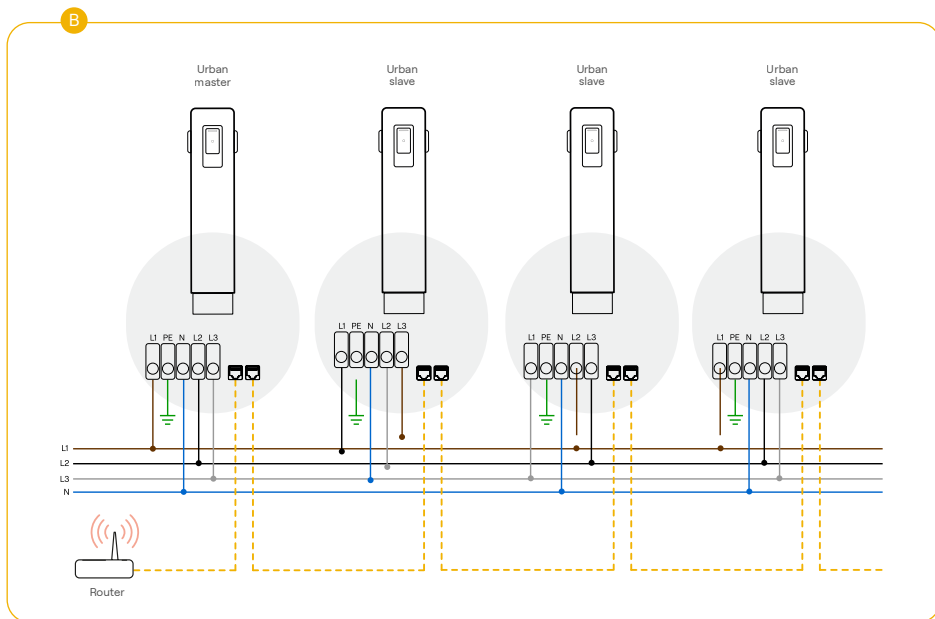
Load Balancing connection

The Load Balancing function is based on Modbus TCP/IP communication between the chargers. Therefore, to configure this function, it is sufficient to connect all chargers under the same router via Ethernet cabling (see chapter 6 for Ethernet connection) or under the same WiFi network.¹

Figure P shows a typical Daisychain installation.² In the event of a connection loss of one or more slave chargers, they will charge at a fixed minimum power. The master takes this discrepancy into account in the network's balancing. Finally, complete the installation by configuring the function via the Daze app.

¹ Nota: It is not possible to configure and use two different Load Balancing networks under the same network connection (WiFi or Ethernet). In situations where multiple Load Balancing networks are needed, it is essential to assign each network its own dedicated WiFi or Ethernet connection.

² Nota: To ensure the correct operation of the Load Balancing function, the total length of the Modbus cable between the Router and the master charger must not exceed 200 meters.



It is important to evenly distribute the phases in the wiring of the different Urban units to avoid overloading a single phase (see fig. B). During the App configuration of the Load Balancing function, it is required to report the phase order on each individual charger.

10 – Configuration

The initial configuration of Urban must be done via the Daze app. The app will guide the user through the charger and energy management systems configuration. The configuration can also be performed in environments where the smartphone lacks internet connectivity, as long as the phone's connection is restored during certain phases of the configuration, even if it requires temporarily moving away from the charger.

10.1 – Download the app

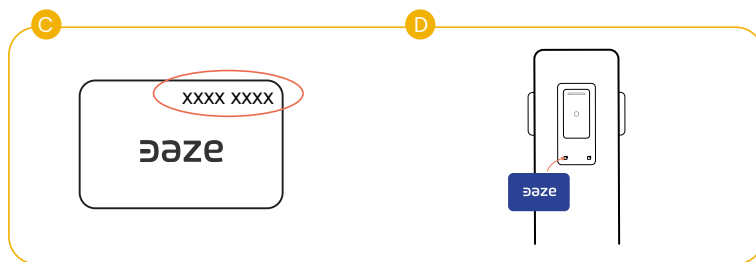
Download the App from the Google Play Store or the App Store.



11 – RFID card configuration

All Urban models are equipped with RFID readers that allow the card user to authenticate himself and start charging on a locked charger. Enabling the cards requires a stable internet connection of the charger, after which the cards can also be used in offline mode.

The activation of a card is done via the App by associating the card's serial number (fig. C) with the network to which the charger is connected. Once associated with the network, the card can be linked to a user of that network.



To authorise a recharge via an RFID card on a locked charger, bring the card close to the appropriate symbol under the Urban display (fig. D) until a short beep sounds. A second signal after a few seconds will indicate whether the authorisation was successful (single beep) or failed (double beep).

12 – Troubleshooting

If Urban has a flashing red status LED, the charger is in an error state and requires intervention. In this state, the error code is displayed on the screen. Refer to the following table for the problem description.

	Code	Type of error	Description
1	01	Critical internal temperature	Excessive internal temperature increase detected
2	02	Current leakage detection	Possible faults in the vehicle's electrical system
3	03	Current leakage test failed	Possible fault in the leakage detection sensor
4	04	Null Control Pilot signal detected	Null voltage detected on the Control Pilot signal of the cable between Urban and the vehicle
5	05	Invalid Control Pilot signal detected	Safety switch locked: Urban is initiating the reset procedure. Be careful not to touch the electrical contacts of the connector
6	06	Invalid Control Pilot signal detected	Charging interrupted: the vehicle is drawing more current than allowed
7	07	Safety switch locked	Invalid voltage detected on the Control Pilot signal of the cable between Urban and the vehicle
8	08	Excessive current consumption detected	Interlock socket detects an error. Disconnect and reconnect the cable.
9	09	Invalid CP Status	Unable to recognize the CP status. Try restarting Urban.
10	10	RCBO Activated	Protection has been activated; reset as described in section 12.1.

These errors are automatically resolved as soon as the vehicle's charging cable is disconnected. If these errors persist, it is necessary to contact Daze technical support.



Restarting Urban

If it is necessary to restart Urban, it is strongly recommended to wait at least two minutes before reactivating the power to allow the internal components to reset properly



Warning! Some electric vehicle models may not start charging because the ground resistance (R_t) of the system is too high. Ensure that R_t is below 100 Ω .



Warning! Some electric vehicle models (e.g., Renault Zoe) have a minimum charging power limit of approximately 1.8 kW (8 A) for single-phase and 8.5 kW (13 A) for three-phase. Below this value, charging will not start. Refer to the vehicle's instruction manual to correctly set the minimum charging power limit.

12.1 – Resetting internal protections

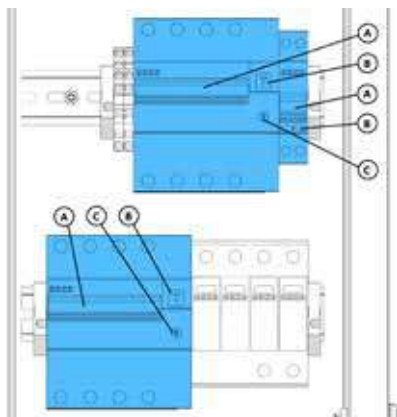
Resetting RCBO

In case of activation of the magnetic differential protection (RCBO), follow the steps below to perform the reset:

1. In case of error E10, check if the error is present at the right or left connection point, or both.
2. Use the key to open the Urban door.
3. Check the position of the RCBO. If the switch is in the tripped position (lever down), proceed to reset by raising the lever. If the RCBO trips again, check the upstream line status to identify any faults.
4. Close the door and secure it with the key.

13 – Maintenance

13.1 – Maintaining RCBO



To ensure the proper functioning of the magnetic differential protection (RCBO), a periodic test (every 6 months) must be performed to verify the operation of the RCBO in case of a fault.

To perform the test, proceed as follows:

1. Use the key to open the door.
2. Ensure that the RCBO is armed, meaning the lever (G) is facing upwards.
3. Press the test button (H) (refer to the image).

The test is successful if, after pressing the test button (H), the lever (G) trips downwards. If not, contact technical support. Once the test is completed, press the reset button (I), if present, and then raise the lever (G) back upwards. Repeat the procedure for both protection devices.

Note: The image is for reference only; the Test button may be in a different position. The Reset button may not be present.

13.2 – Product care

Urban should be inspected to prevent any damage to the casing and components. In the event of a damaged Urban, to avoid the risk of electric shock, it is mandatory to report the presence of the damaged device so that it is not used by others and to immediately call a qualified technician to repair the product or arrange for its decommissioning.

To ensure a long lifespan for the product, it is recommended to care for it as follows:

- Use a damp cloth to clean the exterior of Urban, only after disconnecting it. Avoid abrasive sponges and/or solvents.
- Differential devices should be checked periodically according to the manufacturer's instructions. If they do not trip, contact a technician as soon as possible, as the safety of the system is no longer guaranteed.



In case of problems, technical support can be contacted by opening a ticket. This can be done by accessing the "Support" section of the App or through the "Contact Us" section of the Daze website. Alternatively, the QR Code below can be used to directly access the contact form.

14 – Warranty

Urban may only be opened by qualified personnel. Before performing any installation, cleaning, or decommissioning of Urban, disconnect the device from the power grid.

Product care

Urban should be inspected to prevent any damage to the enclosure and components. In the event that Urban is damaged, to avoid the risk of electric shock, it is mandatory to report the presence of the damaged device, ensuring it is not used by others, and immediately contact a qualified technician to repair the product or arrange for its decommissioning.

To ensure a long life for the product, it is recommended to care for it as follows:

- use a damp cloth to clean the exterior of Urban, only after it has been powered down. Avoid abrasive sponges and/or solvents.
- Residual current devices (RCDs) should be tested periodically according to the manufacturer's instructions. It is recommended to press the Test button on the device monthly and verify that it trips. If it does not trip, contact a technician as soon as possible because the safety of the system is no longer guaranteed.

Warrant

The proper functioning of Urban is guaranteed for the period regularly specified in the sales contract, provided it is used under the intended conditions. This warranty consists of restoring efficiency through the replacement or free repair of parts that are unusable or inefficient due to factory defects and/or assembly errors. This warranty will be void if the defect is related to: Neglect - Accidents - Late reporting of the defect - Improper use - Unauthorized modification - Repair with non-original spare parts - Damage or malfunctions caused by exposure to unusual environmental conditions or the user's power grid. Incorrect installation by uncertified installers.

15 – CE Declaration of Conformity

Product type: Electric vehicle charging device(s).

Model: Urban, codes: UT0164TCPI5S, UT01IT64I5S, US01IT64TCPI, US01IT64**I. Manufacturer: DazeTechnology S.r.l. declares that the aforementioned products, if correctly installed, maintained, and used for their intended purpose, in accordance with the regulations and laws of the countries where they are installed and the manufacturer's instructions, comply with the essential requirements of the European Directives, the harmonized European standards, and the following international standards:

Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU (DIRECTIVE 2014/35/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL) EN 61851-1:2019 "Electric vehicle conductive charging system - Part 1: General requirements"

Electromagnetic Compatibility Directive (EMC) 2014/30/EU (DIRECTIVE 2014/30/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL) IEC 61851-21-2:2018 "Electric vehicle conductive charging system - Part 21-2: Electric vehicle requirements for conductive connection to an AC/DC supply - EMC requirements for off-board electric vehicle charging systems."

Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment and amendment to Annex II of the Delegated Directive 2015/863/EU.

The CE marking on products and/or packaging signifies that DazeTechnology S.r.l. holds the relevant technical files at the disposal of the European Union authorities.

The Legal Representative,

Andrea Dominelli

Obsah

01 - Technický list	26
02 - Datový štítek	29
03 - Rozhraní nabíječky	29
04 - Bezpečnostní informace	30
05 - Příprava na instalaci	31
06 - Instalace	31
07 - Elektrické schéma	36
08 - Nastavení jmenovitého proudu	39
09 - Připojení systémů řízení energie	40
10 - Konfigurace	42
11 - Konfigurace RFID karet	42
12 - Řešení problémů	43
13 - Údržba	44
14 - Záruka	45
15 - Prohlášení o shodě CE	45



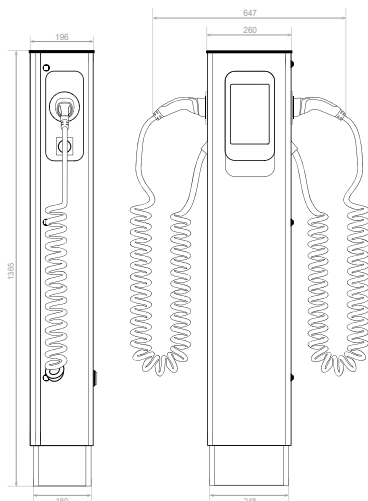
Pečlivě si přečtěte tuto dokumentaci před instalací nabíjecího zařízení.

Odkaz ke stažení



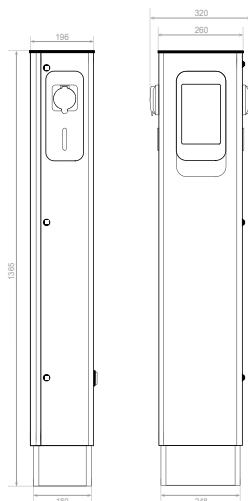
Naskenováním QR kódu získáte přístup ke všem dokumentům dostupným na webových stránkách Daze.

01 – Technický list



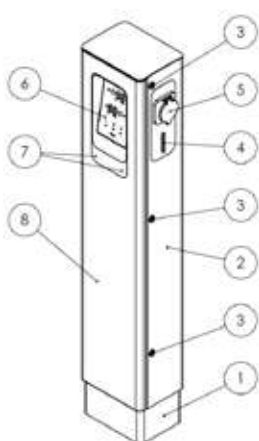
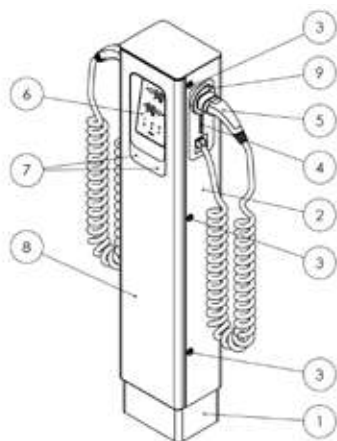
Urban T

s kabelem



Urban S

se zásuvkou



1. Základna Urban
2. Tělo Urban
3. Zámky (x3)
4. LED indikátor stavu nabíjecího bodu
5. Kabel Typ 2 / Zásuvka socket Typ 2
6. Displej
7. RFID (1x nabíjecí bod)
8. Dvířka Urban
9. Konektorová brána

Trífázová verze

Obecné specifikace

Typ produktu	Zařízení pro napájení elektromobilů střídavým proudem
Způsob nabíjení	Režim 3
Připojení (Urban T)	2× Integrovaný kabel Typ 2
Připojení (Urban S)	2× Zásuvka Typ 2
Provozní délka kabelu konektoru Typ 2 (Urban T)	5 m při maximálním prodloužení
Připojovací body	2
Rozměry	1365 × 260 × 196 mm
Hmotnost	~ 30 kg
Spotřeba v pohotovostním režimu	< 10 W v závislosti na konfiguraci (WiFi, LTE, POS)

Elektrické specifikace

Připojení	N+L1+L2+L3+T
Jmenovitý proud	Nastavitelný od 13 A do 64 A
Maximální odebíraný výkon	Nastavitelný od 9,0 kW do 44,4 kW
Napětí	400 V ±10 %
Frekvence	50-60 Hz
Konfigurace sítě	TT / TN
Maximální průřez vstupní svorkovnice	25 mm ²
Obousměrný přenos energie (V2G)	Nepodporováno

Konektivita

Bluetooth připojení	BLE 4.2
Internetové připojení	WiFi, Ethernet a volitelně GMS 4G s USB modemem a nano SIM
Slot pro modem třetí strany	Ano, montáž na DIN lištu
Aktualizace softwaru	Přes internet
Internetový protokol interoperability	OCPP 1.6 Json
Rozhraní se systémy řízení	Přes Modbus TCP přes Ethernet nebo WiFi
Vyzařovaný RF výkon	BLE +4dBm - WiFi 2.4G +20,5 dBm - 4g +23dBm - DCS +30 dBm - GSM +33dBm
Provozní frekvence	BLE 2402-2480 MHz, WiFi 2.4G: 2412-2472 / 2422-2462 MHz, LTE-FDD B1/B3/ B5/B7/B8/B20, GSM/GPRS/EDGE 900/1800 MHz

Funkce

Uživatelské rozhraní	Aplikace Daze (Android nebo iOS), Webový portál, LED Matrix displej, zvukový indikátor
Certifikované měření proudu MID	Volitelné
Čtečka RFID	Ano, jedna čtečka na zásuvku s identifikací karet
Kompatibilní RFID karty	Mifare_UltraLight / Mifare_One (S50) / Mifare_One (S70) / Mifare_Pro (X) / Mifare_DESFire
Ovládání a konfigurace offline	Přes aplikaci pomocí Bluetooth
Ovládání a konfigurace na dálku	Přes aplikaci nebo webový portál přes internet
Správa uživatelů a administrátorů	Přes aplikaci nebo webový portál
Zamknutí, odemknutí a časové programování zámku	Přes aplikaci nebo webový portál
Plánování nabíjení	Přes aplikaci nebo webový portál
Load Balancing s měřičem	Ano, vyžaduje Power Manager
Maximální počet nabíjecích bodů v Load Balancing	48 (Master/Slave přes Modbus TCP Ethernet nebo WiFi)
Režim samospotřeby (Pouze přebytek solární energie)	Ano

Bezpečnost

Zámek s klíčem	Ano
Monitorování narušení	Prostřednictvím optického senzoru
Monitorování teploty	Integrované s ochranou proti přehřátí
Kategorie přepětí	OVC III
Požární bezpečnost	UL94 V-0
Detekce stejnosměrných reziduálních proudů (RDC-DD)	Integrované, 6 mA DC
Magnetotermická a proudová ochrana (RCBO)	Integrované, jedna ochrana na připojovací bod
Vlastnosti RCBO:	
1. Jmenovitý proud	40 A
2. Typ proudové ochrany (diferenciální ochrana)	Typ A
3. Charakteristika vypínací křivky	C
4. Diferenciální unikající proud	30 mA
5. Vypínací schopnost IGA	10 kA
6. Referenční norma	EN61009-1, EN61009-2-1
Ochrana proti přechodovým přepětím (SPD)	Volitelné
1. Klasifikace	Typ 2
2. Maximální provozní napětí AC Uc	440 V
3. Maximální provozní napětí AC Uc (N-PE)	255 V
4. Maximální vybíjecí proud (8/20µs)	40 kA
5. Referenční norma	IEC/EN61643-11
Ochrana proti trvalým přepětím (POP)	Volitelné
1. Jmenovité napětí Ue	230 V
2. Izolační napětí Ui	500 V
3. Spuštění při přepětí	285 V ±5 %
4. Referenční norma	EN60947-5-1, EN 50550
Upstream relé	Ano (Nevyžaduje vypínací cívkou)

Odolnost vůči prostředí

Stupeň krytí IP	IP54
Stupeň krytí IK	IK10
Prostředí použití	Vnitřní a venkovní použití
Provozní teplota	Od -30 °C do +55 °C
Skladovací teplota	Od -30 °C do +60 °C
Maximální instalační nadmořská výška	2000 m n. m.

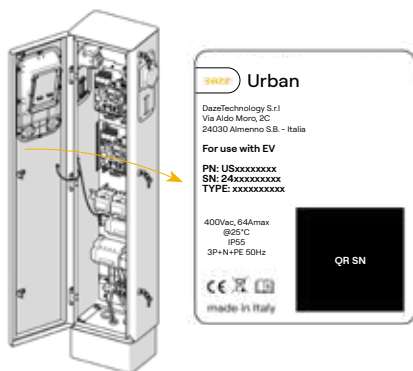
Instalace

Konfigurace maximálního jmenovitého proudu	Prostřednictvím dip switch
Konfigurace nabíječky a Power Manageru	Prostřednictvím aplikace
Upevnění	Na povrchu
Vedení kabelů vstupu	Pod omítkou s průřezem až do 25 mm²

Certifikace

Certifikace	CE
Mezinárodní referenční norma	IEC EN 61851-1, IEC EN 61851-21, IEC EN 62196-2
Národní referenční norma	CEI EN 61851-1, CEI EN 61851-21-2, CEI EN 62196-2

02 - Datový štítek

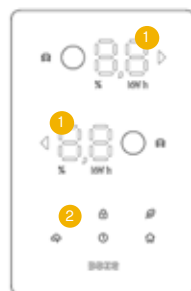


Model Urban lze identifikovat kontrolou datového štítku umístěného uvnitř zařízení (jak je znázorněno na obrázku).

V případě žádosti o podporu produktu, prosím, uveďte sériové číslo (SN) nabíječky.

03 - Rozhraní nabíječky

1. Číselné rozhraní: ukazatel nabíjecího výkonu (kW) nebo dodané energie (kWh)
2. Svítící ikony



03.1 - LED lišty

Jsou umístěny dvě LED diody po stranách, z nichž každá indikuje stav příslušné nabíjecí zásuvky.

Led	Stav Urban	Popis	Load Balancing
1	Pohotovostní režim	Připraveno k připojení	Připraveno k připojení
2	Nabíjení	Vozidlo připojeno a nabíjí se	Vozidlo připojeno a nabíjí se
3	Čekání na vozidlo	- Vozidlo připojeno, ale nenabíjí se - Vozidlo plně nabitó	- Vozidlo připojeno, ale nenabíjí se - Vozidlo plně nabitó
4	Nabíjení pozastaveno	- Nedostatečný výkon - Pozastaveno uživatelem	- Výpočet dostupného výkonu - Pozastaveno uživatelem - Vozidlo vyloučeno z přidělení výkonu, pravděpodobně již plně nabitó
5	Čekání na ochlazení	Nabíjení pozastaveno kvůli nadměrné vnitřní teplotě	Nabíjení pozastaveno kvůli nadměrné vnitřní teplotě
6	Aktualizace softwaru	Instalace aktualizace softwaru, postupujte podle pokynů v aplikaci	Instalace aktualizace softwaru, postupujte podle pokynů v aplikaci
7	Blokování nabíjení	Čekání na povolení nabíjení přes aplikaci nebo RFID	Čekání na povolení nabíjení přes aplikaci nebo RFID
8	Mimo provoz	Neprobíhá komunikace se serverem OCPP nebo s hlavní nabíječkou	Neprobíhá komunikace se serverem OCPP nebo s hlavní nabíječkou
9	Chyba	Možná porucha, zkontrolujte chybový kód na displeji a nahlédněte do kapitoly 13	Možná porucha, zkontrolujte chybový kód na displeji a nahlédněte do kapitoly 13

03.2 – Světelné ikony

Ikony	Stav	Popis	Load Balancing
1 	Připojení k internetu	Bliká: zařízení není připojeno Svítlí: zařízení připojeno Zhasnuto: připojení není nakonfigurováno	Bliká: zařízení není připojeno Svítlí: zařízení připojeno Zhasnuto: připojení není nakonfigurováno
2 	Vozidlo	Svítlí: kabel připojen k vozidlu Zhasnuto: kabel odpojen od vozidla	Svítlí: kabel připojen k vozidlu Zhasnuto: kabel odpojen od vozidla
3 	Správa energie	Svítlí: Power Manager nakonfigurován Zhasnuto: Power Manager není nakonfigurován Bliká: nedostatečný výkon sítě	Zhasnuto: slave není připojen k masteru Svítlí: slave připojen k masteru Bliká: nedostatečný výkon sítě Svítlí: výchozí stav (pouze na masteru)
4 	Blokování nabíječky	Svítlí: uzamčeno (také s časovým plánem) Zhasnuto: odemčeno	Svítlí: uzamčeno (také s časovým plánem) Zhasnuto: odemčeno
5 	Časové programování	Svítlí: povoleno Zhasnuto: zakázáno	Svítlí: povoleno Zhasnuto: zakázáno
6 	Samospotřeba	Svítlí: aktivována samospotřeba Zhasnuto: samospotřeba deaktivována	Svítlí: aktivována samospotřeba (pouze na masteru) Zhasnuto: samospotřeba deaktivována (pouze na masteru) Zhasnuto: výchozí stav (pouze na slave)

04 – Bezpečnostní informace



Před použitím Urban si pečlivě přečtěte tyto pokyny.



Před jakýmkoli zásahem na Urban, například při čištění, odpojte elektrické napájení vypnutím jističe v rozvaděči.



Veškeré instalační, údržbové a likvidační operace zařízení Urban smí provádět výhradně kvalifikovaný personál (kvalifikovaný elektrikář).



Nepokoušejte se dotýkat kontaktů konektoru nebo nabíjecí zásuvky ani do nich nekládejte žádné předměty.



Jakákoli úprava komponentů zařízení Urban není povolena. Neodstraňujte žádné štítky, kódy ani i identifikační štítky.



Děti nebo osoby, které nemusi být schopny správně vyhodnotit rizika spojená s používáním Urban, nesmí zařízení používat, protože by mohly utrpět vážná zranění.



Nesprávná instalace nebo oprava může představovat riziko pro uživatele. Pokud je zařízení Urban poškozeno, musí být okamžitě vyměněno kvalifikovaným personálem. V případě poškození nebo poruchy kontaktujte technickou podporu.



Kabely, zásuvky a konektory používané pro připojení vozidla musí splňovat bezpečnostní požadavky platné legislativ v zemi instalace zařízení. Je zakázáno používat adaptéry a prodlužovací kabely mezi EV a EVSE.

05 – Příprava na instalaci



Instalace musí být provedena po odpojení elektrického napájení vypnutím jističe v hlavním rozvaděči.

05.1 – Obsah balení



Uvnitř balení je dodáno:

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Tělo nabíjecí stanice | 7. Ozubená podložka M8 (x1) |
| 2. Základna | 8. Návod k použití |
| 3. Deska pro průchodky kabelů | 9. Sériová karta a PUK |
| 4. Základový blok (volitelný) | 10. Očkové svorky 16 mm ² |
| 5. Matice M8 (x4) | 11. RFID karty |
| 6. Matice M4 (x4) | 12. Otevírací klíče (x6) |

05.2 – Potřebné vybavení

K instalaci Urban je zapotřebí následující vybavení, které není součástí balení:

1. Otevřený klíč č. 13
2. Otevřený klíč č. 19
3. Šroubovák
4. Krimpovací kleště na kabelová oka a RJ45
5. Materiál pro betonový základ
6. 5x očkové svorkový terminál s průřezem větším než 16 mm² (pokud je to nutné)

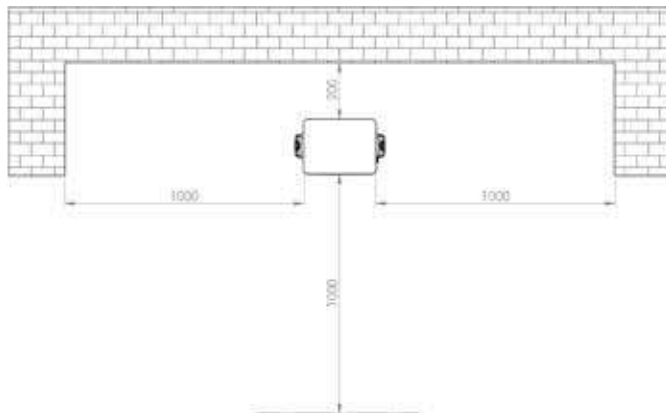
06 – Instalace

Napájení zařízení musí zůstat během celé této fáze vypnuté. Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému poškození osob a majetku, v extrémních případech až ke smrti. Následující obrázky slouží pouze k ilustrativním účelům a nemají zobrazovat všechny vnitřní komponenty produktu.

IEC EN 60364-7-722 nebo ekvivalentní národní normy stanovují dodatečné požadavky na elektrickou instalaci určenou k napájení tohoto zařízení. Pokud je Urban instalován na veřejně přístupném místě, musí být chráněn zařízením pro omezení přepětí (SPD). Není nutné, aby SPD bylo součástí nabíjecí stanice ani aby bylo „vyhrazené“.

06.1 - Umístění instalace

Pokud je nutné instalovat nabíjecí stanici v blízkosti stěn nebo jiných překážek, musí být dodrženy následující minimální vzdálenosti.



Ujistěte se, že v oblasti instalace nejsou přítomny zdroje tepla, hořlavé látky ani elektromagnetické zdroje, a to nejen během instalace produktu, ale po celou dobu jeho životnosti.

Dále musí být instalační místo dostatečně větrané, aby bylo zajištěno správné odvádění tepla.

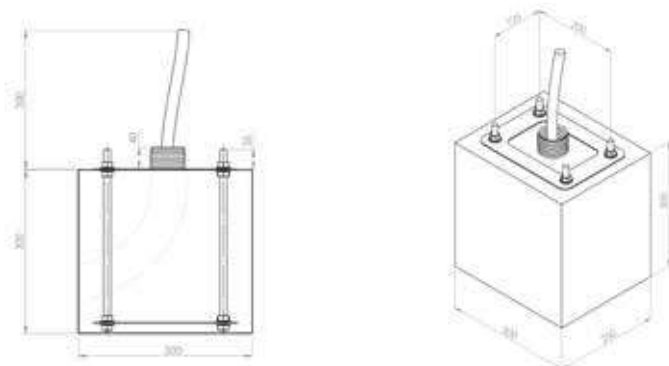
U verzí produktu, které umožňují připojení k mobilní síti nebo WiFi, se ujistěte, že vybraná oblast má pokrytí mobilním signálem nebo WiFi signálem.

Naplánujte rozložení parkovacích míst tak, aby byl zajištěn snadný přístup k nabíjecímu kabelu.

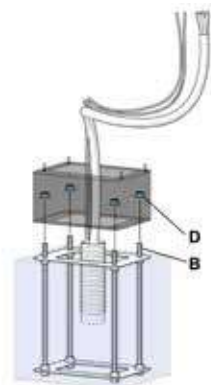
06.2 - Montáž a elektrické připojení

Urban musí být instalován na betonové podlaze. Pokud bude nabíjecí stanice instalována venku na písčitém nebo hlinitém terénu, případně na asfaltu, je povinné použití betonového základu.

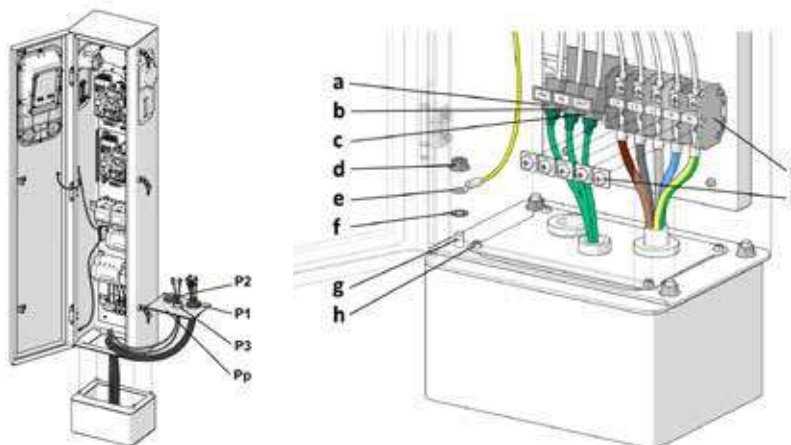
Před zahájením prací ověřte, že staveniště splňuje níže uvedené stavební a mechanické požadavky, jak je znázorněno na následujícím obrázku.



1. Vykopete v zemi jámu o rozměrech uvedených na obrázku (300 × 250 × 300 mm).
2. Vložíte základový blok do jámy a ujistíte se, že horní deska je ve stejné výšce jako terén a je dokonale vyrovnaná.
3. Pokračujete v umístění ohebné chráničky, přičemž ji nechte vyčnívat z horního otvoru, aby bylo možné později připojit kabely uvnitř nabíjecí stanice.
Doporučuje se instalovat ohebnou trubku o průměru 63 mm nebo dostatečně širokou pro průchod elektrického kabelu o průměru 35 mm a nechat ji vyčnívat přibližně 40 mm nad povrch země.
4. Pokračujete v lití betonu:
 - Použitý beton musí mít hustotu 350 kg/m³ a musí být odolný proti mrazu.
 - Během realizace betonového základu musí být kabely chráněny před možným poškozením.
5. Po vytvrdnutí betonu vyšroubujete 4 horní matice M12 (D).
6. Umístíte základní část nabíjecí stanice na 4 závitové tyče M12 (B) a poté ji upevníte maticemi M12 (D) vyšroubovanými v předchozím kroku.
Utáhněte matice M12 utahovacím momentem 70,0 Nm.



7. Otevřete dvířka pomocí tří zámků umístěných na pravé straně Urban, a to pomocí dodaných klíčů.
8. Namontujte tělo nabíjecí stanice na základnu tak, aby 4 otvory na spodní straně odpovídaly 4 závitovým čepům M8 na základně (g).
9. Na závitový čep M8 s uzemňovacím štítkem nasadíte ozubenou podložku M8 (f) dodanou v balení, poté připojíte žlutozelený uzemňovací kabel s očkem umístěný uvnitř stanice (e) a následně utáhněte přiloženou matici M8 (d) utahovacím momentem 23,0 Nm.
10. Utáhněte také zbývající tři matice M8 utahovacím momentem 23,0 Nm.
11. Vezměte desku pro průchodku kabelů (Pp) a protáhněte napájecí kabel (samostatné vodiče 16 mm²) skrz kabelovou průchodku M40 (P1) již namontovanou; utáhněte kabelovou průchodku P1.
12. Pokud je to vyžadováno, vložte ethernetové kabely (bez koncovek) do třicestné kabelové průchodky (P3); utáhněte kabelovou průchodku P3.
13. Krimpujte konektory RJ45 na ethernetové kabely.
14. Znovu umístěte desku a upevněte ji čtyřmi maticemi M4 (h).

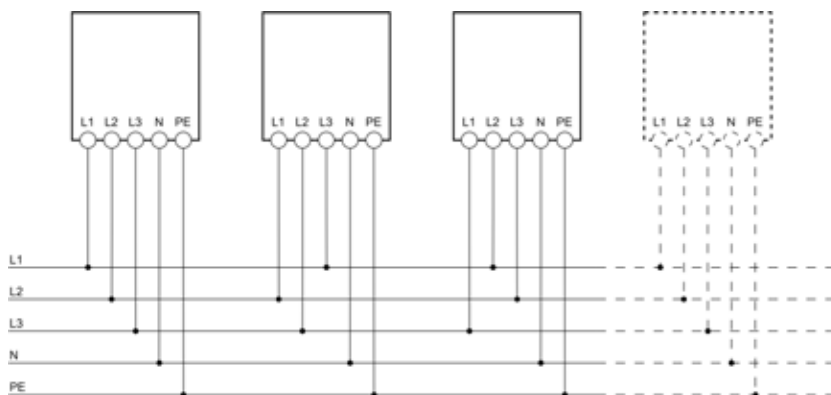


Průměr vícežilového napájecího kabelu	15 - 24 mm
Doporučený průřez napájecích vodičů	16-35 mm ²
Délka odizolování	12 mm

15. Ujistěte se, že všechny kabelové průchodky jsou řádně utaženy a že kabelová průchodka P2 je zaslepena.
16. Odizolujte kabely na délku přibližně 12 mm.
17. Na každý vodič nalisujte očkové svorky odpovídajícího průřezu (pro kabel s průřezem 16 mm² jsou součástí balení).
18. Sejměte kryt svorkovnice (i).
19. Povolte pět šroubů M6 (I) na svorkovnici (i) a vložte nalisované koncovky vodičů do odpovídajících svorek podle označení na svorkovnici.
20. Utáhněte pět šroubů M6 (I) utahovacím momentem 9,0 Nm.
21. Znovu nasadte kryt svorkovnice na terminály.
22. Pokud je to požadováno, připojte vstupní ethernet (b) a/nebo výstupní ethernet (c).

Poznámka: Napájecí kabely 16 mm² jsou dimenzovány pro jednu nabíjecí stanici. V případě vícenásobné instalace je třeba mít na paměti, že jedna nabíjecí stanice může odebírat až 64 A. Instalaci smí provádět pouze kvalifikovaný personál.

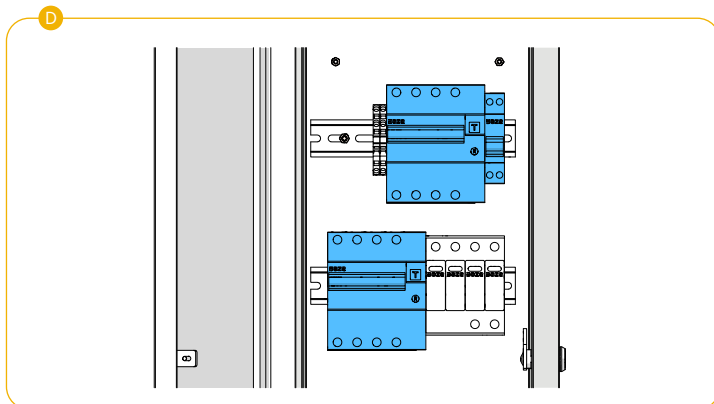
V případě vícenásobné instalace se doporučuje provést rotaci fází následujícím způsobem:



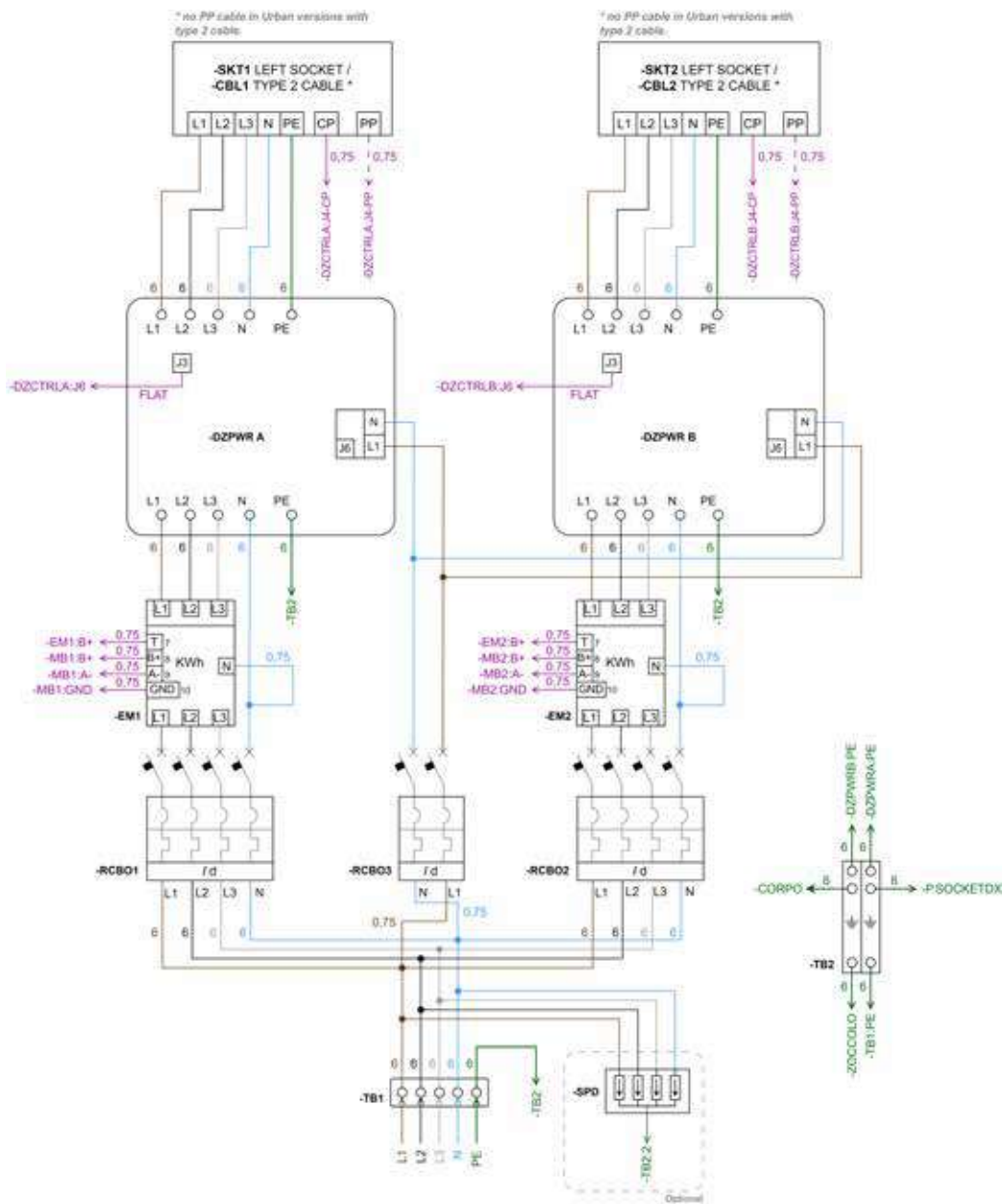
Stanice již obsahuje vestavěná zařízení pro proudovou a magnetotermickou ochranu, v souladu se standardem IEC 61009-1. Konkrétně jsou zásuvky Typ 2 chráněny magnetotermickým proudovým chráničem (charakteristika C, jmenovitý proud 40 A, 10 kA, typ A, rozdílový proud 30 mA) s přidáním zařízením pro detekci stejnosměrného unikajícího proudu 6 mA DC.

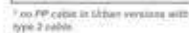
06.3 – Závěrečné operace a napájení

- Znovu zapněte všechny jističe (proudové chrániče a magnetotermické jističe) uvnitř stanice (obr. D).
- Ověřte, že ochranné uzemnění je správně připojeno ke svorce určené k tomuto účelu.
- Zavřete dvířka pomocí tří přiložených klíčů.
- Po uzavření stanice ji lze napájet aktivací napájecího systému v rozvaděči.
- Během několika sekund se LED kontrolky rozsvítí stálou zelenou barvou. Pokud LED kontrolky zůstanou po delší dobu červené, ověřte správné připojení ethernetových kabelů a restartujte Urban odpojením napájení a jeho opětovným zapnutím po minimálně dvou minutách.



07 - Elektrické schéma



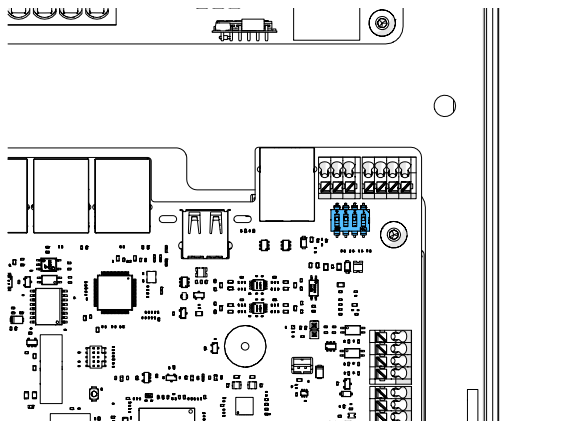




08 – Nastavení jmenovitého proudu

Počáteční konfigurace Urban musí být provedena prostřednictvím aplikace. Aplikace Daze provede uživatele konfiguračním procesem nabíječky a systémů řízení energie.

Konfiguraci lze provést i v prostředí bez internetového připojení v telefonu, pokud je v určitých fázích konfigurace obnoveno připojení telefonu, i kdyby to znamenalo dočasné vzdálení se od nabíječky.



Tuto kapitolu ignorujte, pokud byla elektrická instalace napájející Urban dimenzována na 64 A.

Pokud byla napájecí linie dimenzována na nižší hodnoty než 64 A, Urban umožňuje nastavení maximálního jmenovitého proudu na nižší hodnoty prostřednictvím 4 přepínačů (S) na desce, jak je znázorněno na obrázku.

Tabulka obsahuje dvě možné hodnoty pro každý přepínač:

0: páčka dolů / 1: páčka nahoru

Dip switch

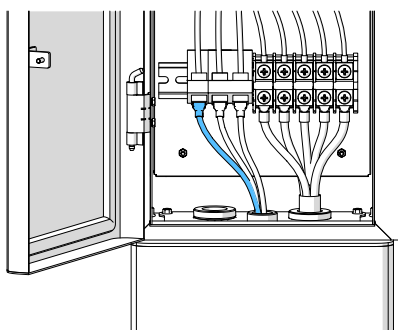
1	2	3	4	Napájecí proud (A na fázi)
0	0	0	0	64
0	0	0	1	60
0	0	1	0	56
0	0	1	1	52
0	1	0	0	48
0	1	0	1	44
0	1	1	0	40
0	1	1	1	36
1	0	0	0	32
1	0	0	1	29
1	0	1	0	26
1	0	1	1	23
1	1	0	0	20
1	1	0	1	17
1	1	1	0	15
1	1	1	1	13

09 – Připojení systémů řízení energie

9.1 – Power Manager

Urban lze nakonfigurovat pro práci s Power Managerem, volitelným zařízením, které umožňuje nabíječe dynamicky upravovat výkon určený pro nabíjení tak, aby nebyl překročen smluvní limit elektroměru, čímž se zabrání odpojení od sítě. Toto zařízení je kompatibilní také s instalacemi s fotovoltaickou výrobou.

Poznámka: Instalace Power Manageru není nutná pro fungování Urban, ale bez tohoto zařízení nelze zaručit, že nedojde k překročení limitu elektroměru, což by mohlo vést k odpojení od sítě.



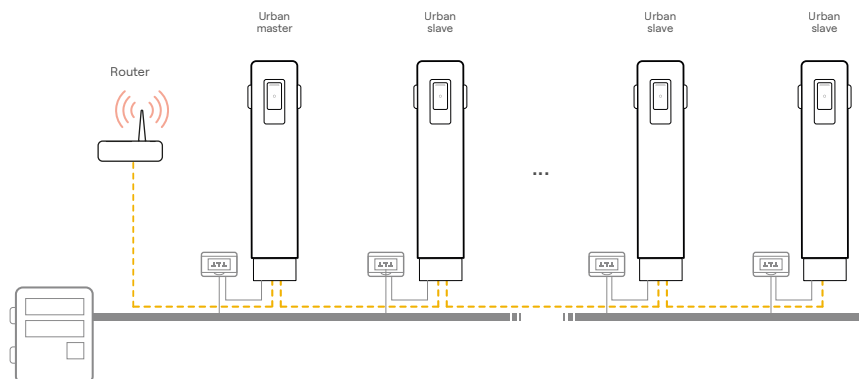
R

Po protažení kabelu Power Manageru přes určenou kabelovou průchodku podle předchozích pokynů provedte krimpování konektoru RJ45 a připojte jej k odpovídajícímu portu, jak je znázorněno na obrázku R.

Pro další informace o instalaci Power Manageru se podívejte do manuálu zařízení, který je součástí balení, nebo jej lze stáhnout z webu www.daze.eu.

Konfigurace Power Manageru se provádí prostřednictvím aplikace (viz kapitola 10).

09.2 – Load Balancing



P

V případě instalace více nabíječek Urban pod jeden elektroměr lze díky funkci Load Balancing zajistit, aby nabíječky rovnoměrně rozdělovaly přidělený výkon mezi nabíjená vozidla, aniž by překročily celkový limit, který lze nastavit prostřednictvím aplikace.

Tato funkce je založena na architektuře Master/Slave, proto je při instalaci nutné zvolit jednu nabíječku jako master sítě.

Jeden master může řídit až 48 nabíjecích bodů slave (24 nabíječek Urban slave).

Konfigurace Load Balancing se provádí prostřednictvím aplikace (viz kapitola 12).

Připojení Load Balancing

Funkce Load Balancing je založena na komunikaci Modbus TCP/IP mezi nabíječkami. Pro konfiguraci této funkce stačí připojit všechny nabíječky ke stejnému routeru pomocí ethernetového kabelu (viz kapitola 6 pro připojení Ethernet) nebo ke stejné síti WiFi¹.

Na obrázku P je znázorněna typická instalace v zapojení Daisy Chain².

Pokud dojde ke ztrátě připojení jednoho nebo více slave nabíječů, budou nabíjet s pevně nastaveným minimálním výkonem.

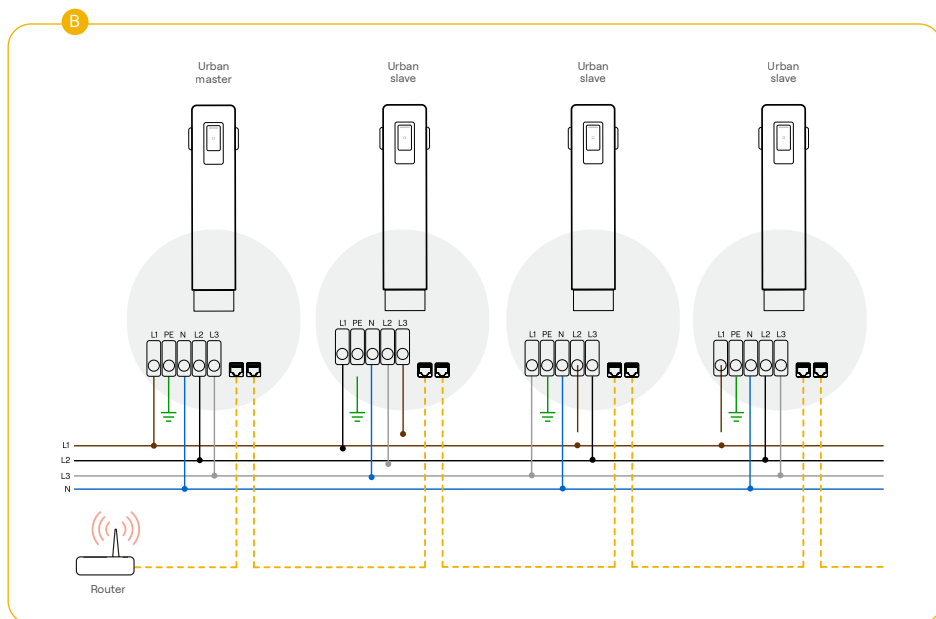
Master tento nesoulad zohlední v bilanci výkonu v síti.

Nakonec dokončíte instalaci konfigurací funkce prostřednictvím aplikace Daze.

¹ Poznámka: Není možné konfigurovat a používat dvě různé sítě Load Balancing pod stejným síťovým připojením (WiFi nebo Ethernet).

Pokud je zapotřebí více sítí Load Balancing, je nutné přiřadit každé síti její vlastní vyhrazené připojení WiFi nebo Ethernet.

² Poznámka: Pro zajištění správného fungování Load Balancing nesmí celková délka kabelu Modbus mezi routerem a master nabíječkou překročit 200 metrů.



Je důležité rovnoměrně rozdělit fáze v kabeláži jednotlivých nabíječek Urban, aby se zabránilo přetížení jedné fáze (viz obr. B). Během konfigurace funkce Load Balancing v aplikaci je nutné zadat pořadí fází u každé jednotlivé nabíječky.

10 – Konfigurace

Počáteční konfigurace Urban musí být provedena prostřednictvím aplikace.

Aplikace Daze provede uživatele konfigurací nabíječky a systémů řízení energie.

Konfiguraci lze provést i v prostředí bez internetového připojení v telefonu, pokud je v určitých fázích konfigurace dočasně obnovoeno připojení telefonu, i kdyby to znamenalo krátké vzdálení se od nabíječky.

10.1 – Stažení aplikace

Stáhněte si aplikaci z obchodů Google Play nebo App Store.

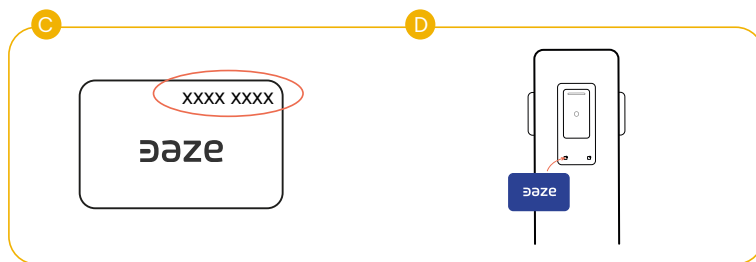


11 – Konfigurace RFID karet

Všechny modely Urban jsou vybaveny RFID čtečkami, které umožňují uživatelům s RFID kartou autentizovat se a spustit nabíjení na uzamčené nabíječce.

Aktivace karet vyžaduje stabilní internetové připojení nabíječky, poté je však možné karty používat i v offline režimu.

Aktivace karty se provádí prostřednictvím aplikace přiřazením sériového čísla karty (obrázek C) k síti, ve které je nabíječka umístěna.



Pro autorizaci nabíjení na uzamčené nabíječce přiložte kartu k RFID symbolu pod displejem Urban (obrázek D) a počkejte na krátký zvukový signál.

Po několika sekundách zazní další signál:

Jedno pípnutí → Autorizace úspěšná

Dvojitě pípnutí → Autorizace neúspěšná

12 – Řešení problémů

Pokud Urban bliká červenou stavovou LED, znamená to, že nabíječka je ve stavu chyby a vyžaduje zásah. V tomto stavu se na displeji zobrazí chybový kód. Odkazujte se na následující tabulku pro popis problému.

	Kód	Typ chyby	Popis
1	01	Vnitřní teplota kritická	Bylo zjištěno nadměrné zvýšení vnitřní teploty
2	02	Detekce úniku proudu	Možná porucha elektrického systému vozidla
3	03	Test úniku proudu selhal	Možná porucha senzoru detekce úniku proudu
4	04	Detekce signálu Control Pilot nulová	Bylo zjištěno nulové napětí na signálu Control Pilot kabelu mezi Urban a vozidlem
5	05	Bezpečnostní spínač zablokován	Bezpečnostní spínač zablokován: Urban zahajuje obnovovací proceduru. Dbejte na to, abyste se nedotýkali elektrických kontaktů konektoru.
6	06	Detekce nadměrné spotřeby proudu	Nabíjení přerušeno: vozidlo odebírá více proudu, než je povoleno
7	07	Detekce neplatného signálu Control Pilot	Bylo zjištěno neplatné napětí na signálu Control Pilot kabelu mezi Urban a vozidlem
8	08	Kabel není správně zasunutý na straně nabíječky	Interlock socket detekoval chybu. Odpojte a znovu připojte kabel.
9	09	Neplatný stav CP	Nelze rozpoznat stav CP. Zkuste restartovat Urban.
10	10	Magnetotermická diferenciální ochrana aktivována	Ochrana byla aktivována, resetujte ji podle popisu v kapitole 12.1.

Tyto chyby se automaticky vyřeší, jakmile je odpojen nabíjecí kabel vozidla. Pokud chyby přetrvávají, je nutné kontaktovat technickou podporu Daze.



Restart Urban

Pokud je nutné restartovat Urban, důrazně se doporučuje počkat alespoň dvě minuty před opětovným zapnutím napájení, aby byl umožněn správný reset vnitřních komponent.



Upozornění!! Některé modely elektromobilů nemusí zahájit nabíjení, protože zemní odpor (R_t) instalace je příliš vysoký. Ujistěte se, že R_t je nižší než 100 Ω .



Upozornění!! Některé modely elektromobilů (např. Renault Zoe) mají minimální limit nabíjecího výkonu přibližně 1,8 kW (8 A) pro jednofázové nabíjení a 8,5 kW (13 A) pro třífázové nabíjení. Pokud je výkon nižší než tento limit, nabíjení se nespustí. Ověřte uživatelskou příručku vozidla, abyste správně nastavili minimální nabíjecí výkon.



Upozornění!! V některých oblastech Itálie je napájecí síť dvoufázová (2P+T). Některé modely elektromobilů nemusí zahájit nabíjení.

12.1 – Opětovné zapnutí vnitřních ochran

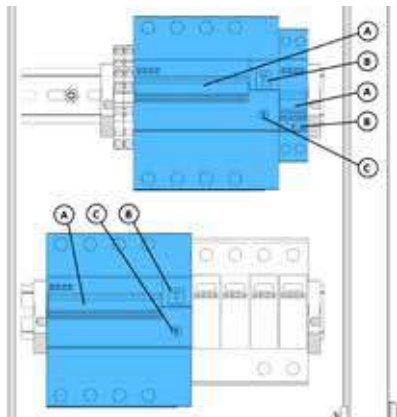
Opětovné zapnutí jističe s proudovým chráničem (RCBO)

V případě, že dojde k aktivaci jističe s proudovým chráničem (RCBO), postupujte při jeho opětovném zapnutí takto:

1. Pokud se objeví chyba E10, zkontrolujte, zda se chyba vyskytuje na pravém nebo levém připojovacím bodě, případně na obou.
2. Pomocí klíče otevřete kryt Urbanu.
3. Zkontrolujte polohu RCBO. Pokud je spínač v poloze výpadku (páčka dole), proveďte reset tím, že páčku zdvihnete. Pokud RCBO opět vypadne, zkontrolujte stav elektrické sítě před zařízením, abyste identifikovali případné závady.
4. Zavřete kryt a zajistěte jej klíčem.

13 – Údržba

13.1 – Údržba RCBO



Abyste zajistili správné fungování jističe s proudovým chráničem (RCBO), je nutné pravidelně (každých 6 měsíců) provádět test, který ověřuje jeho správnou funkci při poruše.

Postup při testování:

1. Použijte klíč k otevření krytu.
2. Ujistěte se, že je RCBO aktivováno, tedy že páčka (G) je v horní poloze.
3. Stiskněte testovací tlačítko (H) (viz obrázek).
Test je úspěšný, pokud po stisknutí testovacího tlačítka (H) páčka (G) skočí dolů. Pokud k tomu nedojde, kontaktujte technickou podporu.
Po provedení testu stiskněte tlačítko reset (I), pokud je přítomné, a následně zvedněte páčku (G) zpět nahoru.
Postup zopakujte pro oba ochranné prvky.

Poznámka: Obrázek je pouze orientační. Tlačítko Test může být na jiném místě a tlačítko Reset nemusí být přítomno.

13.2 – Péče o produkt

Urban musí být pravidelně kontrolován, aby se předešlo případnému poškození pláště a komponent. Pokud je Urban poškozen, je nezbytné nahlásit přítomnost poškozeného zařízení, aby ho nemohly používat jiné osoby, a okamžitě kontaktovat kvalifikovaného technika, který provede opravu nebo zařízení případně vyřadí z provozu.

Pro zajištění dlouhé životnosti produktu se doporučuje o něj pečovat následujícím způsobem:

- K čištění vnější části Urbanu použijte vlhký hadřík až po jeho odpojení od napájení. Vyhněte se abrazivním houbičkám a / nebo rozpouštědly.
- Proudové chrániče je třeba pravidelně kontrolovat podle pokynů výrobce. Pokud nefungují správně, kontaktujte co nejdříve technika, protože bezpečnost instalace již není zaručena.



V případě problémů můžete kontaktovat technickou podporu otevřením ticketu. To lze provést přístupem do sekce "Podpora" v aplikaci, nebo prostřednictvím sekce "Kontaktujte nás" na webových stránkách Daze. Alternativně můžete využít níže uvedený QR kód pro přímý přístup ke kontaktnímu formuláři.

14 – Záruka

Urban může být otevřena pouze kvalifikovaným personálem. Před jakýmkoli zásahem při instalaci, čištění nebo vyřazení Urban odpojte zařízení od elektrické sítě.

Údržba produktu

Urban musí být pravidelně kontrolován, aby se předešlo případnému poškození krytu a komponentů. V případě, že je Urban poškozen, aby se zabránilo riziku úrazu elektrickým proudem, je povinné nahlásit přítomnost poškozeného zařízení, aby nebylo používáno dalšími osobami, a okamžitě zavolat kvalifikovaného technika, který výrobek opraví nebo případně nahradí jeho vyřazení z provozu.

Pro prodloužení životnosti produktu se doporučuje dodržovat následující péči:

- Použití vlhkých hadříků k očištění vnějšího povrchu Urban, a to pouze po odpojení od napájení. Vyhněte se použití abrazivních houbiček a/nebo rozpouštědel.
- Diferenciální zařízení musí být pravidelně kontrolována podle pokynů výrobce. Doporučuje se jednou za měsíc stisknout tlačítko Test zařízení a ověřit, že se aktivuje. Pokud se zařízení neaktivuje, co nejdříve kontaktujte technika, protože bezpečnost instalace již není zaručen

Záruka

Zaručujeme řádnou funkčnost zařízení Urban po dobu stanovenou v kupní smlouvě, pokud je používáno podle jeho určeného účelu. Tato záruka spočívá v obnovení funkčnosti prostřednictvím bezplatné výměny nebo opravy dílů, které jsou v důsledku výrobních vad a/nebo montážních chyb nepoužitelné či neefektivní. Záruka zaniká, pokud je vada spojena s: nedbalostí - škodami - opožděným oznámením vady - nesprávným použitím - neoprávněnou modifikací - opravou pomocí neoriginálních náhradních dílů - poškozením či poruchami způsobenými vystavením neobvyklým okolním podmínkám nebo uživatelskou elektrickou sítí - nesprávnou instalací provedenou necertifikovanými instalatéry.

15 – Prohlášení o shodě s CE

Typ produktu: Nabíjecí zařízení pro elektrická vozidla. Model Urban, kódy UT0164TCPI5S, UT01IT64I5S, US01IT64TCPI, US01IT64**I. Výrobce DazeTechnology S.r.l. prohlašuje, že výše uvedené výrobky, pokud jsou řádně instalovány, udržovány a používány v souladu se svým účelem, podle předpisů a zákonů zemí, ve kterých jsou instalovány, a dle pokynů výrobce, splňují základní požadavky evropských směrnic, harmonizovaných evropských norem a mezinárodních norem, jako jsou Směrnice o nízkém napětí (LVD) 2014/35/EU (směrnice 2014/35/EU Evropského parlamentu a Rady), norma EN 61851-1:2019 „Elektrický systém pro vodivé nabíjení elektrických vozidel – Část 1: Obecné požadavky“, Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC) 2014/30/EU (směrnice 2014/30/EU Evropského parlamentu a Rady), norma IEC 61851-21-2:2018 „Elektrický systém pro vodivé nabíjení elektrických vozidel – Část 21-2: Požadavky na elektrická vozidla pro vodivé připojení k AC/DC napájení – Požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu pro off-board nabíjecí systémy elektrických vozidel“ a Směrnice 2011/65/EU o omezení používání určitých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních a změně přílohy II delegované směrnice 2015/863/EU. Označení CE na výrobcích a/nebo obalech znamená, že DazeTechnology S.r.l. má k dispozici příslušnou technickou dokumentaci pro orgány Evropské unie.

Právní zástupce,

Andrea Dominelli



daze.eu

Daze HQ

Bergamo, Italy
+39 035 1983 1355
info@daze.eu

Daze HQ

Milano, Italy
+39 035 1983 1355
info@daze.eu

Daze Ibérica

Madrid Spain
+34 911 47 60 74
contacto@daze.eu

Daze France

+33 07 44 73 28 41
service@daze.eu