

ESPAÑOL

3.4 Interfaces / conmutadores (1)

- 18** Reset Apretando una vez el pulsador de reinicialización (reset), el sistema se reinicia, todas las salidas se colocan en su estado fundamental y comienza de nuevo la evaluación de las entradas. Manteniendo apretado el pulsador de reinicialización (reset) durante más de 10 segundos, se restablecen todas las variables de sistema que fueron modificadas a través de la interfaz web o la interfaz MODBUS, incluyendo las configuraciones de comunicación para la conexión a través de ETH (25).
- 24** Preset Charge Current Conmutador selector para el ajuste de un valor por defecto / máximo para la señal PWM en CP al inicio o en caso de que se haya previsto una comunicación externa. Valores definidos: Dig, 6 A, 10 A, 13 A, 16 A, 20 A, 32 A, 63 A, 70 A, 80 A "Dig." indica que se requiere exclusivamente comunicación digital.
- 25** ETH Interfaz de comunicación (Ethernet / servidor web / Modbus/TCP)

4. Montaje/desmontaje. (2)

4.1 Montaje
Coloque el equipo desde arriba sobre el carril. Presione el equipo por la parte frontal en dirección a la superficie de montaje hasta que encaje de forma audible.

4.2 Desmontaje
Con un destornillador, alicates de punta o similares, tire de la brida de bloqueo hacia abajo. Doble el borde inferior del equipo separándolo un poco de la superficie de montaje. Extraiga el dispositivo del carril tirando en diagonal hacia arriba.

4.3 Conexión de la tensión de alimentación (1)
Suministre al equipo tensión de alimentación a través de los bornes **16 (N)**, **17 (L)** y **15 (PE)**. Utilice una sección de cable de 0,75 mm² como mínimo.

5. Ejemplos de conexión

Las cargas estáticas pueden dañar los equipos electrónicos. Antes de abrir y configurar el equipo, descargue la carga eléctrica de su cuerpo. Para ello, toque una superficie puesta a tierra, p.ej. la carcasa metálica del armario de distribución.

Entre otros, son posibles los cableados que se indican a continuación. Encontrará más información en la ficha de datos en phoenixcontact.net/products.

Véase	Descripción
Fig. 4	Case C: El cable de carga está conectado de manera fija. El proceso de carga se inicia automáticamente cuando la entrada EN está a 24 V, hay una conexión correcta con el vehículo y después de reconocerse el estado C o D.
Fig. 5	Case C: El cable de carga está conectado de manera fija. El proceso de carga se inicia automáticamente cuando el registro de habilitación ha sido activado a través de la interfaz Ethernet, hay una conexión correcta con el vehículo y después de reconocerse el estado C o D.
Fig. 6	Case B: Se determina la capacidad de corriente del cable y el conector. Opción A: Se rechaza un cable de carga con capacidad de corriente de 13 A ó 20 A. Opción B: Se rechaza un cable de carga con capacidad de corriente de 13 A. El proceso de carga se inicia automáticamente cuando se cumplen las opciones de la capacidad de corriente, hay una conexión correcta con el vehículo y después de reconocerse el estado C o D.
Fig. 7	Con bloqueo de conector Case B: Se determina la capacidad de corriente del cable y el conector. Opción de bloqueo 0: actuador de electroimán elevador El proceso de carga se inicia automáticamente cuando se cumplen las opciones de la capacidad de corriente, hay una conexión correcta con el vehículo y después de reconocerse el estado C o D.
Fig. 8	Con bloqueo de conector y confirmación de bloqueo. Case B: Se determina la capacidad de corriente del cable y el conector. Opción de bloqueo 1: actuador de motor DC El proceso de carga se inicia automáticamente cuando se cumplen las opciones de la capacidad de corriente, en la entrada LD se muestra el bloqueo, hay una conexión correcta con el vehículo y después de reconocerse el estado C o D.
Fig. 9	Con bloqueo de conector y confirmación de bloqueo. Case B: Se determina la capacidad de corriente del cable y el conector. Opción de bloqueo 1: actuador de motor DC Habilidad de carga mediante mando externo y señalización de errores a mando externo. El proceso de carga se inicia automáticamente cuando se cumplen las opciones de la capacidad de corriente, la entrada EN está a 24 V, en la entrada LD se muestra el bloqueo, hay una conexión correcta con el vehículo y después de reconocerse el estado C o D.
a: Contactor de carga	d: Hembra de conexión en el surtidor eléctrico
b: Permitir el proceso de carga	e: Hembra de conexión en el surtidor eléctrico con bloqueo por electroimán elevador
c: Conector macho en el surtidor eléctrico	f: Hembra de conexión en el surtidor eléctrico con bloqueo por motor eléctrico y confirmación

Datos técnicos

Tipo	Código
Alimentación	
Margen de tensión nominal de entrada	
Margen de tensión de entrada	
Absorción máx. de corriente	
Gama de frecuencias	
Interfaz Ethernet, 100Base-TX según IEEE 802.3u / 10 Base-T según IEEE 802.3	
Tipo de conexión	Hembra RJ45
Velocidad de transmisión	
Longitud de transmisión	con cable de datos apantallado, de par trenzado
Interfaz RS-485, 2 hilos Modbus/RTU	
Tipo de conexión	Conexión por tornillo
Velocidad de transmisión	Estándar
Velocidad de transmisión	ajustable
Salida de relé C_{1,2} y V_{1,2}	
Potencia de conmutación máxima	
Tensión de conmutación máxima	
Corriente de conmutación máxima	
Salida de relé R_{1,3} y R_{2,4}	
Tensión de conmutación máxima	
Corriente de conmutación máxima	
Salida digital	
Corriente máxima de salida	
Tensión de salida máxima	
Entrada digital	
Tensión nominal de entrada	
Corriente nominal de entrada	24 V
Margen de tensión de entrada	off
Margen de tensión de entrada	on
Datos generales	
Grado de protección	
Margen de temperatura ambiente	Funcionamiento Almacenamiento/transporte
Dimensiones An. / Al. / Pr.	
Conexión por tornillo	rígida / flexible / AWG
Humedad del aire	sin condensación
Conformidad / Homologaciones	Conformidad CE

PORTUGUÊSE

3.4 Interfaces / interruptores (1)

- 18** Reset Apertar uma vez a tecla Reset reinicia o sistema, reseta todas as saídas para o estado básico e reinicia a avaliação das entradas. Manter a tecla Reset pressionada por mais de 10 segundos reseta todas as variáveis de sistema que foram alteradas pela interface web ou pela interface MODBUS, inclusive os ajustes de comunicação para a conexão via ETH (25).
- 24** Preset Charge Current Pré-seleção corrente de carga Seletor para ajustar um valor padrão / máximo para o sinal PWM em CP ao iniciar e no caso de não houver previsão de comunicação externa. Valores definidos: Dig, 6 A, 10 A, 13 A, 16 A, 20 A, 32 A, 63 A, 70 A, 80 A "Dig" indica que somente comunicação digital é exigida.
- 25** ETH Interface de comunicação (Ethernet / Webservice / Modbus/TCP)

4. Montagem/Desmontagem (2)

4.1 Montagem
Instale o equipamento por cima sobre o trilho de fixação. Pressione o equipamento na frente, no sentido da área de montagem, até ouvir o encaixe.

4.2 Desmontagem
Com uma chave de fenda, alicate de ponta ou outra ferramenta semelhante, remova a lingueta de travamento para baixo. Desvie a borda inferior do equipamento um pouco da área de montagem. Retire o equipamento do trilho de fixação, movendo para cima.

4.3 Conexão da fonte de alimentação (1)
Suprir a tensão de alimentação por meio dos bornes **16 (N)**, **17 (L)** e **15 (PE)** para o aparelho. Deve ser prevista uma bitola de condutor mínima de 0,75 mm².

5. Exemplos de conexão

Cargas estáticas podem danificar equipamentos eletrônicos. Descarregue a carga elétrica de seu corpo antes de abrir e configurar o equipamento. Para isso, toque uma superfície aterrada, por ex. a caixa metálica do quadro de comando!

As seguintes ligações são possíveis, entre outras. Outras informações encontram-se respectiva na folha de dados em phoenixcontact.net/products.

Vide	Descrição
Fig. 4	Case C: O cabo de carga está firmemente conectado. O processo de carga inicia automaticamente se a entrada EN estiver com 24 V, se houver uma conexão concreta ao veículo e depois de detectar o estado C ou D.
Fig. 5	Case C: O cabo de carga está firmemente conectado. O processo de carga inicia automaticamente se o registro de liberação estiver colocado pela interface ethernet, se houver uma conexão concreta ao veículo e depois de detectar o estado C ou D.
Fig. 6	Case B: A capacidade de carga de corrente do cabo e do conector é determinada. Opção A: Um cabo de carga com uma capacidade de carga de corrente de 13 A ou 20 A é recusado. Opção B: Um cabo de carga com uma capacidade de carga de corrente de 13 A é recusado. O processo de carga inicia automaticamente se as opções de capacidade de carga de corrente estiverem satisfeitas, se houver uma conexão concreta ao veículo e depois de detectar o estado C ou D.
Fig. 7	Com travamento do conector Case B: A capacidade de carga de corrente do cabo e do conector é determinada. Função de travamento 0: Atuador ímã de elevação O processo de carga inicia automaticamente se as opções de capacidade de carga de corrente estiverem satisfeitas, se houver uma conexão concreta ao veículo e depois de detectar o estado C ou D.
Fig. 8	Com travamento do conector e resposta do travamento. Case B: A capacidade de carga de corrente do cabo e do conector é determinada. Função de travamento 1: Atuador motor DC O processo de carga inicia automaticamente se as opções de capacidade de carga de corrente estiverem satisfeitas, se o travamento for indicado na entrada LD, se houver uma conexão concreta ao veículo e depois de detectar o estado C ou D.
Fig. 9	Com travamento do conector e resposta do travamento. Case B: A capacidade de carga de corrente do cabo e do conector é determinada. Função de travamento 1: Atuador motor DC Liberação de carga por sistema de comando externo e mensagem de erro ao sistema de comando externo. O processo de carga inicia automaticamente se as opções de capacidade de carga de corrente estiverem satisfeitas, a entrada EN estiver em 24 V, se o travamento for indicado na entrada LD, se houver uma conexão concreta ao veículo e depois de detectar o estado C ou D.
a: Contatos de carga	d: Tomada na coluna de carga
b: Permitir o processo de carga	e: Tomada na coluna de carga com travamento do ímã de elevação
c: Conector na coluna de carga	f: Tomada na coluna de carga com travamento do motor elétrico e resposta

ITALIANO

3.4 Interfacce / interruttori (1)

- 18** Reset Premendo una volta sul pulsante reset si riavvia il sistema, tutte le uscite vengono riportate allo stato iniziale e viene riavviata la valutazione degli ingressi. Tenendo premuto il tasto reset per oltre 10 secondi vengono ripristinate tutte le variabili di sistema modificate mediante l'interfaccia web o l'interfaccia MODBUS, comprese le impostazioni di comunicazione per il collegamento mediante ETH (25).
- 24** Preset Charge Current Selettore per l'impostazione di un valore di default / massimo per il segnale PWM su CP all'avvio e nel caso in cui non sia prevista comunicazione esterna. Valori definiti: Dig, 6 A, 10 A, 13 A, 16 A, 20 A, 32 A, 63 A, 70 A, 80 A "Dig" indica che è richiesta esclusivamente la comunicazione digitale.
- 25** ETH Interfaccia di comunicazione (Ethernet / server web / Modbus/TCP)

4. Montaggio/smontaggio (2)

4.1 Montaggio
Posizionare l'apparecchio sulla guida di supporto dall'alto. Spingere l'apparecchio sul lato anteriore in direzione della superficie di montaggio finché non si innesta.

4.2 Smontaggio
Con un cacciavite, una pinza a punta o altro estrarre verso il basso la linguetta di arresto. Piegare il bordo inferiore dell'apparecchio sulla superficie di montaggio. Rimuovere l'apparecchio in obliquo verso l'alto dalla guida di supporto.

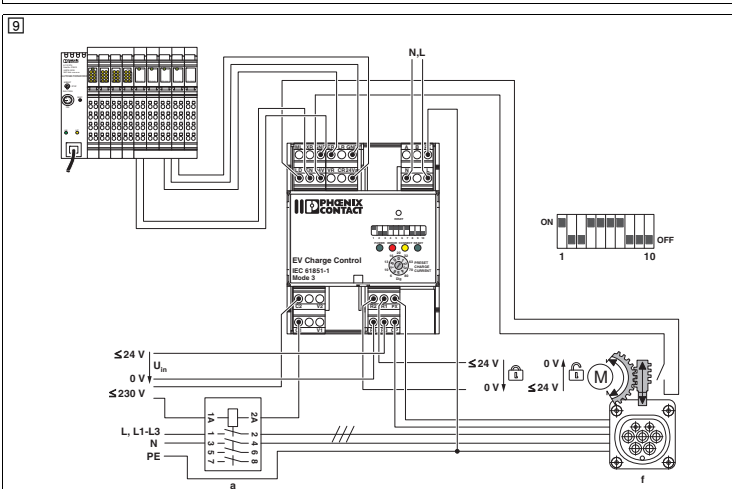
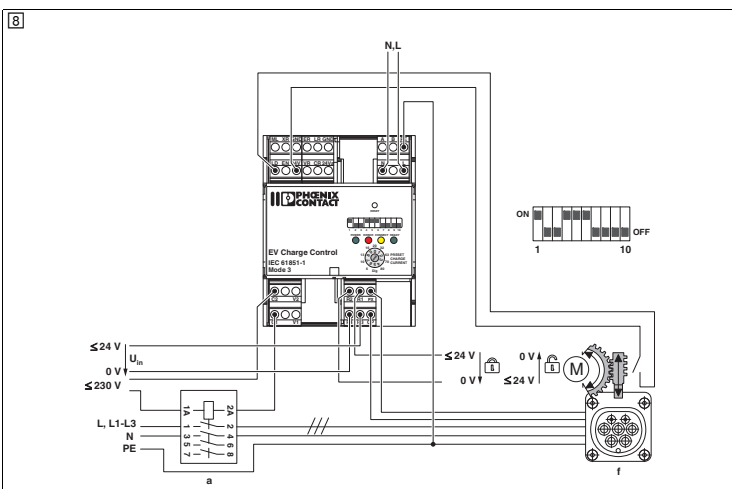
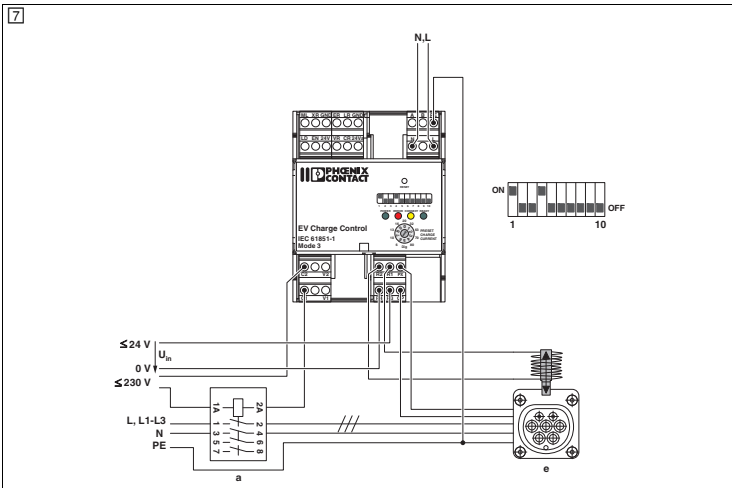
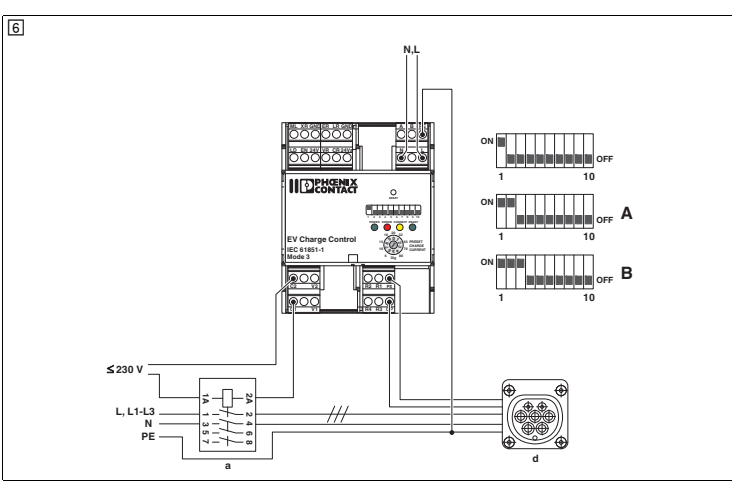
4.3 Connessione della tensione di alimentazione (1)
Alimentare il dispositivo con la tensione di alimentazione mediante i morsetti **16 (N)**, **17 (L)** e **15 (PE)**. Prevedere una sezione del conduttore di almeno 0,75 mm².

5. Esempi di collegamento

Le cariche statiche possono danneggiare gli apparecchi elettronici. Prima di aprire e configurare l'apparecchio scaricare la carica elettrica del vostro corpo. Per questo scopo toccate una superficie collegata a terra, ad es. la custodia metallica del quadro elettrico!

Tra i vari tipi di cablaggi sono possibili i seguenti. Ulteriori informazioni sono disponibili nella scheda tecnica all'indirizzo phoenixcontact.com.

Vedere	Descrizione
Fig. 4	Case C: il cavo di ricarica è collegato saldamente. Il processo di ricarica si avvia automaticamente se sull'ingresso EN è presente un valore di 24 V, in caso di collegamento corretto al veicolo e una volta riconosciuto lo stato C o D.
Fig. 5	Case C: il cavo di ricarica è collegato saldamente. Il processo di ricarica si avvia automaticamente se è stato impostato il registro di abilitazione mediante l'interfaccia Ethernet, in caso di collegamento corretto al veicolo e una volta riconosciuto lo stato C o D.
Fig. 6	Case B: viene determinata la portata di corrente di cavo e connettore. Opzione A: un cavo di ricarica con portata di corrente di 13 A oppure 20 A non viene accettato. Opzione B: un cavo di ricarica con portata di corrente di 13 A non viene accettato. Il processo di ricarica si avvia automaticamente se le opzioni relative alla portata di corrente sono soddisfatte, in caso di collegamento corretto al veicolo e una volta riconosciuto lo stato C o D.
Fig. 7	Con bloccaggio connettori Case B: viene determinata la portata di corrente di cavo e connettore. Opzione di bloccaggio 0: attuatore elettromagnete di sollevamento Il processo di ricarica si avvia automaticamente se le opzioni relative alla portata di corrente sono soddisfatte, in caso di collegamento corretto al veicolo e una volta riconosciuto lo stato C o D.
Fig. 8	Con bloccaggio connettori e feedback del bloccaggio. Case B: viene determinata la portata di corrente di cavo e connettore. Opzione di bloccaggio 1: attuatore motore DC Il processo di ricarica si avvia automaticamente se le opzioni relative alla portata di corrente sono soddisfatte, se viene visualizzato il bloccaggio sull'ingresso LD, in caso di collegamento corretto al veicolo e una volta riconosciuto riconosciuto in seguito lo stato C o D.
Fig. 9	Con bloccaggio connettori e feedback del bloccaggio. Case B: viene determinata la portata di corrente di cavo e connettore. Opzione di bloccaggio 1: attuatore motore DC Abilitazione alla ricarica mediante controllore esterno e messaggio di errore al controllore esterno. Il processo di ricarica si avvia automaticamente se le opzioni relative alla portata di corrente sono soddisfatte, se l'ingresso EN presenta 24 V, se viene visualizzato il bloccaggio sull'ingresso LD, in caso di collegamento corretto al veicolo e una volta riconosciuto lo stato C o D.
a: contattore di carico	d: connettore femmina colonna di ricarica
b: permettere la procedura di ricarica	e: connettore femmina colonna di ricarica con bloccaggio elettromagnete di sollevamento
c: connettore maschio colonna di ricarica	f: connettore femmina colonna di ricarica con bloccaggio elettromotore e messaggio di risposta



	[mm ²]	[mm ²]	[mm ²]	[mm ²]	AWG
1 conductor	0,2-4	0,2-2,5	0,25-1,5	0,25-1,5	24-12
2 conductors	0,2-1,5	0,2-1,5	0,25-0,75	-	-

EV Charge Control

1. Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Aktualne dokumenty można pobrać pod adresem internetowym phoenixcontact.net/products.

- Instalacji, obsługi i konserwacji mogą dokonywać wyłącznie osoby wykwalifikowane w zakresie elektrotechniki. Należy przestrzegać podanych instrukcji montażu. Podczas tworzenia i eksploatacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych należy przestrzegać obowiązujących postanowień i przepisów bezpieczeństwa (również krajowych przepisów bezpieczeństwa) oraz ogólnych regulacji technicznych. Dane związane z wymaganiami techniki bezpieczeństwa są zawarte w niniejszej ulotce do opakowania oraz w certyfikatach (ocena zgodności, ew. inne aprobaty).
- Otwieranie urządzenia lub wprowadzanie do niego zmian w sposób inny niż przez konfigurację jest niedopuszczalne. Nie należy wykonywać samodzielnych napraw urządzenia, lecz wymienić je na nowe o tych samych właściwościach użytkowych. Napraw może dokonywać wyłącznie producent. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprzestrzegania tego zalecenia.
- Urządzenie posiada stopień ochrony IP20 (IEC 60529/EN 60529) i jest przeznaczone do pracy w czystym i suchym otoczeniu. Nie należy wystawiać urządzenia na działanie obciążeń mechanicznych ani termicznych, przekraczających określone wartości graniczne.
- Podczas eksploatacji zaciski przyłączeniowe mogą wykazywać podwyższoną temperaturę.

2. Krótki opis

Moduł interfejsowy do funkcji sterowania i monitorowania podczas ładowania pojazdów elektrycznych. Moduł jest wyposażony w złącze komunikacyjne, poprzez które można odczytywać lub zapisywać dane stanu i sygnały sterujące.

Urządzenie przeznaczone do ładowania pojazdów elektrycznych w trybie 3 zgodnie z normą IEC 61851-1: ładowanie przy określonej infrastrukturze ładowania z funkcjami rozszerzonymi, a opcjonalnie również z funkcjami komunikacyjnymi. Za pomocą urządzenia w zależności od stanu można włączyć/wyłączyć blokadę wtyku ładowania w stacji ładowania.

3. Elementy obsługi i wskaźnikowe

3.1 Złączki z zaciskiem śrubowym

1	LD	Lock Detection (wykrywanie blokady)	Cyfr. wejście komunikatów zwrotnych blokady, aktywacja poprzez przełącznik konfiguracji 6
2	EN	Dozwolony	Cyfr. wejście zezwolenia na ładowanie, aktywacja przez przełącznik konfiguracji 7
3	24 V	Zasilanie	Wyjście z 24 V DC maks. 100 mA
4	ML	Manual Lock (blokada ręczna)	Cyfr. wejście blokady ręcznej, aktywacja poprzez przełącznik konfiguracji 4 i 9
5	XR	External Release (zwolnienie zewnętrzne)	Cyfr. wejście statusu systemu F / dostępność stacji ładowania, aktywacja poprzez przełącznik konfiguracji 8
6	GND	Ground	Uziemienie systemu, połączone z uziemieniem ochronnym
7	ER	Błąd	Cyfr. wyjście jest ustawiane w przypadku wystąpienia błędów błąd, status E lub status F
8	LR	Locking Request (żądanie blokady)	Cyfr. wyjście jest ustawiane przez cały czas aktywności blokady
9	VR	Vehicle Ready (pojazd gotowy)	Cyfr. wyjście jest ustawiane w razie gotowości pojazdu status C lub D
10	GND	Ground	Uziemienie systemu, połączone z uziemieniem ochronnym
11	CR	Ładowarka gotowa	Cyfr. wyjście jest ustawiane w razie gotowości stacji ładowania status B lub modulacja szerokości impulsu wznowiona; status C lub D
12	24 Va	Zasilanie	Wejście zasilania wyjść prądem 7,5...30 V DC
13	A	RS-485	Przylącze zewnętrznych urządzeń do pomiaru energii/mocy
14	B	RS-485	
15	PE	Protective Earth	Uziemienie ochronne
16	N	Neutralny	Przewód neutralny sieci elektrycznej
17	L	Line	Faza sieci elektrycznej 110 V AC ... 240 V AC (L-N)
26	PX	Proximity (zbliżenie)	Sygnał kontrolny dla dopuszczalnej gęstości prądu zgodnie z IEC 61851-1
27, 30,	R1-R3,	Retaining (utrzymanie)	Blokada wyjścia przekąźnikowego, konfiguracja poprzez przełącznik konfiguracji 4 lub 5
29, 31	R2-R4		
28	CP	ControlPilot	Sygnał interfejsowy komunikacji stacji ładowania/pojazdu (IEC 61851-1)
32, 33	V1-V2	Wentylacja	Wyjście przekąźnika wentylatora: włączyć wentylator, jeżeli osiągnięto status D i aktywne są zwolnione wejścia oraz rejestrator
34, 35	C1-C2	Contactora (styczniki)	Wyjście przekąźnika stycznika: podłączyć napięcie sieciowe do pojazdu przez zewnętrzny stycznik, jeżeli status C lub D został osiągnięty i aktywne są zwolnione wejścia oraz rejestrator.

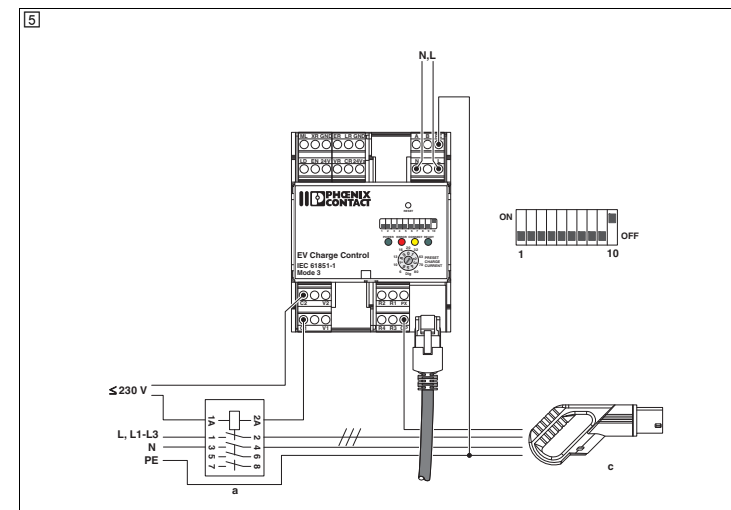
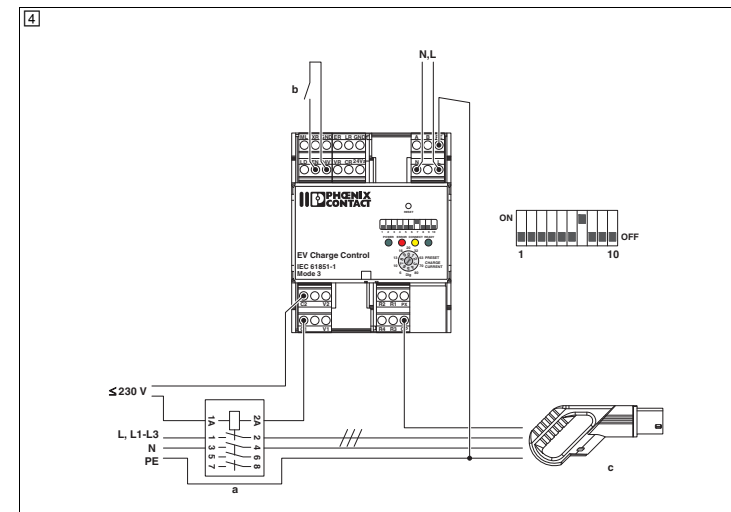
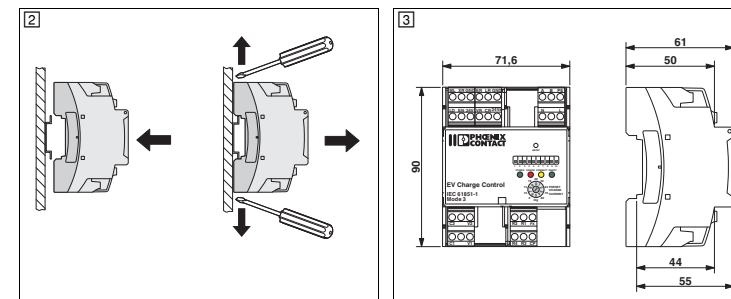
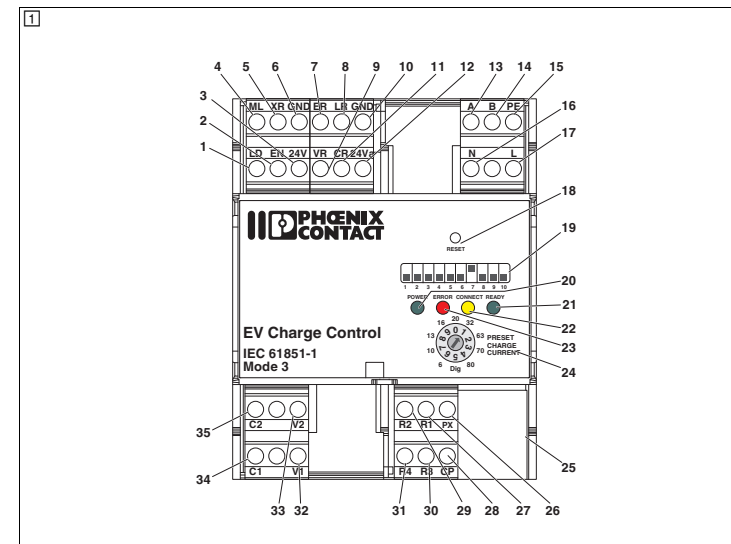
3.2 Wskaźniki diagnostyki i statusu

20	Zasilanie	zielony	świeci	Istnieje napięcie zasilania
			miga (2 Hz)	System pracuje
23	Błąd	czerwony	świeci	Błąd (status E lub F)
22	Connect	żółty	świeci	Zablokowany wtyk
			miga (2 Hz)	Wtyk podłączony
21	Ready	zielony	świeci	Trwa ładowanie pojazdu (wysterowany stycznik między siecią a pojazdem)
			miga (2 Hz)	Pojazd jest gotowy (status C lub D)

3.3 Przełączniki konfiguracji

19	1	Zapytanie PP	ON: zapytanie PP, obudowa B, kabel ładowania z wtykiem przy konsoli ładowania OFF: brak zapytania PP, obudowa C, kabel ładowania podłączony na stałe
19	2	Analiza PP	ON: odrzucenie wtyku/kabla z niską obciążalnością prądową OFF: dopuszczenie wtyku/kabla z niską obciążalnością prądową
19	3	Wybór PP	Dotyczy tylko wtedy, gdy 2 = ON ON: Odrzucanie wtyków/kabli 13 A OFF: Odrzucanie wtyków/kabli 13 A i 20 A
19	4	Blokada	ON: Ustawianie blokady OFF: Nieustawianie blokady
19	5	Opcja blokowania (R4 na 0 V, R3 na $\leq 24 V$)	Dotyczy tylko wtedy, gdy 4 = ON ON: Mechanizm blokady, opcja 1 Silnik DC: Silnik blokady jest włączany na krótki czas. Dla blokady R1 na $\leq 24 V$ (R2 pozostaje na 0 V) i dla odblokowania R2 na $\leq 24 V$ (R1 pozostaje na 0 V) OFF: Mechanizm blokady, opcja 0 Magnes podnoszący: R1-R3 wysterowywany jest tak długo (R1 na $\leq 24 V$), jak długo jest potrzebna blokada, R2-R4 pozostaje cały czas w stanie podstawowym (R2 na 0 V)
19	6	Komunikat zwrotny blokady	ON: Analiza komunikatu zwrotnego blokady na wejściu LD OFF: Brak analizy komunikatu zwrotnego blokady na wejściu LD
19	7	Zezwolenie na ładowanie	ON: Analiza zezwolenia na ładowanie na wejściu EN OFF: Brak analizy zezwolenia na ładowanie na wejściu EN
19	8	Dostępność stacji ładowania	ON: Analiza dostępności stacji ładowania na wejściu XR OFF: Brak analizy dostępności stacji ładowania na wejściu XR
19	9	Blokada ręczna	ON: Analiza blokady ręcznej na wejściu ML OFF: Brak analizy blokady ręcznej na wejściu ML
19	10	Zwolnienie przez ETH (25)	ON: Analiza bitu zwalnającego w rejestrze MODBUS OFF: Brak analizy bitu zwalnającego w rejestrze MODBUS

EM-CP-PP-ETH 2902802



3.4 Interfejsy / przełączniki (1)

- 18 Reset** Jednorazowe naciśnięcie przycisku Reset ponownie uruchamia system, przestawia wszystkie wyjścia w stan podstawowy i od nowa rozpoczyna analizę wejść. Przytrzymanie wciśniętego przycisku Reset przez dłużej niż 10 s powoduje reset wszystkich zmiennych systemowych, które zostały zmienione w interfejsie sieciowym lub interfejsie MODBUS, oraz ustawień komunikacyjnych dla połączenia przez ETH (25).
- 24 Preset Charge Current** Przełącznik wyboru do ustawienia wartości domyślnej/maksymalnej sygnału modulacji szerokości impulsu na CP podczas startu i w sytuacji, kiedy nie jest przewidziana komunikacja zewnętrzna. Zdefiniowane wartości: Dig, 6 A, 10 A, 13 A, 16 A, 20 A, 32 A, 63 A, 70 A, 80 A Dig (Cyfr.) sygnalizuje, że wymagana jest wyłącznie komunikacja cyfrowa.
- 25 ETH** Interfejs komunikacyjny (Ethernet / serwer sieciowy / Modbus/TCP)

4. Montaż/demontaż (2)

4.1 Montaż

Należy zamontować urządzenie od góry na szynę DIN. Popchnąć przednią część urządzenia w kierunku powierzchni montażowej, aż do słyszalnego zatrzaśnięcia.

4.2 Demontaż

Odgiąć w dół wypustkę ustalającą przy użyciu wkrętaka, szczypeciółokrągłych itp. Unieść urządzenie dołem krawędzią do góry pod niewielkim kątem względem powierzchni montażowej. Pociągnąć urządzenie ukośnie ku górze, aby zdjąć je z szyny DIN.

4.3 Podłączenie napięcia zasilania (1)

Napięcie zasilania należy podawać do urządzenia przez złączki 16 (N), 17 (L) i 15 (PE). W tym celu należy zastosować przewód o min. przekroju 0,75 mm².

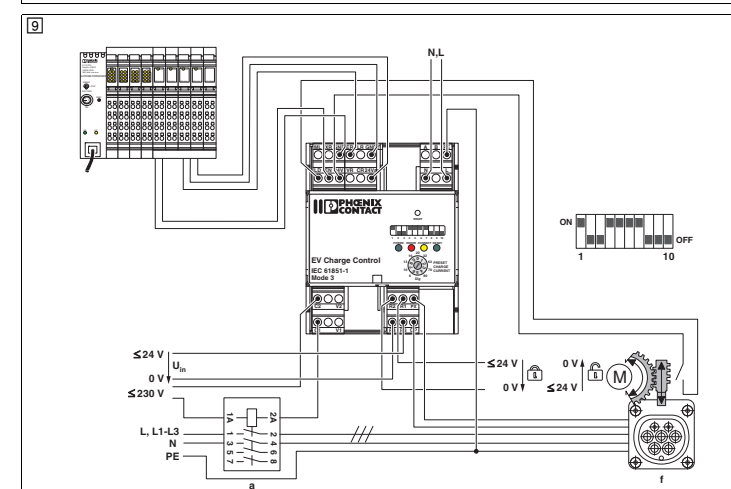
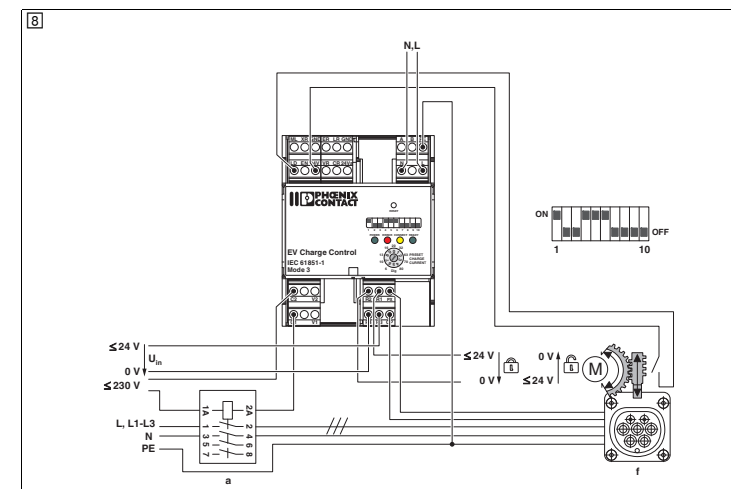
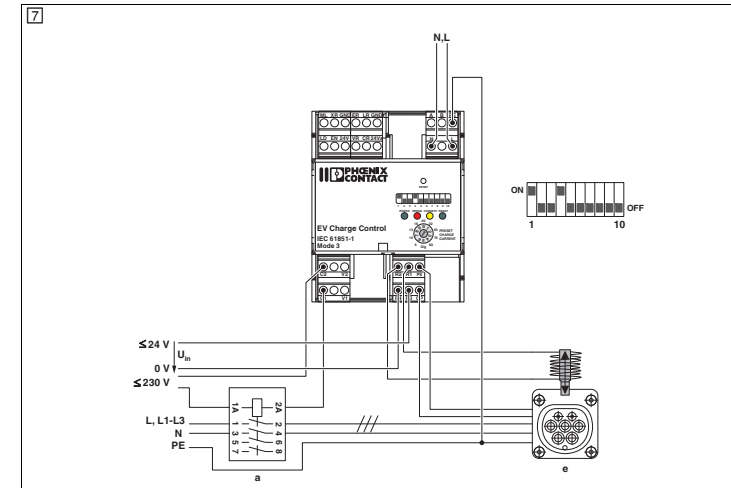
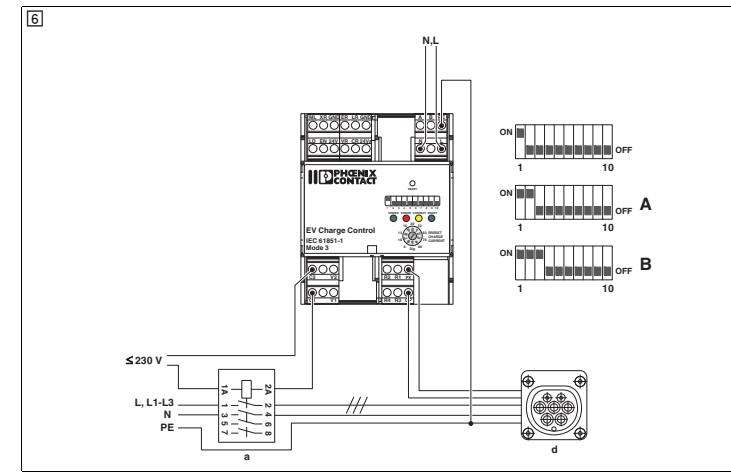
5. Przykłady podłączenia

Ładunki elektrostatyczne mogą uszkodzić urządzenia elektroniczne. Przed otwarciem i konfiguracją urządzenia należy usunąć ładunek elektrostatyczny z własnego ciała. W tym celu dotknąć należy odpowiedniej powierzchni np. obudowy metalowej szafy sterowniczej!

Możliwe są między innymi poniższe podłączenia.

Dalsze informacje można znaleźć w arkuszu danych na stronie phoenixcontact.net/products:

Patrz	Opis
Rys. 4	Obudowa C: Kabel ładowania stabilnie podłączony. Proces ładowania jest uruchamiany automatycznie, jeżeli na wejściu EN występuje 24 V, występuje prawidłowe połączenie z pojazdem, a następnie został wykryty stan C lub D.
Rys. 5	Obudowa C: Kabel ładowania stabilnie podłączony. Proces ładowania jest uruchamiany automatycznie, jeżeli ustawiono rejestr zezwolenia przez interfejs Ethernet, występuje prawidłowe połączenie z pojazdem, a następnie został rozpoznany status C lub D.
Rys. 6	Obudowa B: Obliczana jest obciążalność prądowa kabla i wtyku. Opcja A: Odrzucony zostaje kabel ładowania o obciążalności prądowej 13 A lub 20 A. Opcja B: Odrzucony zostaje kabel ładowania o obciążalności prądowej 13 A. Proces ładowania jest uruchamiany automatycznie, jeżeli spełnione są opcje obciążalności prądowej, występuje prawidłowe połączenie z pojazdem, a następnie został rozpoznany status C lub D.
Rys. 7	Z blokadą wtyku. Obudowa B: Obliczana jest obciążalność prądowa kabla i wtyku. Opcja blokowania 0: element wykonawczy magnes podnoszący. Proces ładowania jest uruchamiany automatycznie, jeżeli spełnione są opcje obciążalności prądowej, występuje prawidłowe połączenie z pojazdem, a następnie został rozpoznany status C lub D.
Rys. 8	Z blokowaniem wtyczki i komunikatem zwrotnym blokady. Obudowa B: Obliczana jest obciążalność prądowa kabla i wtyku. Opcja blokowania 1: element wykonawczy silnika DC. Proces ładowania jest uruchamiany automatycznie, jeżeli spełnione są opcje obciążalności prądowej, na wejściu LD sygnalizowana jest blokada, występuje prawidłowe połączenie z pojazdem, a następnie został rozpoznany status C lub D.
Rys. 9	Z blokowaniem wtyczki i komunikatem zwrotnym blokady. Obudowa B: Obliczana jest obciążalność prądowa kabla i wtyku. Opcja blokowania 1: element blokowania silnika DC. Zezwolenie na ładowanie poprzez zewnętrzny sterownik i komunikat o usterce do zewnętrznego sterownika. Proces ładowania jest uruchamiany automatycznie, jeżeli spełnione są opcje obciążalności prądowej, na wejściu EN występuje 24 V, na wejściu LD sygnalizowana jest blokada, występuje prawidłowe połączenie z pojazdem, a następnie został rozpoznany status C lub D.
a:	stycznik mocy
b:	umożliwić ładowanie
c:	wtyk w stacji ładowania
d:	gniazdo w stacji ładowania
e:	gniazdo w stacji ładowania z blokadą magnesu podnoszącego
f:	gniazdo w stacji ładowania z blokadą silnika elektrycznego i komunikatem zwrotnym



	[mm ²]	[mm ²]	[mm ²]	[mm ²]	AWG
1 conductor	0,2-4	0,2-2,5	0,25-1,5	0,25-1,5	24-12
2 conductors	0,2-1,5	0,2-1,5	0,25-0,75	-	-

Dane techniczne

Typ	Nr art.
Zasilanie	
Zakres znamionowego napięcia wejściowego	110 V AC ... 240 V AC
Zakres napięcia wejściowego	95 V AC ... 264 V AC
Maksymalny pobór prądu	40 mA
Zakres częstotliwości	45 Hz ... 65 Hz
Interfejs Ethernet, 100Base-TX wg IEEE 802.3u / 10 Base-T wg IEEE 802.3	
Rodzaj przyłącza	gniazda RJ45
Szybkość transmisji	10/100 Mb/s
Długość transmisji z ekranowanym przewodem danych z żyłami skręconymi parami	100 m
Interfejs RS-485, 2 żyty Modbus/RTU	
Rodzaj przyłącza	przyłącze śrubowe
Szybkość transmisji	standard 9,6 kb/s
Szybkość transmisji	regulowana 2,4 kb/s ... 19,2 kb/s
Wyjście przekaźnika C_{1,2} i V_{1,2}	
Maksymalna zdolność łączeniowa	1500 VA
Maksymalne napięcie łączeniowe	250 V AC
Maksymalny prąd łączeniowy	2 A
Wyjście przekaźnika R_{1,3} i R_{2,4}	
Maksymalne napięcie łączeniowe	30 V AC/DC
Maksymalny prąd łączeniowy	2 A
Wyjście cyfrowe	
Maksymalny prąd wyjściowy	0,6 A
Maksymalne napięcie wyjściowe	30 V
Wejście cyfrowe	
Znamionowe napięcie wejściowe	24 V
Znamionowy prąd wejściowy	8 mA
Zakres napięcia wejściowego	wył. -3 V ... 5 V
Zakres napięcia wejściowego	wł. 15 V ... 30 V
Dane ogólne	
Stopień ochrony	IP20
Zakres temperatury otoczenia	-25 °C ... 60 °C
	-40 °C ... 85 °C
Wymiary szer. / wys. / głęb.	71,6 mm / 61 mm / 90 mm
Przyłącze śrubowe	drut / linka / AWG 0,2 ... 4 mm ² / 0,2 ... 2,5 mm ² / 24 - 12
Wilgotność powietrza	bez kondensacji 30 ... 95 %
Zgodność / dopuszczenia	zgodność z CE

Typ	Nr art.
EM-CP-PP-ETH	2902802