EVELINE MAX II MANUÁL

MANUÁL pro přenosnou nabíječku 22kW
(pro Evropskou unii včetně Norska)

EVEXPERT

Designed,
developed and made
in Czech Republic

OBSAH

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE **3**

Součásti nabíječky 4

Displej OLED 4

NASTAVENÍ NABÍJEČKY EVELINE MAX II **5**

Nastavení nabíjecího proudu 5

Nastavení elektrické sítě 6

PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY **7**

UKONČENÍ NABÍJENÍ A ODPOJENÍ NABÍJEČKY **8**

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ **9**

CHYBOVÉ HLÁŠKY **10**

TECHNICKÉ SPECIFIKACE **11**

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Tento dokument obsahuje důležité instrukce a upozornění, které musí být dodržovány při užívání přenosné nabíječky pro elektrická vozidla od EV Expert s.r.o.

VAROVÁNÍ

Přečtěte si tento dokument před použitím nabíječky . Nedodržení instrukcí nebo varování popsaných v tomto dokumentu může mít za následek požár, úraz elektrickým proudem, vážné zranění či smrt.

- Přenosná nabíječka obsahuje RCD-A-EV proudový chránič a není proto potřeba jej předřazovat.
- Přenosná nabíječka EVELINE MAX II je navržena pouze pro nabíjení elektrických vozidel podporujících standard IEC 62196-1 a IEC 61851- 1. Nepoužívejte ji k jiným účelům nebo s jinými vozidly či předměty.
- Přenosná nabíječka je určena pouze pro vozidla, jež nevyžadují odvětrávání během nabíjení.
- Před připojením nabíječky do zásuvky ověřte, zda je zásuvka dimenzovaná na adekvátní proudové zatížení a není poškozená.
- Nepoužívejte nabíječku pokud je vadná, zkorodovaná či jinak poškozená, nebo pokud displej indikuje závažnou vnitřní chybu. (Viz seznam chyb na straně 10.)
- Neodpojujte nabíječku v průběhu nabíjení.
- Nedotýkejte se koncových vývodů ostrými kovovými předměty, jako jsou dráty, jehly či jiné nářadí.
- Nepoškozujte nabíječku ostrými předměty a nevkládejte cizí objekty do jakékoliv části nabíječky.
- Nenechávejte nabíječku v dosahu dětí či nesvéprávných osob.
- Při užívání a převážení nabíječky s ní zacházejte opatrně, aby nedošlo k jejímu poškození. Nevystavujte ji silným nárazům, tahu, kroucení, zamotání nebo zatížení.
- Chraňte nabíječku a obzvláště její koncovky před vlhkostí a vodou. Nepoužívejte v silném dešti či sněžení.
- Ujistěte se, že nabíjecí kabel nebrání v pohybu chodcům, jiným vozidlům nebo dalším objektům.

Pokud dojde k poruše, uživatel není oprávněn zařízení otevřít, rozebrat, opravit či jinak upravit. Je-li nutná oprava, kontaktujte EV Expert s.r.o. nebo svého prodejce.

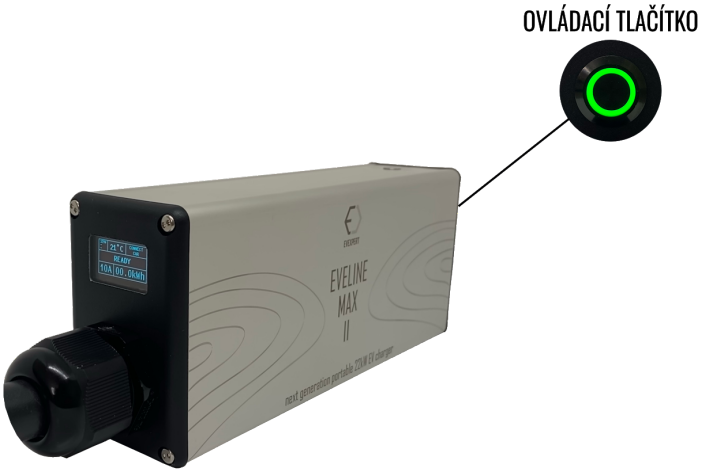
Máte-li jakékoli otázky nebo doporučení, kontaktujte nás na: info@evexpert.cz

SOUČÁSTI NABÍJEČKY A INFORMACE NA DISPLEJI

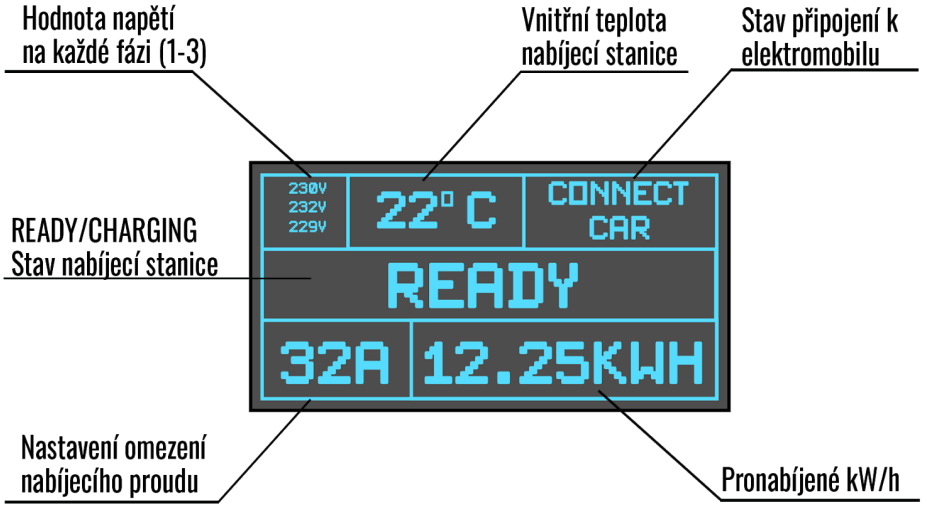
Součásti nabíječky

Chytrá nabíječka EVELINE MAX II se skládá z:

- Nabíjecí kabel Phoenix 5 či 7 metrů
- Konektor typu 2 či konektor typu 1 (pro zapojení do auta)
- CEE průmyslová zástrčka
- Tělo nabíječky
  - OLED displej
  - Ovládací tlačítko



Displej OLED



NASTAVENÍ NABÍJEČKY EVELINE MAX II

Nastavení nabíjecího proudu

Než začnete elektromobil nabíjet, je důležité nastavit adekvátní omezení nabíjecího proudu, aby se předešlo vybavení (vypnutí) jističe. Nastavení lze provádět pouze, pokud není připojen elektromobil.

Proud se nastavuje pomocí tlačítka, které se nachází na protější straně nabíječky než displej. Omezení se nastavuje v krocích: 6A, 8A, 10A, 13A, 16A, 20A, 25A a 32A. Každé zmáčknutí posune omezení o jednu hodnotu dál. Po posledním kroku se vrací zase na začátek. Nastavení omezení se zobrazuje na displeji v levém dolním rohu.

Správné omezení závisí na typu jističe, počtu zapojených spotřebičů a vytížení fáze. V případě, že se jedná o jistič na 32A a na stejném okruhu jsou zapojeny další spotřebiče, je vhodné omezení na 25A, pokud je spotřebičů více či mají vysokou spotřebu tak 20A. Pokud je jistič na 25A, potom je vhodné omezení na 16 či 13A.

Při použití adaptéru na z průmyslové CEE zásuvky na domácí zásuvku SCHUKO, musí být maximální proud omezen na 16A, pokud nejsou spuštěny jiné spotřebiče, pokud ano tak je ideální nastavení na 10/13A.

Aktuálně nastavený nabíjecí proud

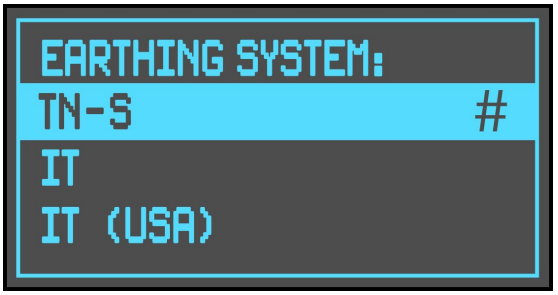
Pokud nabíječka není správně omezena, může dojít k vypnutí jističe. V případě, že by k tomu došlo, je potřeba nejprve odpojit nabíječku od elektromobilu. Poté stačí jistič pouze znovu zapnout a nastavení upravit. Nabíječce

nehrozí žádné nebezpečí poškození. Nastavenou hodnotu si nabíječka pamatuje, při dalším nabíjení ji není potřeba nastavovat znovu.

Správné nastavení je potřeba spočítat podle energetické spotřeby každé domácnosti a je za něj zodpovědný uživatel.

Nastavení elektrické sítě

1. V případě, že potřebujete změnit typ elektrické sítě, stiskněte v hlavním menu během inicializační fáze tlačítko na 5 sekund a přejděte k volbě sítě TN-S, IT a IT(USA).
2. Vybranou síť potvrďte opět stisknutím tlačítka po dobu 5 sekund.



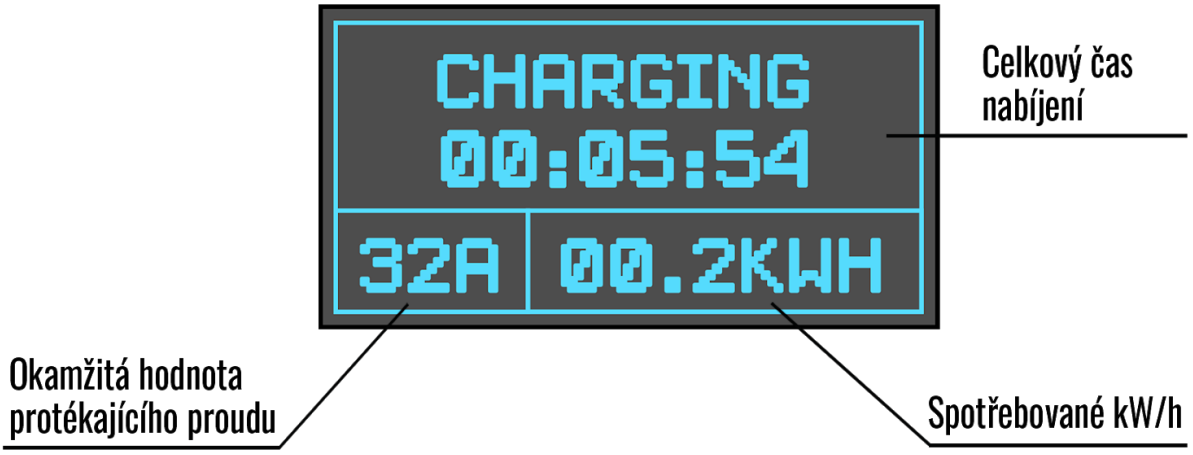
Pokud nebudete nabíječku používat mimo Evropu, nastavení sítě neměňte a nechte zvolené výchozí nastavení TN-S.

Za výběr správné sítě je odpovědný výhradně uživatel. Špatné nastavení může způsobit nesprávnou funkci proudového chrániče.

PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY

1. Zkontrolujte nabíječku, zda není viditelně poškozená. Pokud je poškozená, nepoužívejte ji. V případě potřeby servisu, kontaktujte svého prodejce či EV Expert s.r.o.
2. Připojte nabíječku k elektrické síti do průmyslové CEE zásuvky. Nepoužívejte prodlužovací kabely.
3. Displej na nabíječce se rozsvítí a provede se diagnostika, po které následuje základní informační okno.

4. Po připojení elektromobilu se spustí nabíjení (CHARGING) a zobrazí se celkový čas nabíjení a zatím nabité kW/h.



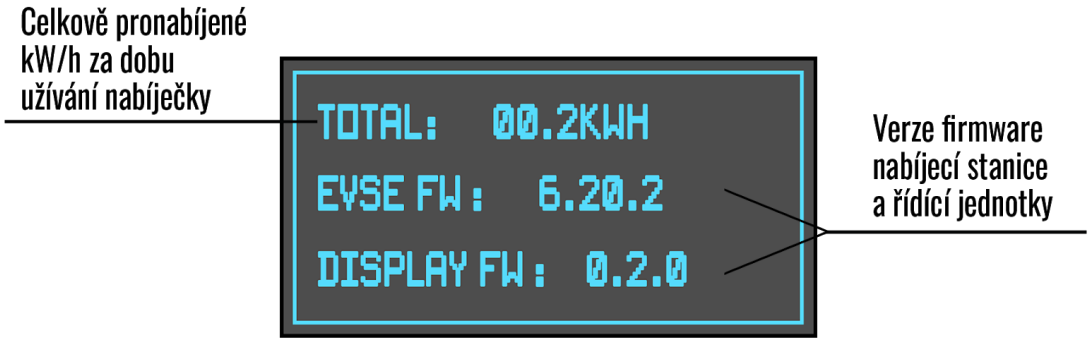
NIKDY neodpojujte nabíječku v průběhu nabíjení!

UKONČENÍ NABÍJENÍ A ODPOJENÍ NABÍJEČKY

1. Zastavte nejprve nabíjení na straně vozidla.
2. Odpojte nabíječku z elektrické sítě.
3. Je-li potřeba, uvolněte západku v nabíjecím portu vozidla, a odpojte nabíječku z vozidla.

Po ukončení nabíjení elektromobilu se na displeji zobrazí přehled posledního nabíjení s informacemi o nabitých kW/h a celkovém času nabíjení.

Pokud nabíječka nenabíjí, je možné vyvolat celkový přehled o nabíječce stlačením tlačítka po dobu 5 vteřin.



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

- Pokud se nabíjení zpomalí nebo náhle zastaví, zkontrolujte palubní systém ve vozidle a displej na nabíječce, zda neindikuje chybový stav. Dále se řiďte dle hlášené chyby. Viz následující strana.

- Pokud se nabíjení zastavilo, může pomoci odpojit EVSE z auta a z CEE zásuvky a znovu zapojit.

- Je-li příčinou problému vysoká teplota nabíječky, zastavte nabíjení do doby než nabíječka vychladne . Zkontrolujte, zda EVSE není na přímém slunci, pokud ano, dejte ji do stínu. Pokud by k přehřívání docházelo pravidelně, kontaktujte EV Expert s.r.o. nebo vašeho prodejce.

V případě přetrvávajících potíží kontaktujte EV Expert s.r.o. na: info@evexpert.cz

CHYBOVÉ HLÁŠKY

Varování

RELAY 2 MALFUNCTION	Relé B nedokázalo sepnout (Fáze 2 + 3)	Restartujte a pokud chyba přetrvává kontaktujte výrobce
PHASE OR VOLTAGE PROBLEM	Podpětí, nebo chybí fáze (zobrazeno i při režimu provozu na 1 fázi, kde není chybou, ale pouze informací)	Vyzkoušejte zapojit nabíječku do jiné zásuvky
CHARGING LIMITED TEMPERATURE PROBLEM	Omezení nabíjení z důvodu příliš vysoké teploty	Odpojte nabíječku a vyčkejte než její teplota klesne
COMM ERROR	Chyba v komunikaci s řídící jednotkou	Restartujte a pokud chyba přetrvává kontaktujte výrobce
POWERGRID PROBLEM	Jiný problém s elektrickou sítí	Vyzkoušejte zapojit nabíječku do jiné zásuvky Ověřte, zda je nastavená správná síť -TN,IT

Chyba

RELAY DISENGAGE FAULT	relé zůstalo sepnuté	Restartujte a pokud chyba přetrvává kontaktujte výrobce
RELAY ENGAGE FAULT	relé neseplo	Restartujte a pokud chyba přetrvává kontaktujte výrobce
RCD PROBLEM	chyba RCD	Zkuste jinou zásuvku či auto
PE / N PROBLEM	chyba na PE/N vodiči	Zkuste jinou zásuvku
INPUT VOLTAGE FAULT	přepětí	Vyzkoušejte zapojit nabíječku do jiné zásuvky
CURRENT LEVEL FAULT	nadproud	Vyzkoušejte zapojit nabíječku do jiné zásuvky
OVERTEMPERATURE	vysoká teplota ≥ 80 °C	Odpojte nabíječku a vyčkejte než její teplota klesne
UNSUPPORTED CHARGING MODE	nepodporovaný režim nabíjení	Změňte režim nabíjení

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Jmenovitý nabíjecí proud	Max 1x32A nebo 3x32A* (22kW) – záleží na konektoru
Vlastní spotřeba v klidovém stavu	Méně než 0,5W
Přípustná okolní teplota	-40°C do +50°C
Stupeň ochrany	Tělo a kabel: IP65, koncovky v zasunutém stavu: IP44
Rozměry hliníkového těla	50 x 80 x 190mm (VxŠxD)
Koncovka elektrického přívodu	CEE32 (červený 5-ti kolík na 32A)
Koncovka pro elektrické vozidlo	Typ 1 nebo Typ 2 podle IEC 62196-2 na 32A
Použité fáze	1, 2 nebo 3 (dle typu vozidla)
Vyrobeno v souladu s	IEC 62196, IEC 61851-1, CE, EMC, RoHS
Celková délka	5m nebo 7m
Kompatibilní elektrická síť	TN, IT
RCD-A-EV (Integrovaný v nabíječce)	AC < 30mA / DC < 6mA

*Maximální proud a nabíjecí čas závisí na vlastnostech nabíjeného elektrického vozidla. Nabíječka může omezit nabíjecí proud při vysokých teplotách.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

MY

EV Expert s.r.o.
Polská 181 / 70
779 00, Olomouc
IČ: 056 99 711

Prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že výrobky:

Nabíjecí stanice pro elektrická vozidla určená pro fixní montáž (Wallbox)
EVECUBE B / 2B / 2BV
EVECUBE S / 2S / 2SV
EVECUBE C / 2C / 2CV
EVECUBE X

Přenosné nabíjecí stanice pro elektrická vozidla
EVELINE II
EVELINE Max

Výrobní číslo: viz typový štítek
Rok prvního vydání CE: 2018
Výrobce: EV Expert s.r.o.

zařízení pro nabíjení elektrických vozidel vodivým propojením, pokud jsou správně nainstalovány v souladu s příslušnými normami v zemi, ve které se instalují a je na nich prováděna odpovídající údržba a servis a také jsou provozovány výhradně k účelu ke kterému jsou vyrobeny,

na něž se vztahuje toto prohlášení, je ve shodě s následujícími příslušnými harmonizačními právními předpisy Evropské unie:

- Nařízení vlády č. 118/2016 Sb. (2014/35/EU)
- Nařízení vlády č. 117/2006 Sb. (2014/30/EU)
- Nařízení vlády č. 481/2012 Sb. (2011/65/EU)

Při posuzování byly použity tyto harmonizované normy a technické specifikace na jejichž základě se shoda prohlašuje:

- ČSN EN 61851-1:2010
- ČSN EN 62196-2
- ČSN EN 61000-6-3 ed.2:2007 + A1:2011
- ČSN EN 61000-6-1 ed.2:2007
- ČSN EN 61000-3-2
- ČSN EN 61000-3-3

Výrobek je za podmínek obvyklého a určeného použití bezpečný. Přijali jsme veškerá nám dostupná opatření pro zabezpečení shody výrobků uváděných na trh se základními požadavky právních předpisů Evropské unie.

Záruka - Kontrola

Společnost EV Expert, s.r.o (dále jen "EV Expert") vyvinula vysoce spolehlivé zařízení pro nabíjení elektrických vozidel vodivým připojením, které je navrženo tak, aby vydrželo běžné provozní podmínky při použití v souladu s poskytnutým manuálem. Omezená záruka EV Expert („Omezená záruka“) pokrývá vady zpracování a materiálu na zařízení („Vadný výrobek“) po dobu tří (3) let („Záruční doba“) od data originálního zakoupení výrobku.

Omezená záruka se nevztahuje a společnost EV Expert nenese žádnou odpovědnost za jakoukoli závadu nebo poškození jakéhokoliv dodaného zařízení:

(1) které bylo zneužito, zanedbáno, pozměněno nebo jinak poškozeno, buď interně nebo externě;

(2) které bylo nesprávně instalovano, provozováno, manipulováno nebo používáno, včetně použití za podmínek, pro které nebyl výrobek navržen, používán v nevhodném prostředí nebo používán způsobem, který je v rozporu s instalační a provozní příručkou společnosti EV Expert nebo platnými zákony a předpisy;

(3) která byla vystavena ohni, vodě, korozi, biologickému napadení nebo vstupním napětím, které vytváří provozní podmínky nad maximální nebo minimální limity uvedené ve specifikacích, včetně vysokého vstupního napětí z generátorů. nebo údery bleskem;

(4) která byla vystavena náhodným nebo následným škodám způsobeným vadami jiných součástí elektrického systému; nebo

(5) pokud byla původní identifikační označení (včetně ochranné známky nebo sériového čísla) takového zařízení Evecube nabíjecí stanici znečištěna, pozměněna nebo odstraněna. Omezená záruka se nevztahuje na náklady spojené s demontáží, instalací nebo řešením problémů elektrických systémů zákazníka. Omezená záruka se nevztahuje nad rámec původních nákladů na pořízení zařízení.

V průběhu záruční doby bude společnost EV Expert na základě svého uvážení bezplatně opravovat nebo vyměňovat vadný výrobek za předpokladu, že společnost EV Expert prostřednictvím kontroly zjistí existenci vady, na kterou se vztahuje omezená záruka. Společnost EV Expert podle svého uvážení použije při opravě nebo výměně vadného výrobku nové a / nebo opravené díly. Společnost EV Expert si vyhrazuje právo používat díly nebo výrobky originálního nebo vylepšeného designu při opravě nebo výměně vadného výrobku. Pokud společnost EV Expert opraví nebo vymění vadný výrobek, omezená záruka bude pokračovat na opraveném nebo náhradním produktu po

zbytek původní záruční doby nebo devadesát (90) dnů ode dne vrácení opraveného nebo náhradního výrobku společností EV Expert podle toho, co nastane později.

Omezená záruka se vztahuje na díly i práci nezbytnou k opravě vadného výrobku, ale nezahrnuje náklady na pracovní sílu související s demontáží vadného výrobku nebo opětovnou instalaci opraveného nebo náhradního výrobku. Omezená záruka také pokrývá náklady na přepravu opraveného nebo náhradního produktu od společnosti EV Expert, prostřednictvím dopravce vybraného společností EV Expert, na místa v rámci Evropské unie, nikoli však na jiná místa mimo Evropskou unii. Omezená záruka se nevztahuje na poškození při přepravě nebo poškození způsobené nesprávným zacházením dopravcem. Za takové škody odpovídá dopravce.

Požadavek na opravu či záruční plnění musí obsahovat následující informace:
o Doklad o zakoupení vadného výrobku ve formě (1) datovaného kupního dokladu z původního nákupu výrobku v místě prodeje konečnému uživateli, nebo (2) datované faktury prodejce nebo dokladu o nákupu, který zobrazuje originál stav výrobce zařízení (OEM), nebo (3) datovanou fakturu nebo potvrzení o nákupu, na kterém je zobrazen produkt vyměněný v rámci záruky.

- **Typ modelu vadného výrobku**
- **Sériové číslo vadného výrobku**
- **Podrobný popis závady**
- **Přepravní adresa pro vrácení opraveného nebo náhradního výrobku**

Každý vadný výrobek schválený pro vrácení, musí být vrácen v originálním přepravním obalu nebo jiném obalu, který ochrání produkt stejným způsobem.
Vrácený vadný výrobek nesmí být rozebrán ani upraven bez předchozího písemného souhlasu společnosti EV Expert.

OMEZENÁ ZÁRUKA JE JEDINÁ A VÝHRADNÍ ZÁRUKA POSKYTOVANÁ EV EXPERT A KTERÁ JE POVOLENÁ ZÁKONEM, JEJÍ VÝZNAM JE NADŘAZENÝ VŠEM JINÝM ZÁRUKÁM. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE EV EXPERT ODPOVĚDNÝ ZA ŽÁDNÉ ZVLÁŠTNÍ, PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY, ZTRÁTY, NÁKLADY, NEBO VÝDAJE ČI EKONOMICKÉ ZTRÁTY JAKÉHOKOLIV DRUHU, POŠKOZENÍ VLASTNICTVÍ, NEBO JAKÉKOLI OSOBNÍ ÚJMY.

V rozsahu, v jakém jsou podle platných právních předpisů požadovány záruky, které se vztahují na zařízení, budou tyto předpokládané záruky v rozsahu povoleném platnými právními předpisy časově omezeny na Záruční dobu. Ve

státech a provinciích, které neumožňují omezení, nebo vyloučení předpokládaných záruk, nebo na dobu trvání předpokládané záruky nebo na omezení či vyloučení náhodných nebo následných škod, výše uvedená omezení nebo vyloučení nemusí platit. Tato Omezená záruka poskytuje zákazníkovi konkrétní zákonná práva. Zákazník může mít jiná práva, která se liší stát od státu nebo regionu.

EVEXPERT

VAT ID: CZ05699711
Stupkova 18, 779 00 Olomouc
Česká republika
Pro více informací navštivte naši webovou stránku: www.evexpert.eu nebo nás kontaktujte na emailt info@evexpert.eu